

证券代码：000738

证券简称：航发控制

中国航发动力控制股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-10

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（投资者交流会）
参与单位名称及人员姓名	中信证券 刘意；诺安基金蒋澍；永盈基金沈平虹；南方天辰魏子欣等 40 人
时间	2021 年 11 月 9 日
地点	电话会议
上市公司接待人员	董秘、总会计师 权森虎；证券事务代表 王先定；财务部负责人 闫聪敏。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>Q1:对比上年同期，今年三季报增速下降的原因？</p> <p>A： 2021 年 1-9 月，公司实现营业收入 30.38 亿元、归母净利润 3.98 亿元，2020 年公司实现营业收入 34.99 亿元、归母净利润 3.68 亿元。2021 年 1-9 月归母净利润已超过去年全年水平，主业盈利水平持续稳定。公司董事会年初预计全年将实现 38.3 亿的收入目标，从目前情况看，预计全年将有能力有信心完成该目标。</p> <p>2021 年 7-9 月归母净利润同比增幅 4.4%，增幅不大，主要原因一是本期政府补助减少，即本期非经常性损益小于同期，本期归母净利润扣除非经常性损益后同比增加 22.44%，与收入增幅相当；二是上年四季度因子公司中国航发红林、中国航发北京航科增资形成了少数股东权益导致本期少数股东损益增加，影响归母净利润。2021 年 1-9 月扣除非经常性损益影响的归母净利润同比增幅 30.15%，高于收入同比增幅。</p> <p>Q2：产品交付方面，公司的产能目前是否有瓶颈？</p> <p>公司生产任务饱满，个别工序如试验验证等能力急需提升，需要加班加点才能保交付。因此公司将利用本次定增持续加强设计、高端精密加工、试验验证等能力保障投入。</p> <p>Q3:从三季报看毛利率有所下降的原因？</p> <p>三季报毛利率有所下降是行业特点，公司方面主要原因一是费用预算控制方面，上半年因要考虑下半年费用支出等确保预算不超支，因此上半年预算使用相</p>

对谨慎，下半年恢复节奏；二是成本结算时点方面，外协外委成本费用一般在下半年结算，所以三季度的费用相应增加；三是高温假期间（一般是8月份）集中进行设备检修导致三季度费用相应增加，对毛利率产生影响。

根据历史数据看，虽然三、四季度毛利率相对前两个季度略低，但不影响全年毛利率。

Q4：公司维修业务占比？控制系统维修与发动机是否同步？

公司维修业务约占总收入的10%左右；一般情况下控制系统与发动机维修频次保持同步。

Q5：研发费用同比增加的原因？

公司的研发支出包括自主研发项目支出及客户委托研发项目支出，合计约占收入的15%。随着研制任务增加和公司发展需要，研发费用投入增加。

Q6：随着收入增长和募投实施，公司人员数量是否会增加？

公司近年收入持续增长的同时员工人数从8千人左右降至7千人左右，主要原因是公司坚持小核心、大协作，利用举国体制，加大非核心业务、部件的外包外协，不仅实现了发展提质增效，同时带动了社会效益。后续在人力资源建设方面，公司将继续坚持人才驱动战略，更加强调员工素质提升。

Q7：公司各子公司三季度经营情况？

公司各子公司三季度收入和利润持续增长，其中收入和利润规模较大的是中国航发西控科技、中国航发红林。

Q8：公司合同负债增加的原因？

公司合同负债增长主要是为保障交付，客户根据指定型号订单支付的合同预付款增加。

Q9：公司民机业务如C919供货方面如何？

公司目前主要是为国产航空发动机提供控制系统，计划配装包括C919/929的长江系列发动机，是对标国际第五代先进民用航空发动机水平研制的，民用航空发动机对安全性、可靠性、长寿命、低噪音、经济性等要求较高，从核心机、验证机到工程样机、定型等需要一系列试验、验证并适航取证等环节，因此列装所需时间相对较长。目前国产大飞机的发动机正在研制，尚未批量装备，公司作为发动机控制系统唯一的机械液压关键执行机构供应商，当前研制进展顺利。

Q10：公司预计今年四季度是否有大额减值情况？

按照财政部《会计准则》和行业情况，公司在第四季度结合实际情况进行资产减值测试，并根据《会计准则》和公司会计政策计提减值准备。

Q11：航空发动机控制系统产品在发动机中的价值占比？

因发动机型号不同，其功能结构、价值占比也不同，没有固定的比例。通常

	<p>按照国际惯例，发动机控制系统的研发投入约占发动机研发投入的15%左右。</p> <p>Q12：公司产品定价模式方面与主机厂是否相同？</p> <p>公司产品定价采用的成本加成模式，与主机厂相同。</p> <p>Q13：公司为导弹配套的什么产品，主要用途？</p> <p>公司为相关导弹配套高端液压部件、特种泵、电磁阀等，主要用于导弹的动力控制。</p>
附件清单	无
日期	2021年11月9日