

中远海运特种运输股份有限公司 2021年9月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

| 项目 | 2021年9月 | 比去年同期增减 | | 2021年累计 | 比去年同期增减 | |
|---------------|-----------|-------------|--------|------------|-------------|-------|
| | | 绝对数 | 相对数 | | 绝对数 | 相对数 |
| 运量（吨） | 1,125,627 | -27,180 | -2.4% | 10,036,558 | 444,699 | 4.6% |
| 周转量（千吨海里） | 8,522,833 | 1,383,374 | 19.4% | 61,724,498 | 4,838,361 | 8.5% |
| 营运率（%） | 95.1 | 减少 4.2 个百分点 | -4.2% | 98.1 | 减少 0.7 个百分点 | -0.7% |
| 航行率（%） | 57.8 | 减少 7.6 个百分点 | -11.6% | 55.9 | 减少 5.4 个百分点 | -8.8% |
| 载重量利用率（%） | 51.1 | 增加 9.5 个百分点 | 22.8% | 47.3 | 增加 2.7 个百分点 | 6.1% |
| 燃油单耗（千克/千吨海里） | 2.91 | -0.17 | -5.5% | 3.04 | -0.2 | -6.2% |

二、各船型运量数据（单位：吨）

| 项目 | 2021年9月 | 比去年同期增减 | | 2021年累计 | 比去年同期增减 | |
|------|-----------|----------|--------|------------|-----------|--------|
| | | 绝对数 | 相对数 | | 绝对数 | 相对数 |
| 多用途船 | 841,517 | 230,661 | 37.8% | 6,371,353 | 1,370,685 | 27.4% |
| 重吊船 | 77,036 | -55,455 | -41.9% | 1,431,301 | -338,728 | -19.1% |
| 半潜船 | 37,888 | -15,347 | -28.8% | 280,049 | -14,322 | -4.9% |
| 汽车船 | 21,946 | -33,056 | -60.1% | 321,517 | -71,760 | -18.2% |
| 木材船 | 30,307 | -107,850 | -78.1% | 613,340 | -178,152 | -22.5% |
| 沥青船 | 116,933 | -46,133 | -28.3% | 1,018,998 | -323,024 | -24.1% |
| 合计 | 1,125,627 | -27,180 | -2.4% | 10,036,558 | 444,699 | 4.6% |

三、备注

1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；

2、以上生产数据统计口径均按已完航次；

3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇二一年十月十四日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；

2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；

3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

5. 载重量利用率：指报告期内船舶完成的换算周转量与其船舶吨位海里的比值；

6. 燃油单耗：指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。