

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位	中信建投、申万宏源、长江证券、海通证券、太平资管 中再资管、达晨创投、新华资管、华夏基金、嘉合基金 申万菱信基金、四川英联投资
时间	2021年9月28日 16:00-18:30
地点	珠海华发喜来登酒店2楼会议室
上市公司接待人员	万丰飞机工业有限公司董事长 刘剑平 万丰飞机工业有限公司总经理 张力群 董事会办公室主任 何龙 副总经理兼董事会秘书 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	交流内容 Q1：我国通航产业发展情况概述 A：通航产业是我国战略新兴产业。“十三五”时期，全国通用航空业发展取得显著成绩。根据行业数据统计，截止2020年底，全国经营性通航企业达523家，比2016年的320家新增203家，增长率为63%；通用航空器适航注册4,146架，实际运行的通用航空器2,789架，“十三五”期间新增940架，增长率为48%；2020年我国通航飞行达到98.1万小时，比2016年的76.47万小时增加了21.63万小时，增长率28.3%；全国颁证和备案的通用机场已达339个，比2016年的66个增加273个，增长率为413%，航空飞行营地达到382个；从业飞行人员3,599名，与“十二五”期末相比，各项数据将近翻了一倍。

目前，我国通用航空整体仍处在起步阶段，我国经济正在形成“以国内循环为主、国际国内互促的双循环发展”新格局，国家将鼓励企业积极开发国内市场，提升消费能力。随着国家对通航“放管服”政策的落实和民航“两翼齐飞”战略的实施，越来越多的省份如海南、山西、四川、湖南、安徽、江西、河南等看到通航发展的巨大前景。与此同时，根据《交通强国建设纲要》规划部署，国家将着力打造“三张交通网”和“两个交通圈”。预计未来五年，我国通航产业将迎来高速发展阶段。随着国家政策助力通航飞机发展，《低空飞行服务保障体系建设总体方案》、《中国民航四型机场建设行动纲要（2020-2035年）》等一系列政策颁布，通用航空产业未来发展开始提速，为公司发展打开更大的进取空间。

Q2：公司通航飞机制造业务情况

A：2020年4月，公司收购飞机工业55%控股权，正式进军通航飞机制造领域。飞机工业作为集自主研发设计、先进制造、销售服务于一体的通用飞机制造商，建立了以奥地利、加拿大和中国为主的生产基地，主导产品领跑全球行业细分市场，双发活塞固定翼飞机全球市场占有率约50%，系全球第一，单发活塞飞机全球市场占有率约18%，全球前三。钻石飞机主要销售区域在欧洲、北美、亚太和中东等地区，下游客户主要为航校、航空公司、私人客户、航空俱乐部等；在全球通航飞机制造领域具备较高的影响力和美誉度，以良好的产品性价比和全生命服务赢得了全球领先的市场地位与优势。

Q3：万丰钻石技术研发情况

A：钻石飞机工业是集设计、研发、制造、服务为一体的技术引领型企业，拥有轻型飞机总体设计能力，拥有轻型运动飞机系列以及钻石系列飞机DA20、DA40、DA42、DA62和DA50、DART等8种基本型、18款机型的全部知识产权，并储备了大量以新型活塞固定翼飞机、电动飞机、垂直起降载人机和垂直起降无人机等为特色的通用航空研发与设计技术，有着清晰的技术发展路线图，凭借钻石飞机顶级研发平台，按照飞机研发、取证等节奏不断推出

具有竞争力和引领性的新机型。建立了成熟的研发设计管理、质量管理体系，储备了大量的通用航空研发设计人才，目前已经拥有欧洲航空安全局（EASA）颁发的航空设计组织认证证书（DOA）和航空研发组织认证证书（DUA），成为行业内为数不多的取得该证书的企业之一。此外，钻石飞机在研发设计领域还获得了“奥地利国家设计奖、飞行者杂志奖、航空信使创新奖、德国设计奖、iF国际设计大奖等诸多业内权威荣誉。

Q4、通航飞机制造商业模式

A: 万丰钻石飞机产业以“领先研发-授权\技术转让-整机制造和销售”循环进阶的商业模式。

（1）飞机制造和销售业务。强力推出新机型，不断挖掘和试点新应用场景，同时在其他发展中国家寻求通航产业应用场景和推广模式。万丰钻石飞机不断挖掘和试点新应用场景和推广模式，引入新的机型，卡位新市场新机遇，将成为公司新的市场开拓和业绩增长极。

