

证券代码：002276

证券简称：万马股份

浙江万马股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2021-002

| | |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 光大证券：黄帅斌 谭石投资：王东军、余晓昆 |
| 时间 | 2021年9月14日 |
| 地点 | 杭州 |
| 上市公司接待人员姓名 | 公司副总经理、董事会秘书：赵宇恺 公司证券事务助理：王旭斐 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>一、公司介绍“一体两翼”发展战略及电线电缆、新材料、新能源三大业务板块发展情况。</p> <p>二、问答环节：</p> <p>1、公司目前公共充电桩和充电站的保有量是多少？充电桩的使用效率怎么样？充电桩日平均充电时长多久可以达盈亏平衡？公司是否有光储充一体化充电站？</p> <p>答：1、根据充促盟最新公开的《2021年8月全国电动汽车充换电基础设施运行情况》数据显示，公司目前公共充电桩保有量为16473台，充电站保有量为1388座。2、根据充促盟公开数据，公司充电桩使用效率较高，充电桩日平均充电2-3小时可以实现盈亏平衡。3、公司在2016年前后已光储充一体化示范项目落地，但光伏发电在新能源充电站中大规模商业化需技术、规模</p> |

和投资回报率的综合考量，在起步阶段存在一定技术和商用价值的瓶颈，同时公司新能源板块主要聚焦在充电站的投建和运营端，以及充电桩生产及网络平台的开发，故前期对光储充项目未有大规模推广。

2、公司新能源充电桩板块的盈利模式有哪些？

答：1、在电价的基础上，收取充电服务费。2、实行精细化运营，根据不同的充电时段，设置波峰充电、波谷充电、波平充电对应不同的收费。3、精准寻找有需求的客户销售充电桩，为其提供增值服务。4、为其他小型充电运营商提供定制版的软件开发服务。

3、公司 2021 年上半年度充电桩业务营收归入半年报营业收入构成表中的哪部分？2021 年上半年度对外售桩同比增长了多少？

答：1、2021 年上半年度充电桩业务营收体现在 2021 年半年度报告的营业收入构成表中的贸易、服务及其他。2、2021 年上半年度，公司新能源板块充电桩销售发出额同比增长 215%。

4、公司是否有海缆产品？公司投资建设万马青岛海工装备产业园计划做什么项目？

答：1、公司目前暂无海缆产品。2、公司拟通过投资建设万马青岛海工装备产业园，打造青岛高端制造业基地，规划和论证实施高端装备制造用电线电缆、高端工业线缆、高端环保新型电缆材料等项目。

5、公司的工业线缆目前是否处于试验阶段？

答：已经批量生产交货。公司工业线缆板块已逐步掌握了信息化先进制造业的核心技术，打破工业机器人国际主要线缆供货商的垄断地位，推动上游核心零部件的国产化进程，为持续优化成本并整合国产供应链的安全性和可控性提供了更广泛空间。

6、原材料的涨价对公司的影响多大？

| | |
|----------|---|
| | <p>答：公司原材料采购主要采取以销定采模式，通过原材料套期保值等方式降低原材料价格剧烈波动带来的经营风险，并且采用通过公司 ERP 系统快速调整对外报价等方式，更好地降低了原材料价格波动的风险。尽管如此，在原材料价格出现大幅市场波动时，套保等风险控制方式也可能短期内失效或无法完全达到预期效果。</p> <p>7、公司为何引入海控集团成为控股股东？</p> <p>答：公司引入海控集团成为控股股东，可以进一步提高公司资源整合能力，增强公司的核心竞争力，有利于公司长远发展。</p> <p>接待过程中，公司严格按照《投资者关系管理制度》、《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整，没有出现未公开信息泄露等情况，同时已按相关规定签署调研《承诺书》。</p> |
| 附件清单（如有） | |
| 日期 | 2021 年 9 月 16 日 |