

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2021-30

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（ <u>电话会议</u> ）
参与单位名称及人员姓名	中信证券、分析师、宋韶灵等一行 11 人
时间	2021-9-15 10:00-11:00
地点	比亚迪六角大楼
上市公司接待人员姓名	吴越、常恩铭
投资者关系活动主要内容介绍	问题一：公司在车型外观上有何更新？ 答：公司近年来致力于优化产品外观设计并取得较好成果。本次 e 平台 3.0 在美学方面再获突破，通过高效集成，突破设计中车辆空间和总体布置的桎梏，为美学设计带来新的想象。整车的前后悬更短，轴距更大，人的空间大幅拓展；更低的车身姿态，更长的轴距设计为整车空气动力学设计提供了更自由的发挥空间，整车的风阻系数(Cd)可低至 0.21。 问题二：目前有哪些车型将搭载 e 平台 3.0？ 答：公司海洋系列首款车型“海豚”已搭载 e 平台 3.0 上市。在 e 平台 3.0 发布会上，公司基于 e 平台 3.0 打造的概念车

	ocean-X 首次亮相，定位中型高性能运动轿车，采用刀片电池车身一体化设计、八合一动力总成和四驱架构，刷新性能和智能驾驶体验新高度。 问题三：“海豚”的售价情况？ 答：“海豚”目前有四个版本，综合补贴后售价区间为人民币 9.38 万-12.18 万。 问题四：DM-i 超级混动的市场反响？ 答：凭借超低油耗、静谧平顺、卓越动力等特点，应用 DM-i 超级混动的车型一经推出广受市场关注及好评。目前相关车型订单充足，公司正积极统筹规划相关零部件供应，加快生产节奏，以保证交付的顺利进行。 问题五：公司 DM-i 超级混动如何降低油耗？ 答：在架构上，DM-i 超级混动以超安全大容量电池和高性能大功率扁线电机为设计基础，主要依靠大功率高效电机进行驱动，汽油发动机的主要功能是在高效转速区发电，适时直驱，改变了传统混动技术主要依赖发动机、以油为主的设计架构，从而大幅降低了油耗。
附件清单（如有）	无
日期	2021-9-15