

证券代码：000589

证券简称：贵州轮胎

贵州轮胎股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20211027-2

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观
参与单位名称及人员姓名	大成基金管理有限公司：黄海昕
时间	2021年10月27日上午
地点	贵州轮胎股份有限公司三楼会议室
上市公司接待人员	董事长：黄舸舸 副总经理、董事会秘书：蒋大坤
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、目前影响越南项目进度的主要因素是什么？公司目前的计划进度是如何？</p> <p>答：越南疫情在今年二季度开始爆发，一方面导致部分设备到货时间不达预期，另一方面因招聘的越南籍员工刚开始培训就被要求按地方政府防疫政策进行居家隔离，导致设备安装调试进度滞后，影响项目量产进度。近期越南疫苗接种率逐步提升，越南公司已按“三就地”原则安排接种疫苗的越南籍员工报地方政府批准后开始分批进厂，力争明年一季度正式量产。</p> <p>2、越南项目投产后，会给公司利润做出什么样的贡献？</p> <p>答：按照同行业其他轮胎企业海外工厂的利润率水平，我们认</p>

为项目达产后产品的利润率水平应该好于国内工厂，具体什么样现在不好估计。

3、公司的工程轮胎在轮胎行业处于什么样的地位？

答：从产品上讲，公司是国内工程轮胎规格最多、最丰富的企业，可以解决客户的“一揽子”采购需求。从规模上讲，公司非公路型轮胎在国内处于比较靠前的位置。

4、到年底公司国内工厂产能能达到多少？

答：除扎佐三期达产新增 90 万条产能外，公司还进行了一些其他产线的填平补齐项目，比如新增 16.8 万套/年实心轮胎智能制造、中小型工程胎、农业子午胎项目等，到年底预计产能可达到 790 万条。

5、刚才去参观了扎佐三期的生产现场，自动化、智能化水平确实很高，公司的整体人力成本应该有较高的提升空间吧？

答：扎佐三期的产品全部是卡客车轮胎，是劳动生产率最高的产线，通过自动化、智能化改造，在产能增加 90 万条的同时，有望实现用工人数下降 30%左右。目前公司总用工人数约 5800 人，下一步将力争通过 2~3 年的设备、工艺持续改进和岗位优化，减少用工规模，较大幅度提高人均产出。

6、今年整个轮胎行业，原材料成本的猛涨及下游市场需求的低迷，毛利率受到很大影响，普遍出现增收不增利的现象，公司会有哪些新的增长点？

答：你说得很对，从短期来看，公司正在采取的措施有：（1）加快推进越南项目进度，争取尽早量产，具体措施刚才有说过；（2）持续进行产品结构调整，正在实施的中小型工程胎、农业子午胎等优势产品填平补齐项目有望在四季度投产；（3）正在实施的年产 5 万吨新工艺炭黑工程配套 40 吨尾气锅炉综合利用项目有望在今年年底前投产，公司将尽快启动扩大到 10 万吨的项目建设，炭黑除自用外，尾气可用于锅炉燃料，降低能源成本。（4）再生胶循环利用项目将公司“三包”理赔收回的废旧轮胎进行粉碎处理，生产再生

	<p>胶等，提高综合效益。</p> <p>7、公司实施了股权激励计划，有效激发了核心团队的积极性，公司经营业绩也得到明显改善。在上市公司的走访中，发现股权激励对公司团队积极性的促进明显。公司的考核年度将在明年结束，有没有考虑推出新的股权激励计划？</p> <p>答：公司是贵州省第一家实施股权激励计划的国有控股上市企业，实施股权激励后，真正实现了公司利益和核心团队个人利益的有效捆绑，员工从过去的被动接受管理到主动参与各项改革和创新活动，对公司整体经营效益的改善起到了很大的推动作用。能否推出新的股权激励计划，需要与贵阳市国资委进行沟通并获批准。</p> <p>8、剩下的拆迁款进度如何？公司是否已经交付土地？目前的主要问题是什么？</p> <p>答：公司一直在与地方政府进行积极沟通，临近年底，时间紧迫，我们也比较着急。目前涉及的相关土地仍未交付。目前最核心的是付款进度问题，什么时候支付，是一次性支付还是分期分批支付，公司将力争能有一个好的结果。</p> <p>9、公司还有下一步融资计划吗？</p> <p>答：目前已经通过股东大会审议的再融资项目就是拟发行可转换公司债券，募集资金规模不超过 18 亿元，现正在进行申报前的准备工作。公司本次融资的主要目的，是希望以此加快项目建设，有效解决与竞争对手相比规模偏小的问题。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2021 年 10 月 27 日</p>