

证券代码：002401

证券简称：中远海科

中远海运科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2021-09-17

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	通过全景网参与本次集体接待日暨业绩说明会的投资者
时间	2021年9月17日
地点	全景网
上市公司接待人员姓名	副董事长周群，副总经理（主持工作）王新波，总会计师、董事会秘书戴静
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2021年9月17日（周五）下午15:00—16:30在全景网“投资者关系互动平台”（http://rs.p5w.net）举行了2021年上海辖区上市公司集体接待日暨中报业绩说明会活动，本次活动采用网络远程方式召开，问答环节主要内容如下：</p> <p>1、请问咱们公司的护城河是什么？谢谢！</p> <p>回复：公司主要从事智慧交通、智慧航运、智慧物流、智慧安防等领域的业务，公司基于对行业的长期耕耘和需求理解，积极开展数字化转型，以数据中台架构打造面向行业服务的数字化平台解决方案，构成公司参与市场竞争的核心竞争力。</p> <p>2、海运今年大好，对公司今年的业绩有增进效果吗？</p> <p>回复：国家陆续提出了“交通强国”“海洋强国”“航运强国”“数字中国”“一带一路”等一系列意义重大、影响深远的国家级战略举措，是新常态下经济发展的全新思路，将打造经济</p>

发展“新引擎”。围绕航运物流产业，公司积极进行技术创新和商业模式创新，推进数据中台、业务中台建设，为航运物流企业实现数字化赋能。公司必将抓住机遇，追求良好业绩。谢谢！

3、集团下面的智能设备和数字化项目几乎没看到公司参与，请问如何提高技术水平，参与到智慧航运，智慧港口中来？

回复：中远海科已经在大量参与集团内主要业务板块的数字化项目，包括智慧港口中的桥吊远程控制、集卡司机的智能化监控，智慧航运中的航运数据中台建设，船舶管理软件已经覆盖集团全部船舶，为中远海运能源打造船舶安全管理——智能总管等。近年来，为了进一步提升技术水平，公司组建研发创新中心、引入高技术人才，通过打造航运中台等新型基础设施来提升整体技术水平。

4、从各个区域的整体营收情况来看，华东地区占比最高，是否能够说明公司主营区域依然还是处在华东？

回复：公司坚持“市场根据地”战略，深耕上海、贵州、宁夏、青海等传统重点区域市场，积极开拓广东、安徽、河南等新区市场，强化与参股合资公司的协同发展战略，加快形成整体竞争优势，做好区域市场的巩固和开拓。谢谢！

5、面对国外市场的不稳定性，对公司的海外业务是否有所影响？有何应对措施？

回复：公司的主要业务在境内。谢谢！

6、公司启动实施了2019年限制性股票激励计划，未来在人才管理方面是否还会有持续性的激励计划？

回复：公司分别于2020年2月和2020年12月分两批次完成2019年限制性股票激励计划的股票授予登记工作，有效调动骨干员工的积极性和创造性。未来，公司将持续加强人才队伍建设，重点聚焦关键人才、首席专家、青年科技英才等科技队伍的培养，充分发挥其引领带动作用，培养造就一支总量适当、

结构合理、素质优良、精干高效，适应公司深化改革和转型发展要求的人才队伍。谢谢！

7、公司主要从事智慧交通、智慧航运、智慧物流、智慧安防等领域的业务，是如何体现“智慧”？

回复：“智慧”是一个不断趋近的过程，是我们一直在努力的方向，这几年一直在不断取得进步。以智慧航运为例，我们起步阶段承担的是航运的信息化系统建设，目前我们已经开展了基于物联网、大数据、人工智能技术的智能化监管数字化项目的建设，比如，通过视频分析的人工智能的方式实现对于船舶安全的智能监控，通过机器学习的方式实现对于船舶运行效率的航速规划。

8、公司在经营模式的优化升级，具体体现在哪些方面？

回复：公司在经营模式优化升级已经在陆续开展，并列入公司十四五规划中。经营模式优化升级主要体现在逐步做大产品型业务、平台型业务的收入份额，使公司的发展更可持续发展，且可以提升利润率，增加客户粘性，并通过客户规模的扩大，进一步扩展新的商业模式。比如，公司近年来打造了航运中台、船视宝等平台，目标是在交通运输行业形成一整套的航运服务数字化产品、平台以及吸引中小开发者形成开发创新平台，目前已经推出了一部分数字化产品，市场反响良好，由于起步阶段，收入规模尚不是很大，但是随着平台、产品的不断完善，客户规模的积聚，公司期望能够快速获得收入增长，并培育出新的产品模式。

