

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>电话会议</u>
参与单位和人员	长江证券 汽车行业首席分析师 高登 太平洋保险资管
时间	2021年9月15日 20:40-22:30
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙；副总经理兼董事会秘书 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：公司主营业务情况介绍</p> <p>A：公司产业为汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”驱动的发展格局。</p> <p>汽车金属部件轻量化形成了“镁合金、铝合金、高强度钢”等金属材料轻量化应用为主线的汽车部件细分龙头领先地位，已全面进入核心战略客户的供应链体系。汽车金属部件轻量化产业旗下镁瑞丁是全球镁合金深加工领域领导者，镁合金应用设计、开发技术全球领先；轻量化铝合金车轮制造基地全球领先；高强度钢片冲压件业务国内市场占有率领先；环保达克罗涂覆业务国内规模领先。公司已全面切入核心客户供应链，实现以传统汽车为基础，新能源汽车为支点，国内外并重、主机与售后市场齐头并进的市场格局。</p> <p>公司通航飞机制造产业在全球通航飞机制造领域内具备较高的影响力和美誉度，以良好的产品性价比和全生命服务赢得了全球领先的市场地位与优势；建立了以奥地利、加拿大和中国为主的生产基地，储备了大量通用航空研发设计人才，拥有大量以航空发动</p>

机、复合材料、新型活塞固定翼飞机设计为特色的通航飞机研发与设计技术，致力于成为通用飞机创新制造企业的全球领跑者。

Q2 2021 年半年度经营情况介绍

A: 2021 年上半年公司整体实现营业总收入 55.47 亿元，同比增长 25.44%；归母净利润为 2.33 亿元，同比下降 7.71%；扣非后归母净利润 1.66 亿元，同比增长 22.32%。

汽车金属部件轻量化业务上半年产销呈现恢复性增长，受原材料价格上涨，部分产品价格联动上调的影响，2021 年上半年实现销售收入 47.56 亿元，同比增长 33.60%；由于主要原材料铝锭、镁锭、钢材价格同比上涨幅度较大，以及受疫情影响船期紧张海运费上涨，叠加客户销售价格与原材料价格联动结算滞后及部分客户未联动因素影响，营业成本同比上涨 41.42%，致使汽车金属部件轻量化盈利水平出现一定程度下滑。预计随着原材料铝锭、镁锭、钢材的价格走势变动趋缓，价格联动结算滞后影响减弱，公司盈利水平将得到明显改善。

公司通航飞机制造业务 2021 年上半年实现销售收入 7.91 亿元，同比下降 8.25%。受益于公司交付飞机保有量提升，配件及售后服务销售同比保持较快提升。受境外疫情影响，上半年通航飞机制造业务部分订单收入确认延后，影响了整体收入。若境外疫情得以好转，通航飞机制造业务业绩水平将得到提升。

Q3、铝合金车轮业务经营情况

A: 公司始终致力于高端铝合金车轮研发、制造、销售及售后服务，通过优秀的产品设计和健全的制造及售后保障体系，服务全球知名主机厂商。铝合金车轮年产能 4,000 多万套，实现行业细分市场的全球领跑。拥有浙江新昌、宁波、威海、吉林、重庆汽轮生产基地，构建“25317+N”市场布局。摩托车车轮市场拓展以“两印两巴一中”为主导，以“本田和雅马哈”为长期战略合作伙伴，大长江、铃木、HERO 等为主体，宝马、哈雷、杜卡蒂等高端市场为发展的全球市场布局，近年来大排量高端摩托车不断涌现，将受益由此带来的行业红利。

铝合金车轮业务立足全球市场布局，将适时启动海外工厂布局，发挥各产业全球产业基地协同，实现全球化生产和供应，同时降低贸易壁垒风险。

Q4、轻量化镁合金压铸业务国内市场拓展情况

公司拥有自主研发全自动铸造系统、大型薄壁镁合金压铸技术等核心技术，实现产业化。在大型镁合金压铸件有绝对的竞争优势，4,000吨位后掀背门板已经在2015年实现供应，技术积累非常丰富。

