浙江众合科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号: 2021-004

投资者关 系活动类 别	□特定对象调研 □分析师会议 □媒体采访 □业绩说明会 ☑新闻发布会 □路演活动 ☑现场参观 □其他 (请文字说明其他活动内容)
参与单位 名称及人 员姓名	北京中方信富投资管理咨询有限公司 张春林、淳厚基金管理有限公司吴若宗、阮希阳、乔令、乔磊、何岩、梁铭炫、王春龙等共 21 名投资者
时间	2021年9月24日 9: 30-16: 20
地点	杭州洲际酒店 浙江众合科技股份有限公司(浙江省杭州市滨江区江汉路 1785 号双城国际 四号楼 9 楼求是厅)
上市公司 接待人员 姓名	众合科技副总裁兼董事会秘书 何俊丽 浙江海纳半导体有限公司董事兼总经理 沈益军 众合科技创新研发中心总经理 王厦 众合科技证券事务代表 葛姜新
投资者关 系活动主 要内容介 绍	一、参加时空大数据 2021 年度大会 投资者赴杭州洲际酒店参加由浙江大学、河南大学、深圳大学、中国 测绘学会大数据与人工智能工作委员会、浙江省轨道交通建设与管理协会 联合发起,河南省时空大数据产业技术研究院、浙江众合科技股份有限公 司共同承办的时空大数据 2021 年度大会。
	二、见证一等数智·智慧交通时空大数据平台的发布 会上众合科技发布了一苇数智·智慧交通时空大数据平台及白皮书。 众合科技一苇数智·智慧交通时空大数据平台以时空大数据理论作为指导,基于对交通行业的深刻理解,将其定位确定为以下四个重要方向: 1、构建数字孪生,通过时空大数据的 GIS、BIM 和物联网等关键技术,融合地理信息与建筑信息,汇聚地上空间和地下空间的数据,贯通时间上属于历史的、现状的和未来的信息,将这三个层面叠加在同一个平台里,对真实世界进行更加精确和全面的数字孪生; 2、挖掘数据价值,提供一站式的处理平台,以优秀的数据处理能力和集群管理能力,利用大数据技术处理这些扩展至四维时空的海量数据,挖掘数据更深层次的价值; 3、实现万物互联,平台坚持开放和共享,积极接纳外部,通过常用协议和定制协议支持各种设备接入平台,同时支持外部把服务注册到平台中,另一方面,积极对外部开放,允许外部通过简单的接口直接使用平台的功能,访问平台内的数据; 4、赋能业务创新,让一苇数智成为一个既能"跑应用"又能"做开发"的平台。通过图形化的开发引擎和工具,支撑业务开发流程,极大地降低业务开发和创新的成本和技术要求,同时平台内不断增加具有交通行业特性的模型管法。真正为用户、应用开发者、合作伙伴提供赋能。

三、众合科技副总裁兼董事会秘书何俊丽介绍公司概况

四、众合科技副总裁兼董事会秘书何俊丽、浙江海纳半导体有限公司董事兼总经理沈益军、众合科技创新研发中心总经理王厦回答投资者提问

1、公司在轨道交通信号领域相较同行友商的优势?

答: 众合科技是轨道交通行业中唯一一家拥有信号系统和自动售检票及清分系统的公司。自动售检票系统掌握了车站和线路所有的客流信息,信号系统掌握了列车运行的信息。众合科技具有天然优势,可以把列车和乘客结合起来,根据客流的大小进行智慧调度,真正为乘客做到"出行即服务",为地铁业主实现智能化、数字化控制、运营和应急的手段。

2、公司新发布的一苇数智·智慧交通时空大数据平台和原有的轨道交通信号系统是什么关系?时空大数据平台是如何报价的?

答:一苇数智·智慧交通时空大数据平台是公司研发的底层平台,可以嫁接信号系统、车辆、通信、屏蔽门等多个系统的接口。时空大数据平台可以将数据进行统一和融合,为地铁业主提供更加智能化的运维运营和决策支持。

由于时空大数据平台目前在行业中还没有开始大规模应用,是一片蓝海,还未形成招投标报价标准。目前主要是以定制化开发的方式,根据实现的功能模块来进行报价。

3、半导体是一个资金和技术密集型行业,竞争也较激烈。公司将采取 怎样的战略和思路,以期在市场中快速成长?

答: 自 2020 年起,上市公司开始实施"智慧交通+泛半导体"一体双 翼的发展战略,半导体材料业务是泛半导体板块的核心,也是上市公司重 点发展的主营业务。未来,海纳半导体的发展重点在:

- 1) 继续发展已有沉淀的技术优势:海纳在长单晶环节具备技术优势, 如海纳是行业内第三家拥有超重掺红磷产品的厂家,并已经实现了应用;
- 2) 精准定位:海纳目前在 TVS 产品上市场占有率已达到 60%以上,未来海纳将继续在中小直径高端研磨片领域领跑行业,同时提升抛光片产品的产能,优化产品结构;
- 3) 人才激励:通过股权激励、团队增资入股等方式,让团队真正参与到公司的发展中,从而吸引和留住优秀人才。

4、海纳半导体拟新建的半导体单晶硅基地的进展情况如何?

答:海纳新建中大尺寸半导体级硅单晶生产基地项目的实施主体海纳半导体(山西)有限公司已成立并落地在山西太原,目前正在与当地开发区政府协商土地和入园等事宜。单晶硅基地预计在明年投产。项目建成后,得益于当地电力优惠政策,海纳单晶生产环节的电力成本将大幅降低,从而提升毛利率。

5、海纳半导体今年产能提升的幅度以及未来是否会继续提升?

答:目前海纳的产能较 2021 年年初已经增长了 20%以上。目前海纳产能提升的主要瓶颈在于设备采购的周期较长,设备到货较慢。海纳从 2019

	年已经开始布局扩产,陆续采购进口设备,今年下半年到明年设备会陆续到货,产能将逐步释放。
	6、海纳半导体上半年业绩的增长主要是受硅片涨价的影响吗? 答:今年上半年海纳硅片产品的平均涨幅在 20%左右,但由于大宗商品尤其是多晶硅的涨价幅度已经超过了硅片产品的涨幅,所以硅片产品涨价对海纳毛利率的影响较小。上半年海纳业绩的增长主要还是得益于产线产能利用率的提升和产品结构的调整,海纳将产能集中在高端研磨片和抛光片的生产,从而提升综合毛利率。
附件清单	无
(如有)	
日期	2021-9-27