

证券代码：002434

证券简称：万里扬

浙江万里扬股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-007

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中金公司 任丹霖、荆文娟；景顺长城 张雪薇；海通证券 李想；安信资管 顾文博；长江证券 姚远；汇添富基金 饶云飞；国泰基金 高亮；瀚伦投资 汪帅；森锦投资 黄裕金；澄怀投资 耿耘；中大君悦 陈申；灏浚投资 张耀予；UG INVESTMENT TAYLOR
时间	2021年9月22日
地点	公司杭州总部
上市公司接待人员姓名	副总裁、研发总院院长 林 健 董事会秘书 张雷刚 研发总院副院长 潘国扬 战略中心主任 徐万洪
投资者关系活动主要内容介绍	活动流程： 一、会议室交流 1、介绍公司基本情况 介绍公司的发展历程、现有产品情况、配套客户情况、制造能力情况和发展规划等。 目前，公司主营业务为汽车传动系统产品，覆盖乘用车市场、商用车市场、新能源汽车市场。 乘用车变速器包括手动挡变速器（5MT、6MT）和自动挡变速器（CVT18、CVT25、CVT28、AT），主要为奇瑞汽车、吉利汽车、比亚迪汽车、长城汽车等汽车厂的相

关车型提供配套。商用车变速器包括MT手动挡变速器和AMT自动变速器、ECMT电子离合变速器，主要为福田汽车、中国重汽、东风汽车、中国一汽、江铃汽车、庆铃汽车、江淮汽车、现代汽车等汽车厂的相关车型提供配套。

新能源汽车传/驱动系统包括EV减速器、ED“二合一”电驱动系统、EDS“三合一”电驱动系统、ECVT电驱动系统以及DHT混动系统。其中，DHT混动系统为DHT300、DHT400两个系列。

发展规划：（1）乘用车市场，重点发展混合动力汽车市场和纯电动汽车市场，混合动力汽车主要为DHT混动系统产品，产品在节油率、驾驶性能、产品安装空间、成本等方面具备较强的竞争优势。纯电动汽车主要为三合一（电机、电控、减速器）产品和ECVT产品，通过混动系统产品的开发成熟，不断强化电控能力，有助于提高三合一产品的市场竞争力。ECVT产品在电耗、NVH等方面具备优势，随着纯电动汽车应用场景和环境的不断扩大，多档位变速器产品在纯电动汽车上的应用将会越来越广泛。

（2）商用车市场，重点发展自动挡变速器产品（AMT和AT）、混动系统产品和重卡变速器。随着司机的不断年轻化，对于驾驶便利性和舒适性要求越来越高，自动变速器的占比也会随之不断提高。同时，国家加强实施碳中和、碳达峰计划，着力推动节能减排和油耗不断降低，通过混动系统的应用，可以有效降低油耗，因此混动系统在商用车领域特别是轻微卡领域的应用将会快速提升，市场空间广阔。公司在轻微卡AMT产品上具备较强的竞争优势，同时具备混动软件开发应用的能力，发展轻微卡混动系统产品具有较强的市场竞争力。

2、介绍公司新产品和技术研发情况

- （1）介绍 ECVT 技术情况。
- （2）介绍乘用车 DHT 混动系统技术情况。
- （3）介绍商用车轻微卡混动系统技术情况。

3、公司管理层和投资者现场交流活动

（1）公司 DHT 混动系统与国内汽车厂开发的混动系统是否一致？

答：公司 DHT 混动系统与国内汽车厂开发的混动系统在基础结构上有较大的差别。

（2）公司 DHT 混动系统的市场竞争优势如何？

答：公司 DHT 混动系统在安装空间、成本等方面与国内其他公司的混动系统

相比具备一定的竞争优势。一方面，公司混动系统在混动路线里的传动比是最大的，可以大幅减少电机、电控的成本；另一方面，公司的混动系统是基于 CVT 开发的，公司具备强大的 CVT 制造能力和规模，可以把混动系统的成本做的更低，为汽车厂客户创造更大的价值。

(3) 公司 DHT 混动系统进展情况如何？

答：目前，公司 DHT 混动系统已完成 3 个客户的样车安装，正在进行实车调校、测试和客户验收评价。同时，与国内其他汽车厂也在积极进行项目对接。

(4) 公司商用车混动系统情况如何？

答：公司轻卡混动系统已与多家国内主流轻卡企业进行了较多的交流，通过仿真测试显示节油率具备明显优势。目前，公司正在进行样机试制，预计年底前完成客户样车搭载，进行标定试验。

(5) 公司 ECVT 产品情况如何？

答：公司 ECVT 是公司和博世公司联合开发的应用于纯电动汽车的全球首款电动无级变速器产品，公司拥有完全自主知识产权。目前，国内纯电动汽车大多在普通道路上行使，车速相对不高，配套减速器产品可以满足传动需求。但随着电动汽车规模不断扩大，行使的路况会更加复杂，高速公路行使也越来越多，消费者需求也更加多样化。多挡变速器应用在纯电动汽车中，在电耗、电机工作效率、整车 NVH 等方面相比减速器更具优势。因此，ECVT 在未来纯电动汽车快速发展中，应用需求会越来越多，市场空间也非常广阔。

(6) 公司产能情况如何？

目前，公司已打造形成年产 110 万台商用车变速器、180 万台乘用车变速器和 10 万台减速器的综合能力。其中，乘用车手动挡变速器年产能为 80 万台，随着乘用车手动挡比例不断下降，公司将 MT 的部分空闲产能改造用于 DHT 混动系统和纯电动汽车减速器等产品的生产、加工。包括现有 CVT 的部分产能也可与 DHT 混动系统共用，可以有效提高产能利用率。

二、公司 DHT 混动系统样车试驾活动

投资者通过试驾搭载公司 DHT 混动系统的 2 个客户的 2 款样车，体验了样车的驾驶性能、加速性能、驾驶舒适性等，切身感受了公司 DHT 混动系统的应用效果，并获得了较高的认可。

附件清单（如

有)	
日 期	2021 年 9 月 22 日