近年来公司在国内镁合金应用领域做了大量的工作，和有色金属协会，T3（一汽、东风、长安）主机厂、汽车工业协会在镁产品的开发和使用上做了诸多研发，不仅在主机厂相关车型上有突破性的应用，同时对国内主机厂应用镁合金产品有很大的推动作用。随着国内各主机厂对镁使用的关注度越来越高，关注的产品从方向盘骨架、支架类逐渐的转向更多的产品应用，如仪表盘支架、前端模板、减震塔等。公司加强与中高端新能源主机厂汽车部件研发源头合作，如蔚来、小鹏等，部分产品已实现批量供货。

Q5、汽车部件轻量化技术核心竞争力介绍

公司始终把技术创新作为提高核心竞争力的关键，凭借积累多年的生产经验及深厚的技术研发实力，为行业国际标准、国家标准的起草修订单位之一，多次参与车轮行业国家（行业）标准的起草和修订。核心技术主要集中在模具、先进铸造工艺、材料增强韧技术等方面，在铝合金高性能低压铸造技术、镁合金材料-结构-工艺一体化设计、镁合金大型薄壁件高压铸造成型、碳纤维全机身成型、智能铸造系统、轻合金表面处理等方面具备多项核心技术。

核心技术优势离不开核心技术人才的培养传承，通过引入国际化技术管理人才，推动国内外优秀管理团队、研发技术人员的双向交流；建立健全人才培养制度，保障核心人员的稳定性，国际化管理团队结合原经营团队共同推动企业发展。

Q6、通航飞机制造商业模式介绍

A: 万丰钻石飞机产业以“领先研发-授权\技术转让-整机制造和销售”循环进阶的商业模式。

	<p>(1) 研发业务。万丰钻石飞机储备大量以新型活塞固定翼飞机、航空发动机、全混合动力发动机飞行器、垂直起降载人机和垂直起降无人机等为特色的通用航空研发与设计技术，并有着清晰的技术发展路线图，凭借钻石飞机顶级研发平台，按照飞机研发、取证等节奏不断推出具有竞争力和引领性的新机型。</p> <p>(2) 授权/技术转让业务。公司 DA40、DV20 和 DA42 机型技术授权在亚洲和欧洲都有成功运营经验，未来通过对包括中国在内的发展中国家开展整机授权和技术转让业务，满足公司技术研发资金需求，不断增加公司基础盈利。</p> <p>(3) 飞机制造和销售业务。强力推出新机型，不断挖掘和试点新应用场景，同时在其他发展中国家寻求通航产业应用场景和推广模式。万丰钻石飞机不断挖掘和试点新应用场景和推广模式，引入新的机型，卡位新市场新机遇，将成为公司新的市场开拓和业绩增长极。</p> <p>Q7: 万丰钻石飞机本次安排中国珠海航展情况介绍</p> <p>A: 公司钻石飞机将安排参加 2021 年 9 月 28 日至 10 月 3 日第十三届中国珠海航展，届时参展机型有钻石 DA20、DA40、DA42、DA50、DA62 等 6 款机型。其中 DA20 为实用类飞机，DA40 和 DA42 是现代化安全复合材料飞机，配备先进的航空电子设备和涡轮增压航空煤油发动机，飞行特征优越、燃油经济、视野卓越，一直受海内外航校、私人用户等青睐。DA50 为更高端的私人飞机，DA50 正引入国内生产制造，已完成 TC 取证，国内 VTC 申请顺利进行，有望在私人和空中出租等方面实现具体突破，同时加速其他机型的引入和生产、销售。DA62 是 7 座双发飞机，主要应用高端私人客户市场，是娱乐飞行和 Air Taxi 的最佳选择。DA62 加装特殊作业设备后为 DA62MPP 特种用途类机型，在全球遥感探测、巡逻、测绘、森林防火、矿物勘探等特殊作业工作中均可完美胜任。相信本次参展的万丰钻石飞机会得到很大的关注。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 9 月 17 日