

浙江天成自控股份有限公司

关于 2021 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、业绩说明会召开情况

浙江天成自控股份有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 9 月 16 日 16:00-17:00 通过上海证券交易所“上证 e 互动”（<http://sns.sseinfo.com>）网络平台的“上证 e 访谈”栏目召开 2021 年半年度业绩说明会。公司董事长兼总经理陈邦锐先生、财务总监刘涛先生、副总经理、董事会秘书吴延坤先生针对公司发展的经营业绩、发展规划等投资者关心的问题与广大投资者进行交流和沟通。在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、交流的主要问题及本公司的回复情况

1、请问公司 2021 年上半年营业收入的增长主要是哪部分业务贡献的，各业务板块收入占比多少？

答：您好！公司 2021 年上半年主营业务收入由去年同期的 6.40 亿元增长至 8.07 亿元，增长 25.99%，其中：工程机械座椅和商用车座椅业务销售收入由去年同期的 3.98 亿元，增加至 5.28 亿元，增长 32.49%；乘用车座椅的业务收入增长 21.87%，由去年同期的 1.33 亿元增长到 1.63 亿元；飞机座椅业务也开始恢复增长，销售收入由去年同期的 1.00 亿元增长至 1.12 亿元，增长了 11.14%。收入占比方面，第一位的是工程商用车业务，收入占比 65.44%；乘用车业务收入占比 20.14%；飞机座椅业务收入占比 13.83%；其他为儿童安全座椅业务收入。谢谢！

2、贵司的安全座椅业务有何进展，望能掌握先机，毕竟两市独一家。

答：非常感谢您的提问！儿童安全座椅一直是公司战略的重要组成部分，公

司前期做了大量的准备工作，推出了多款新颖的儿童安全座椅产品，同时随着三胎政策的实施和《未成年保护法》的修订，儿童安全座椅市场有望迎来新的增长。公司已经设立浙江天成儿童用品有限公司独立运营儿童安全座椅的生产销售，加大相关投入通过多种方式和多种渠道来扩大儿童安全座椅的销售量。

3、新能源汽车有可能成为未来的主流，公司在新能源汽车座椅方面有哪些技术储备？

答：您好！随着新能源汽车产业的发展，汽车的轻量化和车内空间智能化成为未来发展趋势。这给汽车座椅提出了轻量化和智能化要求。近年来，公司持续加大对新能源汽车座椅轻量化、智能化研发投入。轻量化研发方面，公司开发了铝合金骨架汽车座椅产品，比传统的钢结构轻 30%；智能化研发方面，公司正在研发针对无人驾驶汽车的智能座椅，从操作系统、调节系统入手，针对不同环境，通过电动化、智能化的调节系统，达到改变车内环境的目的。谢谢！

4、根据公司的公告，飞机座椅业务去年收入为 1.55 亿，今年上半年为 1.12 亿，是不是意味着今年飞机座椅业务收入比去年会有大幅增长？

答：您好！飞机座椅去年全年实现收入 1.55 亿，去年上半年实现收入 1.00 亿元，去年下半年实现收入约 5500 万元，今年上半年实现收入 1.12 亿元，所以，从比较数据看，飞机业务在今年还是出现了明显的恢复。飞机座椅业务这两年受疫情影响很大，但目前来看，局部地区恢复的还是比较好的。国际航空业协会（IATA）预计全球航空业将在 2021 年下半年复苏，2021 年全年客运需求恢复至 2019 年水平的 43%，比 2020 年提高 26%；但是，从 2021 年 5 月开始，中国国内航班数与乘客数加速恢复，中国国内航班数已于 2021 年 8 月恢复至疫情前 90%的水平；截止 2021 年 7 月底，美国国内航线恢复至 2020 年 1 月客运运力水平的 83%，美国低成本航空的航班次数已超过 2019 年同期水平 6%。公司已明显感受到来自美国航空公司的订单正在增长。谢谢！

5、请问飞机座椅核心零部件国产化项目，现在已经形成的产能有多少？和之前的国外采购相比，国产化能带来多大程度的生产成本降低？

答：您好！公司 2020 年定增募集资金投资项目之一为飞机座椅核心零部件生产基地项目，其中飞机座椅碳纤维复合材料背板生产线已经部分投产，目前产能已经达到每周 600 席碳纤维复合材料背板的量。今年由于进出口物流费用上涨，大部分货物运输都是通过空运解决，运费的增加抵消了一部分国产化带来的

成本降低对公司业绩的贡献。谢谢！

6、请问公司飞机座椅有没有向商飞供货？

答：您好！公司的英国子公司 **Acro Aircraft Seating Limited** 是全球知名的航空座椅供应商，是波音、空客飞机座椅供应商，也是空客线装飞机座椅供应商、空客 A 级卓越供应商，产品已经获得欧洲航空安全局（EASA）和美国航空管理局（FAA）的适航证。**Acro** 与商飞一直有合作，包括技术和设计等方面，公司也是首批进入商飞客户选型中心的飞机座椅供应商，目前正在商飞客户选型中心进行展厅的设计和布置，在选型中心正式对外开放之后就可以与客户进行商务和技术的洽谈交流。谢谢！

7、请问公司英国子公司 **Acro Aircraft Seating Limited** 目前有哪些资质？哪些业务可以在中国完成？飞机座椅如果放在中国生产是否需要重新取得相关资质认证？

答：您好！英国 **Acro Aircraft Seating Limited** 是目前全球知名的航空座椅供应商，是波音、空客翻新机座椅供应商，也是空客线装飞机座椅供应商、空客 A 级卓越供应商。目前，公司产品已经获得欧洲航空安全局（EASA）和美国航空管理局（FAA）的适航证。公司上海工厂已经获得了英国民航局颁发的 CAA 飞机座椅延伸生产资质，具备在中国完成飞机座椅总装的资质。如果飞机座椅在上海工厂完成总装生产，是具备合法资质的。谢谢！

8、公司目前的新能源汽车客户主要有哪些？哪几个工厂在生产新能源汽车座椅？

答：您好！公司目前已经量产的新能源项目包括上汽荣威 ei5、ei6、ER6、EX21（科莱威）以及威马 AP-4，其他项目还在前期研发或量产准备阶段。目前在运行的四个乘用车座椅工厂中，南京工厂生产上汽荣威 ei5、ei6、ER6 等新能源汽车座椅，天台工厂生产威马 AP-4 新能源汽车座椅，宁德工厂专门生产 EX21，即科莱威的座椅。谢谢！

三、其他事项

本次投资者说明会的全部内容详见上海证券交易所“上证 e 互动”网络平台“上证 e 访谈”栏目（网址：<http://sns.sseinfo.com>），感谢广大投资者积极参与本次投资者说明会，并对各位投资者长期以来对公司发展的关注和支持表示衷心感谢。

特此公告。

浙江天成自控股份有限公司董事会

2021 年 9 月 17 日