

证券代码：300835

证券简称：龙磁科技

安徽龙磁科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：T2021-003

投资者关系 活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	华泰证券/李斌、马晓晨；领久基金/魏晓康 睿亿投资/黄昊；胤胜资产/王青 TX Capital/胡凌子；朱雀基金/朱杨林
时间	2021 年 10 月 12 日 9:00-11:30
地点	公司会议室
上市公司接待 人员姓名	董事、总经理熊咏鸽；董事会秘书、副总经理冯加广； 证券事务代表王慧
投资者关系活 动主要内容 介绍	一、铁氧体磁性材料与钕铁硼磁性材料的主要区别？是否会相互替代？ 答：主要区别：1、主要原材料不同。永磁铁氧体的主要原材料为铁红（主要成分为 Fe_2O_3），系钢铁冷轧工序中产生的一种工业副产品，来源丰富；烧结钕铁硼的主要原材料为镨钕（Nd），系稀土金属矿物质。 2、制备工艺不同。铁氧体在有氧条件下生产，耐腐蚀，无需表面处理；钕铁硼通常采用粉末冶金法制备，需在无氧无水条件下生产，极易氧化，表面需做防腐蚀处理（镀层等）。 3、工作环境要求不同。钕铁硼在高温下易退磁，对工作温

	度要求较高；铁氧体耐温特性较好，磁性较为稳定，在高寒或高热等复杂气候条件下也能保持良好的磁性能。 4、磁特性等级不同。同等体积下，钕铁硼产品的磁性能较铁氧体产品的更强。 5、原材料价格差异较大。由于原料来源的根本性不同以及加工附加值的不同，同等体积的钕铁硼的原材料价格远高于铁氧体的材料价格。 铁氧体优点在于原料来源丰富，性价比高，化学稳定性优异，不需表面处理，耐高温。由于铁氧体和钕铁硼在特性和价格上的较大差异，两种材料各有其应用场景，在很长一段时间内，钕铁硼产品和铁氧体产品之间更接近于孪生关系，都将是持续发展的格局，并非简单的相互替代。 二、募投项目的进展情况？达产后公司铁氧体产能规模是多少？ 答：募投项目目前已释放出部分产能，将按照原计划于明年2月份完全达产。2022年公司永磁铁氧体磁瓦产能将达到4万吨。 三、铁氧体磁瓦在传统汽车和新能源汽车上的应用有哪些不同？ 答：磁瓦是直流电机的核心部件，无论是传统汽车还是新能源汽车，座椅调节、摇窗、天窗、雨刮、空调调节电机等都会用到铁氧体磁瓦，一辆汽车少则有几个电机，多则有上百个电机，随着汽车自动化、智能化、舒适化程度越高，所需的电机就会越多，单车磁瓦用量也将越来越多。在这一点上，传统汽车和新能源汽车没有差别。 四、新能源汽车行业的蓬勃发展是否会给铁氧体磁瓦行业带来新的机遇？ 答：对于磁瓦行业来说，新能源汽车的发展并不能单独看待，新能源汽车和燃油汽车存在此消彼长的关系。 汽车行业的发展带来的铁氧体磁瓦增量主要来自于以下几
--	---

	点：一是汽车保有量的整体增长；二是汽车自动化、智能化、舒适化程度越高带来的电机数量增长；三是汽车二级市场（维修市场）的增长。以上几个方面都会增加对永磁铁氧体磁瓦的需求。 五、公司的产业布局情况 答：公司有 4 个铁氧体生产基地，分别位于庐江县（郭河镇）、金寨县、上海金山区，越南前江省；1 个换向器生产基地，位于庐江县（汤池镇）；1 个金属磁粉芯生产基地，位于金寨；1 个电感生产基地，位于合肥市高新区。 公司将在把主营业务产品永磁铁氧体磁瓦做大做强基础上，着力发展电感和金属磁粉芯业务。 六、公司电感产品的主要应用领域 答：电感器件是实现电能和磁能相互转换的电子元器件，主要起到滤波、振荡、扼流及抑制电磁干扰等作用，应用很广。市场主要应用于电源和电器电子设备，并最终应用于风光储行业（光伏逆变器，储能，风力变流器）、新能源汽车与充电桩、通信（5G 与数据中心）、家用电子与消费类电子等领域。 七、公司电感项目的进展情况 答：电感项目一期已租赁厂房进入试生产阶段。公司多年深耕铁氧体磁瓦行业，有多年的汽车电机客户积累，很多采购磁瓦的客户也需要采购电感，我们将利用客户协同优势，尽快打开汽车类电感市场；同时利用地域优势，为本地光伏逆变器和储能客户配套。 上述目标客户的开发和准入尚需一定周期，我们在努力拓展市场的同时，将全力推进项目二期建设，目前规划设计已基本完成，进入报规阶段。
附件清单 (如有)	无
日期	2021 年 10 月 13 日