（2）授权/技术转让业务。飞机工业依靠其强大的研发能力开发出优质的市场认可的飞机新机型产品：起始于 HK36 平台，不断开发出 DA20/DV20、DA40、DA42、DA62、DA50、DART450、DART550 等系列新机型，并开启分机型按区域授权生产形成授权收入的商业模式。公司 DA40、DV20 和 DA42 等机型技术授权在亚洲和欧洲都有成功运营经验，未来通过对包括中国在内的发展中国家开展整机授权和技术转让业务，满足公司技术研发资金需求，不断增加公司基础盈利。

（3）售后服务。目前钻石飞机保有量每年保持持续增长，飞机售后服务带来持续的收入。万丰钻石售后服务涵盖欧洲、非洲、大洋洲、亚洲、北美和中国地区等，在全球设立多个售后网点，拥有经验丰富的服务合作伙伴，为全球客户提供快速相应售后服务。

Q5：万丰飞机制造国内市场布局情况

A: 飞机工业以成为“通用飞机创新制造企业的全球领跑者”为愿景，国内正全力打造通用飞机全系统集成总装研发、生产制造、

销售及售后服务平台，目前已具备独立从事飞行器的设计、研发，满足各专业设计验证试验和 CAAC\EASA\TCCA 对于通用飞机的所有适航论证标准和要求的的能力，现已获取中国民航局颁发的 DA40NG 飞机生产许可证 PC，获取中国民航局颁发 DA62/DA42/DA40/DA20 等多款飞机的 VTC。

万丰钻石引入的 DA40NG 机型已在浙江新昌实现量产，2020 第一年量产即生产交付 45 架，取得了广汉飞院、民航大学、吉林福航、四川龙浩、中国飞龙、华夏云翼等飞机订单，创造了 2020 年中国通用飞机单一机型生产交付量的历史记录，当前订单已经排到 2023 年。钻石系列最新机型 DA50 120 架及动力滑翔机 HK36 120 架产能项目正落户青岛，DA50 已完成 TC 取证，国内 VTC 的申请顺利进行。后续将计划国内陆续引入 DA62、DA62MPP 等多款机型。

Q6: 公司本次参展中国珠海航展情况

A: 第 13 届中国国际航空航天博览会于 9 月 28 日在珠海开幕，来自全球 40 个国家、地区的 700 多家展商参展。飞机工业携旗下钻石 DA20、DA40、DA42、DA50、DA62、HEMEP 等六款通航飞机亮相珠海航展，这是继 2018 年之后再度参加珠海航展，此次参展项目分室内展和室外展、静态展及动态展，形式更丰富多样，全方位展示了公司通航飞机制造产业的实力，其中钻石 DA50、DA62 飞机、HEMEP 混合动力多引擎飞机是本届参加航展的亮点。

Q7: 公司本次参展中国珠海航展主要机型介绍

A: 钻石 DA50 机型为更高端的私人飞机，正引入国内生产制造，有望在私人和空中出租等方面实现具体突破。DA50 在今年 7 月已成功飞越北大西洋，现又飞越欧亚大陆，途经 11 个国家飞行 1,3000 多公里抵达中国珠海航展现场，再次凸显了该飞机卓越稳定的飞机制造技术水平和优秀的长途飞行能力。该机型已获得德国航空杂志 Aerokurier2020 年最具创新奖及 2021 年 iF 国际设计大奖，被国家航空权威杂志评为年度最受欢迎机型。今年 7 月份美国 OSHKOSH 飞来者大会上，DA50 一经亮相就取得了极大关注和广

	<p>泛好评。</p> <p>钻石 DA62 机型为自主研发生产制造的双发螺旋桨全复合材料飞机，获评德国设计特别奖、飞行杂志最佳新机型奖等奖项。已于 2019 年 5 月取得中国民航局颁发的 VTC（型号认可证）。该机型是一款全天候通用飞机，适合于短途运输、商业包机、私人飞机、空中旅游等用途，对于新兴短途运输市场更具有市场竞争力。DA62 在客舱空间、商载、航程、机载设备，安全运行、飞机动力空气性能等方面都具有明显优势。DA62 加装特殊作业设备后为 DA62MPP 特种用途类机型，在全球遥感探测、巡逻、测绘、森林防火、矿物勘探等特殊作业工作中均可完美胜任。本次珠海航展已安排 DA62 多场次飞行表演，其优异的性能和操控性将在飞行中得到充分体现。</p> <p>钻石 HEMEP 混合动力多引擎飞机已成功试飞，是全球首款多发混合动力飞机，本次首次在国内亮相。钻石 HEMEP 通过引入电动机的混合动力设计，在飞行过程中具备零排放低噪音的优势，可有效减少温室气体排放和空气污染，大大降低空中飞行对环境的不利影响。HEMEP 是万丰在通航制造产业混合动力飞机技术方面取得的重大科技成果，显示强大设计研发能力。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 9 月 29 日