

证券代码：000738

证券简称：航发控制

中国航发动力控制股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-09

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（线上机构交流会）
参与单位名称及人员姓名	中信证券 刘意；汇添富 赵鹏飞、谭志强、石玉山；银华基金 李晓星、方建、范国华、王晓川、梅思寒。
时间	2021年10月26日
地点	腾讯会议（在线交流）
上市公司接待人员	董秘、总会计师 权森虎；证券事务代表 王先定；财务部负责人 闫聪敏。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>Q1:对比上年同期，今年三季报增速下降的原因？</p> <p>A： 2021年1-9月，公司实现营业收入30.38亿元、归母净利润3.98亿元，2020年公司实现营业收入34.99亿元、归母净利润3.68亿元。2021年1-9月归母净利润已超过去年全年水平，主业盈利水平持续稳定。公司董事会年初预计全年将实现38.3亿的收入目标，从目前情况看，预计全年将有能力有信心完成该目标。</p> <p>2021年7-9月归母净利润同比增幅4.4%，增幅不大，主要原因一是本期政府补助减少，即本期非经常性损益小于同期，本期归母净利润扣除非经常性损益后同比增加22.44%，与收入增幅相当；二是上年四季度因子公司中国航发红林、中国航发北京航科增资形成了少数股东权益导致本期少数股东损益增加，影响归母净利润。2021年1-9月扣除非经常性损益影响的归母净利润同比增幅30.15%，高于收入同比增幅。</p> <p>Q2:从三季报看毛利率有所下降的原因？</p> <p>三季报毛利率有所下降是行业特点，公司方面主要原因一是费用预算控制方面，上半年因要考虑下半年费用支出等确保预算不超支，因此上半年预算使用相对谨慎，下半年恢复节奏；二是成本结算时点方面，外协外委成本费用一般在下半年结算，所以第三季度的费用相应增加；三是高温假期间（一般是8月份）集中进行设备检修导致三季度费用相应增加，对毛利率产生影响。</p> <p>根据历史数据看，虽然三、四季度毛利率相对前两个季度略低，但不影响全</p>

	<p>年毛利率。</p> <p>Q3：近期各地拉闸限电对公司的生产经营有无影响？ 公司为军工企业，军品生产与其他产品不同，经向各子公司了解，目前不存在此现象。</p> <p>Q4：根据了解，一般 10 月份左右有订货会，公司参加了么？ 各子公司均有参加。</p> <p>Q5：公司预计今年四季度是否有大额减值情况？ 目前无此类情形。</p> <p>Q6：公司产品近期是否有大幅降价情况？军品定价模式是否有变化？ 公司产品目前不存在大幅降价情况，军品定价仍是成本加成模式。</p> <p>Q7：原材料涨价对公司的影响？ 公司生产成本中直接原材料占成本不到 10%，原材料涨价对公司生产经营不构成重大影响。</p> <p>Q8：公司业绩增长与航发动力存在差异的原因？ 从供应链上看，公司处于上游，公司产品核心部分以自主研发制造为主，原材料和外购件的成本占比、技术与质量管理等与主机厂材料成本占比较高、技术与质量管理复杂的情况有较大区别。整体上看，公司与航发动力等主机厂所增长态势相当。</p> <p>Q9：公司“十四五”增速预计？收入和利润增速哪个更快？ 公司预计“十四五”增长将保持“十三五”末的水平，利润增速可能高于收入增速。</p> <p>Q10：公司维修业务占比？产品的维修是返厂还是现场维修？ 公司维修业务约占总收入的 10%左右，具体维修方面根据客户需要，返厂维修、到客户现场维修、到主机厂维修等多种形式并存。</p> <p>Q11：公司股权激励进展如何？ 中长期激励是国资委鼓励倡导和公司比较关心的一件大事。目前公司正在进行股权激励相关情况的调研，但是具体能不能实施以及何时实施，公司还要等上级相关部门的通知。后续如有股权激励实施方案，将按监管规定及时披露。</p>
附件清单	无
日期	2021 年 10 月 26 日