

天奇自动化工程股份有限公司 关于签订战略合作协议的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要内容提示：

- 1、本次签订的战略合作协议属于双方合作意愿和基本原则的框架性、意向性的约定，后续项目合作以后续签订的具体项目协议为准，具体实施内容和进度尚存在不确定性。
- 2、本协议为双方开展合作的框架性文件，不涉及具体金额，本协议的签署对公司 2021 年经营业绩不会产生直接影响。
- 3、公司最近三年披露的框架协议的情况详见“五、风险提示”。

一、协议签署概况

近日，天奇自动化工程股份有限公司（以下简称“公司”、“天奇股份”）与广州市花都全球自动变速箱有限公司（以下简称“花都全球”）签署《战略合作协议》（以下简称“本协议”）。基于双方现有的汽车核心零部件再制造及新能源汽车三电系统再制造及维保相关产品、技术、服务网络等资源，公司与花都全球拟合作开展动力电池检测、维修、养护、延保、梯次利用（降维使用）业务并布局服务、回收网络，共同对接主机厂、电池厂等上游渠道，共建第三方汽车后市场服务体系及动力电池回收体系；双方拟进一步拓展汽车核心零部件（含新能源汽车三电系统）再制造业务，以优质的产品加服务覆盖市场，完善双方产业链布局，形成汽车后市场产业链闭环。

本次签订的战略合作协议为意向性文件，不涉及具体金额。根据《公司章程》及相关规定，本协议的签署无需提交公司董事会或股东大会审议。公司将在明确具体合作项目后根据《深圳证券交易所股票上市规则》《公司章程》等相关规定，履行相应的决策程序和信息披露义务。

二、协议对方的基本情况

公司名称：广州市花都全球自动变速箱有限公司

统一社会信用代码：91440101721990139X

企业类型：有限责任公司（自然人投资或控股）

成立日期：2000年3月31日

注册资本：2000万元人民币

法定代表人：黄志勇

注册地址：广州市花都区107国道铁道桥西侧A幢

经营范围：汽车零部件及配件制造（不含汽车发动机制造）；汽车维修工具设计服务；汽车零配件批发；机械配件批发；汽车零配件设计服务；汽车零配件零售；汽车生产专用设备制造；信息技术咨询服务；货物进出口（专营专控商品除外）；技术进出口；润滑油批发；润滑油零售；汽车零部件再制造；机动车安全技术检测服务；汽车修理与维护。

花都全球是国内领先的第三方传统燃油车变速箱及新能源汽车三电系统的再制造企业，在变速箱及相关零部件、动力电池、电机、电控等专业汽车零部件的再制造及维保业务方面有丰富的业务渠道及经验。花都全球为通过国家发改委验收的汽车零部件再制造产品试点企业，已累计获得30余家整车厂商（如克莱斯勒、英菲尼迪、现代、标志、雪铁龙、比亚迪等）、变速箱厂家（如爱信、采埃孚、捷特科等）及动力电池生产厂商（宁德时代、国轩高科等）的售后服务授权，在上海、广州、长春、杭州、武汉、南京等国内多个大中城市拥有20多家直属工厂及服务中心。

截至目前，公司及公司控股股东、实际控制人、持股5%以上的股东、董事、监事及高级管理人员与广州市花都全球自动变速箱有限公司不存在关联关系。

三、协议的主要内容

甲方：天奇自动化工程股份有限公司

乙方：广州市花都全球自动变速箱有限公司

1、凭借甲方在汽车产业深耕多年累积的行业优势及产业资源，依托于乙方传统燃油车核心零部件及新能源汽车三电系统的再制造技术优势及现有服务网络布局，共同合作对接主机厂、电池厂等上游渠道，共建第三方汽车后市场服务体系，以优质的产品加服务覆盖下游消费市场，不断完善甲乙双方产业链布局，最终形成汽车后市场产业链闭环。

双方可在包括但不限于下列范围内开展相应的合作：

(1) 汽车核心零部件再制造业务

双方将在汽车核心零部件再制造业务领域开展合作，包括但不限于传统燃油车动力总成再制造、新能源汽车三电系统再制造等；共同对接主机厂获得更多认证及授权，为主机厂售后服务提供有益补充；共同研发无损检测、增材制造、柔性加工等再制造共性关键技术；共同搭建具有市场竞争力的汽车核心零部件再制造产品应用服务体系，以优质的产品与服务覆盖国内汽车后市场，打造知名国内汽车核心零部件再制造产品品牌，树立行业标杆。

(2) 共建电池全生命周期管理平台与服务网络

双方将以上述全国性的再制造产品应用服务体系作为网络支撑，提高余能检测、残值评估、安全管理等技术水平，建设规范化的废旧电池回收服务体系，在目前乙方已获得宁德时代在广州、合肥、南京、济南以及国轩高科在合肥等区域的授权售后网点的基础上，双方将共同投入资源，加速在全国新能源汽车保有量较高的中大型城市的网点布局，争取获得更多主机厂、电池厂的区域性售后授权，共同拓展动力电池养护、维修、更换业务，为甲方梯次利用、元素回收企业做好报废电池回收工作，共同开展动力电池降维使用、电池租赁（包括但不限于售后回租）、电池延保等创新业务，通过尝试新的商业模式，共同建设动力电池回收产业链闭环，力争成为动力电池回收及综合利用领军企业。

