

## 北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 关于自愿披露重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

### 重要内容提示：

● 中标项目及金额：北京铁科首钢轨道技术股份有限公司（以下简称“公司”）于2021年10月26日收到成兰铁路有限责任公司发送的《中标通知书》，公司中标铁路建设项目国铁集团管理的甲供物资招标（招标编号：TOWZ202101000、物资名称：高速扣配件、包件号：F01），中标金额44,872.70万元人民币（含税）。

● 风险提示：公司已取得项目中标通知书，但尚未与招标人签订正式合同，合同签署时间及履约安排尚存在不确定性，该项目总金额、具体实施、履约条款等相关内容均以正式签署的合同为准。合同在履行过程中如遇到不可预计的或不可抗力等因素的影响，有可能会导导致合同无法全部履行或终止的风险。敬请广大投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

### 一、中标项目相关情况

#### （一）项目基本情况

项目名称：铁路建设项目国铁集团管理的甲供物资招标（招标编号：TOWZ202101000、物资名称：高速扣配件、包件号：F01）

招标人：成兰铁路有限责任公司

中标金额：44,872.70 万元人民币（含税）

中标单位：北京铁科首钢轨道技术股份有限公司

项目概况：铁路建设项目国铁集团管理的甲供物资招标（招标编号：TOWZ202101000、物资名称：高速扣配件、包件号：F01）包括“新建成都至自贡

高速铁路(不含 DK24+055~DK39+406)”及“新建成都至自贡高速铁路 DK24+055~DK39+406 段”项目,新建成都至自贡高速铁路北起成都东站,经天府站,天府机场站、资阳西站、球溪站、威远站,终点接川南城际铁路自贡东站。

## (二) 交易对方情况及关联关系说明

### 1、交易对方情况

企业名称:成兰铁路有限责任公司

企业性质:其他有限责任公司

法定代表人:付国成

注册资本:1151.600000 万人民币

成立日期:2010 年 11 月 19 日

住所:四川省成都金牛高新技术产业园区蜀西路 46 号一栋二单元 4-14 层

经营范围:许可项目:建设工程施工;公共铁路运输;房地产开发经营(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:国内货物运输代理;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;土地整治服务;物业管理(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。

主要股东:中国铁路发展基金股份有限公司、中国铁路兰州局集团有限公司、中国铁路青藏集团有限公司、中国铁路成都局集团有限公司、甘肃省铁路投资建设集团有限公司、青海省公共设施建设投资有限责任公司、四川成兰铁路投资有限责任公司。

实际控制人:中国国家铁路集团有限公司

### 2、关联关系说明

成兰铁路有限责任公司为公司实际控制人中国国家铁路集团有限公司控制的企业,为公司关联方,与公司在产权、业务、资产、债权债务、人员等方面互相独立。

## 二、本次中标对公司的影响

公司本次中标金额为44,872.70万元人民币(含税),不含税金额为39,710.35万元人民币,占公司2020年度经审计营业收入的32.30%。由于本项目尚未签订正式合同,对公司2021年度经营业绩不构成重大影响,如项目签署正式合同并顺利

履约，预计将在未来合同执行期间对公司经营业绩产生积极影响。

本次关联交易为公司向关联方销售商品的日常经营行为，符合公司正常经营发展的需要。该等交易通过公开招标确定，按照公平、公开、公正的原则开展，以市场公允价格作为定价原则，程序合法，不存在利益输送或损害公司及中小股东利益的情形。公司在交易过程中与关联方保持独立，不会对公司业绩及财务状况产生不利影响。

### 三、审议程序

根据《上海证券交易所科创板股票上市规则》，由于本次中标为通过公开招标形成的关联交易，可以免于按照关联交易的方式进行审议和披露。

### 四、风险提示

公司已取得项目中标通知书，但尚未与招标人签订正式合同，合同签署时间及履约安排尚存在不确定性，该项目总金额、具体实施、履约条款等相关内容均以正式签署的合同为准。

合同在履行过程中如遇到不可预计的或不可抗力等因素的影响，有可能会导  
致合同无法全部履行或终止的风险。敬请广大投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

特此公告。

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司董事会

2021年10月28日