

证券代码：000738

证券简称：航发控制

中国航发动力控制股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-07

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 一对一沟通
参与单位名称及人员姓名	国家制造业基金雷晨及其他机构投资者，共计 29 人	
时间	2021 年 9 月 15 日	
地点	中信证券会议室（深圳市福田区中心三路 8 号）	
上市公司接待人员	董事长 缪仲明；董事、总经理 朱静波；证券事务代表 王先定。	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 公司与 614 所在业务分工方面的关系，产品怎么交付？</p> <p>公司与 614 所都是中国航发集团直属单位，两个单位各自独立无产权隶属关系。公司与 614 所具体分工不同，不存在竞争关系。614 所是控制系统总体所，主要从事发动机发动机控制系统中的软件、电子控制器等研制生产工作，公司主要从事航空发动机控制系统中关键机械液压执行机构的研制生产工作，双方产品共同构成一个完整的控制系统，是相辅相成、密不可分的。</p> <p>产品交付方面，量产批产产品各自分别交付主机或用户，科研产品交由 614 所系统集成。</p> <p>2. 军方和主机厂委托研发方面资金占收入比例？</p> <p>军方和主机厂委托研发方面资金约占收入的 10%。</p> <p>3. 公司 2020 年底和今年上半年经营活动净现金流规模加大的原因？</p> <p>2020 年经营活动净现金流量增加主要是年底协调主机厂所清理应收账款所致。2021 年上半年经营活动净现金流量增加主要是订单任务增加，为保障产品及时交付，客户在货款方面支付更加积极，同时依据具体型号订单给予一定预付款。</p> <p>4. 合同负债涉及哪些型号？</p> <p>来源于已列装的型号，具体涉密不便披露。</p> <p>5. 公司维修业务占比？维修周期为多久？</p> <p>公司维修业务约占收入的 10%左右。航空发动机控制系统的寿命及相关修理</p>	

周期与发动机保持一致，这是发动机主机对控制系统的设计要求。不同型号航空发动机和不同的使用状态，维修周期不同。

6. 公司外协外包情况？未来随着业务量增加是否会进一步提升？

外协方面，公司一贯坚持“两头在内、核心在手”，重点建设关键工序加工、总装、试验等核心能力，鼓励子公司按照“小核心、大协作、社会化、专业化”的原则，充分提高资源配置效率。每个子公司外协外包情况不同，个别子公司零部件外协占比较高的达 30%-40%，后续占比可能进一步提高。

7. 控制系统在发动机中的价值占比？

发动机型号不同，其功能结构、价值占比也不同。依据国际惯例，通常航空发动机控制系统的研发投入约占发动机研发投入的 15%左右。

8. 订单放量后，大批量采购是否存在大幅降价预期？

公司军用航空发动机控制系统产品属于多品种小批量，目前价格是军方定价，延续以前采用成本加成模式。目前军方在个别批产型号方面已试行了阶梯降价，但对公司而言，阶梯降价意味着采购批量增加，对于公司降低单位运营成本、提升管理效益是更有利的，不会影响公司利润率。

9. 四代机的研制进展？大运用的大推力涡扇发动机装备情况？

目前相关型号研制进展顺利。

10. 公司研制过程中是否存在卡脖子问题？

研发能力对公司而言至关重要，公司在研发方面坚持持续完善以正向设计为主的研制体系，目前能够满足国内航空发动机控制系统产品研制需要。

11. 募投项目建设周期以及建成后对公司收益的影响？

公司本次定增的募投项目主要用途：一是提升核心研发能力，二是解决生产能力中的瓶颈和短板，三是提升与产品相关的测试和试验验证能力等。其中产能建设类项目都是边建设边投入使用，因此只要募集资金到位以后，就会对公司的能力建设产生积极作用；研发和部分试验验证能力类项目着眼于提升研发能力和研制水平，部分非标试验验证设备研发缺乏参考，研制存在一定难度，可能需要时间略长。因此各个募投项目建设期不同，平均建设期 3 年左右。

12. 公司随着业务量增加，设备折旧和存货减值是否会增加？

设备折旧和存货减值都是依据会计准则和公司业务实际进行的财务处理，不同设备计提的折旧不同、同样的设备根据技术变化和使用频次折旧情况也不同；存货受订单计划和市场需求的影响，尤其是军品存货是为保障交付和特殊任务而产生的，因此设备折旧和存货减值计提比例是随业务实际变化的。

13. 公司民机业务如 C919 供货方面如何？

公司目前主要是为国产航空发动机提供控制系统，计划配装包括 C919/929

	<p>的长江系列发动机，是对标国际第五代先进民用航空发动机水平研制的，民用航空发动机对安全性、可靠性、长寿命、低噪音、经济性等要求较高，从核心机、验证机到工程样机、定型等需要一系列试验、验证并适航取证等环节，因此列装所需时间相对较长。目前国产大飞机的发动机正在研制，尚未批量装备，公司作为发动机控制系统唯一的机械液压关键执行机构供应商，当前研制进展顺利。</p> <p>14. 公司产品交付周期多久？</p> <p>公司处于产业供应链的上游，一般情况下，批产产品方面，公司生产产品交付周期为 6-9 个月，三季度末或最迟 10 月份要将产品交付主机厂所。科研任务或产品根据委托合同约定的周期进行交付。</p> <p>15. 公司 2020 年报预计中提到预计今年收入为 38.3 亿元，该预计是否保守，未来收入展望如何？</p> <p>公司披露的 2021 年收入预计 38.3 亿元是基于“十三五”公司业务情况作出的预计，从目前看公司有信心、有能力实现预计目标。“十四五”收入持续增长趋势是确定的，预计收入增速将与主机厂保持同步。</p>
附件清单	无
日期	2021 年 9 月 15 日