9、围绕中远海运集团数字化战略，公司在海航方面的工作都做了哪些部署？

回复：中远海科是中远海运集团数字化转型的核心技术支撑单位，自中远海运集团整合以来，我们已经做了很多的部署，并通过多年的建设，也积累了一些成果。这些部署包括集团内各个业务的信息化系统建设工作为数字化战略准备了数据基础、

面向航运行业的数字中台建设（航运行业新基建）为数字化战略准备了技术基础、研发创新中心的设立并成功运作为数字化战略准备了组织基础等。需要特别指出的是，中远海科虽然是依托于中远海运集团数字化业务，但是并不是仅仅定位于集团数字化业务，而是面向整个航运业在进行部署，目前已经推出一系列面向中小航运企业的数字化产品，并已经在市场上持续经营。

10、公司目前的重点研发项目是什么？投入占比多少？

回复：公司按照“业务数字化、数字业务化、运营平台化”的数字化转型方针，着力推进科技创新与产业创效并举，打造交通与航运科技创新和数字化产业标杆。“船视宝”推出 SaaS 产品“调度宝”、“搜航宝”实现场景适用，“船货易”平台深度融合业务建立多元化平台运营机制，航运管理平台持续强化船岸一体化联动服务能力。基于国产化、跨平台、智能边缘管理的高速公路联网收费系统平台，智慧安防 BIZ2.0 视频应用软件试点运行。作为主要起草单位，参与编制的《区块链工程技术人员》国家职业技术技能标准正式发布。“航运数据中台一期”成功获选 2020 年国有企业数字化转型典型案例，“新一代航运大数据产品研发及应用的管理实践经验”入选 2020 年度上海市“质量标杆”名单。

11、行业内细分市场规模不断增加、用户需求趋向多元化，行业竞争格局日趋激烈。公司如何保持竞争力？

回复：您说得非常正确。公司所在行业也在逐步从粗放式增长向做细、做深、做精方面发展，行业竞争格局出现了根本性的变化。面对这种状况，公司主要从四个方面来进行应对，保持竞争力：1、要依托好以往形成的客户基础和业务基础，在此基础上精耕细作；2、要做好内部协同，将内部各种能力进行有效整合，为客户提供整体的技术方案，充分发挥好公司已经具备的项目集成能力、数字化应用能力、智能产品研发能力等；

3、要做好核心技术的研发和储备；4、要做好生态建设、资源整合，特别是要做好面向行业服务的数字化新基建服务，基于先进的技术架构，吸引合作伙伴加入，形成生态圈。

12、相较于上年同期，华东、华南、西南、东北地区，在营收占比上是整体呈现上涨趋势，东北地区更是上涨了 261.68%，为什么有如此快速的增长？

回复：2021 年上半年公司在东北地区营业收入 14,711,386.02 元，去年同期公司在东北地区营业收入 4,067,482.48 元，同比增长 261.68%。谢谢！

13、最新发布的半年报显示总营收是较往年同期增长了 36.98%，为何每股收益率却减少了 31.31%，只有 0.2440 呢？

回复：上年同期公司处置贵州新思维科技有限责任公司 30% 股权以及深圳一海通全球供应链管理有限公司 25% 股权产生投资收益，该投资收益属于非经常性损益，对当期净利润的影响金额为 5,879.13 万元。2021 年上半年，公司实现营业总收入 801,074,432.51 元，同比增长 36.98%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 70,076,583.67 元，同比增长 8.97%。谢谢！

14：公司十几年来基本没有大变化，股价长期低迷，是行业选错了？

回复：近年来公司积极开拓智慧航运、智慧物流、智慧安防等领域业务，凭借合理的业务布局、有力的创新驱动、良好的品牌声誉、稳定的客户资源和雄厚的企业背景，推动公司持续健康发展，在交通和航运科技领域赢得了较高的知名度。谢谢！

15、请问管理层公司主营行业是什么？用什么方式让中小股东有回报？

回复：公司主要从事智慧交通、智慧航运、智慧物流、智慧安防等领域的业务，在上述各领域拥有规划咨询、系统集成、应用软件开发、产品研制、数据存储管理、系统运维服务等全方