2、其他合作

双方团队通过在上述合作领域友好合作后，逐步深入探寻甲乙双方各自体系内的其他业务合作。

四、对上市公司的影响

花都全球为业内领先的第三方传统燃油车变速箱及新能源车三电系统再制造企业，其技术水平及经营发展情况已获得多家整车厂、变速箱主机厂及动力电池生产厂的认可。公司与花都全球已于2021年初成立合资公司天奇博瑞（重庆）机电有限公司，专注于高端发动机、变速箱及其核心零部件的批量化再制造。

在“碳中和、碳达峰”及《中华人民共和国循环经济促进法》公开征求意见的政策背景下及双方良好合作的基础上，本次公司与花都全球达成战略合作旨在充分发挥双方在各自领域的行业经验、技术能力及产业资源等优势，围绕汽车全生命周期产业链进一步发挥资源整合及产业协同效力。未来，根据业务发展需要，双方将以股权投资、设立合资公司等方式展开更广阔领域的合作。

本次战略合作将推动公司再制造业务的发展，提升再制造技术水平，共建再制造产品应

用服务体系，打造国内知名的汽车核心零部件再制造品牌，树立行业标杆；有助于公司打通上游渠道，稳固与主机厂、电池厂的业务合作，推进动力电池回收体系的建设，进一步延伸开展动力电池检测、维保、延保、梯次利用（降维使用）等有关业务，以新的商业模式构建动力电池回收及综合利用产业链闭环，力争成为该领域的领军企业，推动实现公司“退役动力电池全生命周期管理者”的长期发展目标。

本次签署战略合作协议不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，不影响公司业务的独立性，公司不会因为履行本协议而对合作方形成依赖。

五、风险提示

1、本次双方签订的合作协议为意向性的框架协议，具体合作事项需双方根据实际情况共同协商确定后另行签署合作协议，暂时无法预计本次战略合作协议对公司经营业绩的影响。

2、公司最近三年披露的框架协议情况：

（1）公司于2020年8月19日披露了《关于签订战略合作框架协议的公告》（公告编号：2020-055）。公司与深圳市优必选科技股份有限公司（以下简称“优必选科技”）在智慧仓储、商业物流以及工业协作机器人等领域构建深度合作关系。2020年9月，公司与优必选科技共同出资设立无锡优奇智能科技有限公司（以下简称“优奇智能”），注册资本为1,000万元，公司持有优奇智能49%股权。2020年公司确认对优奇智能的长期股权投资收益56,262.25元。2021年3月，公司与优必选科技按持股比例向优奇智能同步增资，优奇智能注册资本增加至2,000万元，公司认缴980万元，已实缴490万元。

（2）公司于2020年8月19日披露了《关于签订战略合作框架协议的公告》（公告编号：2020-056）。公司与腾讯云计算（北京）有限责任公司就共建共推智慧工业服务云平台进行全方位合作。目前还处于项目筹备阶段，尚未有具体业务落地。

（3）公司于2020年8月19日公告《关于签订战略合作框架协议的公告》（公告编号：2020-057）。公司控股子公司江苏天慧科技开发有限公司与腾讯云计算（北京）有限责任公司、无锡市惠山区人民政府就在无锡市惠山区共建腾讯云（惠山）工业云基地进行全方位合作。目前还处于项目筹备阶段，尚未有具体业务落地。

（4）公司于2020年10月20日披露了《关于签订战略合作框架协议的公告》（公告编号2020-077），公司与广州华胜科技信息服务有限公司将在汽车拆解、零部件再制造以及专修连锁等汽车后市场领域开展深度合作。2020年12月，公司全资子公司天奇循环产投以

152.5 万元的对价将其持有的欧瑞德 5%的股权转让给广州华胜全资子公司华胜投资，工商变更手续已经完成。目前，欧瑞德所生产的中高端再制造发动机已进入广州华胜线下门店及线上电子商务平台，全面拓宽公司再制造产品销售渠道。

(5) 公司于 2021 年 5 月 27 日披露了《关于与广州华胜战略合作的进展公告》（公告编号 2021-029），公司与广州华胜企业管理服务有限公司共同推动乘用车延长保修服务领域深度合作。目前，双方正处于合作洽谈阶段，未有具体业务落地。

(6) 公司于 2021 年 6 月 29 日披露了《关于签订意向性投资项目框架合同的公告》（公告编号 2021-034），公司与江西省赣州市龙南经济技术开发区（以下简称“龙南经开区”）管委会签署《投资兴办退役动力电池、锂电池梯次利用及三元前驱体生产项目合同书》，公司及子公司拟在龙南经开区投资建设退役动力电池、锂电池梯次利用及三元前驱体生产项目。目前，公司已与龙南经开区管委会就项目用地达成一致意见，项目用地的土方平整工程正在进行中。

(7) 公司于 2021 年 9 月 10 日披露了《关于签订合作框架协议的公告》（公告编号 2021-060），公司与一汽资产经营管理有限公司在动力电池回收利用及汽车核心零部件再制造等领域构建深度的合作关系。目前，双方正处于合作洽谈阶段，未有具体业务落地。

3、本协议签订前三个月内公司控股股东、持股 5%以上股东、董监高持股无变化。截至本公告披露日，公司未收到持股 5%以上股东、董监高在未来三个月内有减持计划的通知，不存在未来三个月内上述股东及董监高所持股份解除限售的情形。

特此公告。

天奇自动化工程股份有限公司董事会

2021 年 9 月 25 日