

证券代码： 立中集团

证券简称： 300428

立中四通轻合金集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2021-004

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☒ 其他 （以通讯方式接待了机构调研）
参与单位名称及人员姓名	南方基金 刘祎
时间	2021 年 11 月 1 日(周一)
地点	立中大厦九楼会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 李志国 证券事务代表 冯禹淇
投资者关系活动主要内容介绍	1、一体压铸成型产品预计将成为未来新能源汽车部件发展趋势，公司是再生铸造铝合金龙头企业，是否具备相关材料的生产技术，有哪些优势？ 答：公司一直专注于铸造铝合金及再生铝行业核心技术的突破，高度重视自主研发和技术创新。面对汽车行业零部件新的市场需求变化，公司成功研发了免热处理合金材料，实现了汽车零部件在一体化、大尺寸、薄壁、结构复杂和热处理易变形的新能源汽车结构件“铝代钢”材料的替代。在减少铝铸件制作成本和热处理成本的同时，对于推动汽车轻量化、节能减排和增加新能源汽车的续航能力，提升车辆安全等方面将发挥

至关重要的作用。

该产品已取得了专利证书，打破了国外在该领域的产品垄断和技术封锁，实现了免热处理高性能材料的国产化。未来随着一体压铸成型产品的市场需求逐步释放，公司的免热处理合金实现规模化生产，进一步提升公司的综合竞争实力和盈利水平。

2、公司投资的新能源锂电新材料项目进展如何？

答： 公司投资建设新能源锂电新材料项目，涵盖六氟磷酸锂（LiPF₆）18000 吨，双氟磺酰亚胺锂（LiFSI）8000 吨，电子级氟化钠（NaF）3000 吨，氟化盐 11000 吨及其他氟盐产品。该项目自 2021 年 7 月 30 日通过董事会审议以来已陆续完成了工商注册登记手续，取得了《山东省建设项目备案证明》，能评、安评和环评进展顺利。项目建设获得了政府和各部门的大力支持，并已作为省重点项目进行申报。作为公司重点建设项目之一，公司积极把握市场机遇，加速推进项目建设进度，力争早日实现项目投产运营，促进公司产业链高质量发展，大幅提升公司的盈利能力。

3、公司的航空航天级特种中间合金产品作为公司的重点研发产品之一，在产能建设和市场推广方面有什么进展？

答：公司已于 2017 年完成航空航天级特种中间合金生产线建设，为了进一步提升产品品质，扩展产品种类，提高高温合金用中间合金的产品产能，公司于 2019 年启动了真空熔炼项目，并已投产使用。公司目前具备钒铝、钼铝、钼钒铝等三十多个合金系的五十余种产品的工业化生产能力。产品主要应用于对钛合金和高温合金具有较高品质要求的航空航天领域，包括航空航天发动机排气塞、喷嘴构件、飞机起落架、制动盘和紧固件等方面。

	公司积极推进航空航天级特种中间合金的市场开拓，2021年1-9月，公司特种中间合金销量同比增长195.78%，实现销售收入4,512.77万元，同比增长199.98%。较高的产品附加值和逐步释放的产能，将进一步带动公司的盈利空间持续走阔。 4、公司作为行业再生铝龙头企业之一，请问再生铝的经营情况如何？核心竞争力如何保障？ 答：2021年前三季度，公司再生铸造铝合金板块实现营收826,350.46万元，较上年同期增长51.56%，实现归属于上市公司股东的净利润15,865.68万元，较上年同期增长89.96%。2021年1-9月份，公司的铸造铝合金产量为61.06万吨，同比增长24.43%，其中再生铸造铝合金产量为40.19万吨，同比增长34.94%，再生铝材料采购量为38.41万吨，同比增长了56.45%。 为保障公司的市场地位和核心竞争力，公司的再生铸造铝合金业务围绕两个循环和三个环节积极发力，持续加快国内国外再生铝资源的双循环，在国内再生铝规模的基础上，利用分布在全国的18家合金工厂对各地的再生铝资源进行回收，同时大力布局泰国和墨西哥等地的海外再生铝资源回收和产能建设。同时，公司通过强大的再生铝处理能力，专业的再生铝回收平台，先进的危废处理产业链布局三大环节，全面提升公司再生铸造铝合金业务的综合竞争力，满足市场对低碳绿色制造的要求。 5、2021年原材料价格和海外运费大幅上涨，公司如果应对目前的市场变化？ 答：2021年前三季度，公司主要原材料铝、硅价格上涨较快，客户销售价格与原材料价格联动结算存在滞后性，部分金
--	---

	属原材料未能与客户执行联动，同时，公司的海外出口业务受到海外物流价格上涨的压力，导致盈利水平下滑。面对超出预期的市场变化，公司积极通过内部挖潜，降本增效，改善产品结构，同时与客户进行沟通协商，合理调整定价模式，执行金属原材料价格全面联动，有效实现原材料价格传导。
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 11 月 1 日