位的综合服务能力。2021 年公司强化科技创新和数字化服务能力建设，加快推进体制机制改革，紧紧围绕交通强国建设，抓住交通“新基建”的发展机遇，聚力打造产业链一体化经营模式，增强全链条整体解决方案综合服务能力，提升市场竞争力和可持续发展能力，努力实现高质量发展新突破，争取以更好的业绩回报投资者。

16、公司在中国国际服务贸易展览会上有没有签订数字经济合同单？

回复：公司在服贸会上展示了三款数字化产品，都是 2B(面向企业)的 SAAS（软件即服务）化服务，很多公司很感兴趣，都开设了试用账号，目前已经有一些客户成为我们的付费用户，总体数字化产品承担的是公司业务转型的任务，所以起步阶段主要在于模式的尝试，目前占公司营收比例相对较低。

17、中远海运集团旗下公司每年利润都相当于公司总市值，公司是否被集团边缘化？

回复：中远海科是集团的科技平台，与集团重资产的企业不同，是典型的轻资产公司，也不会受到周期的大幅波动影响。基于国家、集团对于科技的重视，航运行业数字化技术等方面已经逐步在提升，公司也在积极布局相关技术，科技行业在一定程度上需要沉得住气，努力积累核心竞争力，科技无论对于哪个行业都应该成为未来业务增长的赋能者、新模式的引领者，我们充满信心，绝对不会被边缘化。

18、你好！公司智能交通合作伙伴已招募 18 罗汉，智能交通项目在哪里，如何展开？

回复：公司开展的“智慧交通合作伙伴招募计划”将立足于智慧交通、智慧管控、智慧服务、智慧运营及决策的战略布局，整合优质 IT 资源，创建高速公路建设、管理、养护、运营、服务信息化示范工程，努力构建行业新生态。

19、股价是公司的晴雨表，中远海科连续一年的下跌，是不是

存在隐蔽性未公开的问题？

回复：公司股价受二级市场的影响较大，希望公司的股价能够反映公司的真实业绩。作为管理层，我们将努力经营好公司，力求以更好的业绩回报广大投资者。谢谢！

20、集团的几大事业集群都在做智慧航运和智慧物流项目，跟公司的主营业务形成实质性同业竞争，不符合上市公司合规性要求，公司是否有向集团反映和改善这点？

回复：公司主营业务与控股股东不存在同业竞争。谢谢！

21、上海市试点的自动驾驶车路协同项目，道路智能改造方面公司是否有资质和技术储备？

回复：智慧交通是公司的主营业务，公司正以《交通强国建设纲要》、《数字交通发展规划纲要》为指引，积极应用云计算、大数据、边缘计算等新兴技术，加速构建数字化的采集体系、网络化的传输体系和智能化的应用体系，推进交通基础设施数字化转型。

22、同样作为中远海系，其他几家的股价涨幅喜人，唯有公司的股价一路下跌，有何原因？

回复：公司股价受二级市场的影响较大，希望公司的股价能够反映公司的真实业绩。作为管理层，我们将努力经营好公司，力求以更好的业绩回报广大投资者。谢谢！

23、请问公司的 ERP 系统是用什么？信息化建设到什么程度？

回复：ERP 概念范围很大，从业务管理方面，针对公司的业务特点，我们自行研发了业务管理软件，对于业务从市场机会到最终付款进行了全流程跟踪管理，该软件不仅在公司内部使用，而且已经对外销售，从财务方面，公司使用的是 SAP 财务套件，已经非常完备。公司目前在信息化建设方面已经比较全面，目前公司正在推动数字化项目，在信息化基础上进一步提升员工体验、智能化决策（比如，付款、风险等），目前数字化项目正在推进中。

	<p>24、请问公司的核心竞争力是什么？核心团队的激励机制有哪些？</p> <p>回复：公司致力于主营业务数字化转型，坚持推进“产业数字化、数字产业化、运营平台化”，开展数据中台、业务中台建设。目前，公司已开展绩效考核、揭榜挂帅、上市公司股权激励等手段，对核心团队进行有效激励。</p> <p>25、海科在中远运输装备系统，海科业务是否有全面研发配置？</p> <p>回复：公司主要从事智慧交通、智慧航运、智慧物流、智慧安防等领域的业务。近年来，公司致力于主营业务数字化转型，以数据中台架构打造面向行业服务的基础数字化平台产品，为行业客户提供数字化、智能化解决方案。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021年9月17日