

证券代码：002682

证券简称：龙洲股份

公告编号：2021-076

龙洲集团股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明：无

所有董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ☒ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 562368594 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.7 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	龙洲股份	股票代码	002682
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘材文	刘材文	
办公地址	福建省龙岩市新罗区南环西路 112 号	福建省龙岩市新罗区南环西路 112 号	
电话	0597-3100699	0597-3100699	
电子信箱	lzyszb@163.com	lzyszb@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

经过近年来的转型升级发展，公司发展战略目标明确，产业脉络清晰，已经形成了以现代物流（含沥青供应链）、汽车制造及销售与服务、汽车客运及站务服务、成品油及天然气销售等四大业务并行发展的现代交通服务一体化产业体系。

1、现代物流业务

公司的现代物流业务涵盖了沥青供应链、港口码头综合服务、物流园区经营、无车承运人和专业货运业务，主要由下属子公司经营。

近年来，通过投资新建和收购兼并，在天津、北京、湖南、安徽、福建等地建设和运营自建物流园区（库区和港口码头），不断完善物流节点布局，逐步往集运输、仓储、搬运、包装、流通加工、配送、信息平台一体化的现代物流服务产业发展。

公司物流业务中，全资子公司兆华供应链管理集团有限公司（下称“兆华供应链”）从事的沥青供应链业务占比较大，兆华供应链立足于沥青产业，以沥青特种集装箱的物流服务、沥青的改性加工与仓储、沥青产品贸易及电商平台为主要业务，

相互结合，相互促进，构建了沥青供应的完整业务链条。其业务模式主要是：从上游石油化工企业（炼厂）采购基质沥青，经过运输、仓储、改性加工，通过参加投标等获得业务机会，有针对性地向下游道路施工企业供应符合其需求的沥青产品。近二十年来，随着我国公路基础设施投资建设迅速增加，带动沥青消费迅速增长并将保持较高水平；近年来，我国沥青行业也发展成为一个高度成熟、充分竞争的行业。兆华供应链拥有丰富的行业经验，对客户的需求理解深刻，借助其沥青特种集装箱物流的核心优势，整合资源，完善物流网络，根据客户需求提供定制化的沥青解决方案，经过近几年发展，已在沥青供应链行业拥有领先地位。

2、汽车制造、销售及服务业

公司的汽车制造、销售及服务业由公司下属各子公司经营。该项业务原主要为乘用车和货运车辆的代理销售、配件销售以及车辆检测、维修服务，旗下拥有各种品牌客车代理和宝马、奥迪、一汽大众等中高端品牌乘用车品牌、以及东风、华菱、欧曼重卡等品牌商用车的代理销售业务，经营区域分布在福建省龙岩市、厦门市和广东省梅州市。近年来，在原来业务的基础上，通过收购兼并，拓展新能源客车和专用汽车的研发、制造领域，从汽车前端的研发制造，到后端的销售及维修、检测服务一体化发展。

公司汽车制造及销售业务中，控股子公司东莞中汽宏远汽车有限公司（下称“东莞中汽宏远”）的新能源客车业务占比较大。东莞中汽宏远为国家级高新技术企业，是东莞市目前唯一一家具有传统汽车和新能源汽车生产资质的汽车制造企业，主要生产6-12米纯电动城市公交车、纯电动商务客车等新能源汽车产品。近几年，东莞中汽宏远已经形成了“研发中心+整车制造+充电桩运营+客运协同服务+金融产业配套”的发展新生态，并成为华南区域新能源客车产业中迅速崛起的一股新生力量。

3、汽车客运及站务服务业务

公司的汽车客运及站务服务业务系公司传统产业，包括班车客运、旅游客运、出租客运及城市公交及客运站经营。其中，班车客运包括省际、县际、县内班线旅客运输服务；公司客运经营单位主要分布在福建省龙岩、南平两个三省交通要冲地区。截至2019年12月31日：公司拥有35个客运站，其中一级客运站5个，二级客运站14个；拥有班线客运车辆1,431辆、旅游车157辆、出租车475辆、公交车616辆；拥有客运班线783条，班线覆盖闽西、闽北城乡，并向广东、江西、浙江等地辐射。公司是福建省汽车客运的龙头企业。

4、成品油及天然气销售业务

（1）公司成品油及天然气销售业务在龙岩地区主要与中石化、中海油合作，设立由公司控股的合资子公司，通过发挥各方的优势，投资、建设、运营加油加气站。目前，子公司龙岩市岩运石化有限公司（下称“岩运石化”）拥有加油站7个；子公司福建龙洲海油新能源有限公司（下称“龙洲海油”）拥有加气站2个、油气合建站2个，未来还将继续推进在龙岩地区的油气站建设，中海油在龙岩区域范围内的天然气销售业务均通过龙洲海油经营。（2）在南平地区主要由子公司福建武夷交通运输股份有限公司（下称“武夷运输”）与中石油合作，拥有加油站3个，另有在批在建加油站2个。（3）在天津地区公司还通过收购方式，在天津市大港区投资建设有CNG天然气加工厂一座，该项目设计产能日供气量可达30万立方。（4）在安徽芜湖地区子公司安徽中桩物流有限公司在其港后物流园建设有油气电合建站1个。

5、其他业务

为延伸产业链，打造交通服务产业立体化的发展体系、提升相关产业的融合发展，公司开展保理、信息技术服务和职业教育培训等业务，相关业务主要依托下属公司经营。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	6,062,892,052.13	6,839,425,949.60	-11.35%	4,750,821,263.37
归属于上市公司股东的净利润	105,579,647.31	167,339,588.18	-36.91%	167,197,736.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	65,397,604.19	132,335,202.26	-50.58%	154,375,497.90
经营活动产生的现金流量净额	688,682,052.31	-927,387,242.98	174.26%	-26,653,873.33
基本每股收益（元/股）	0.19	0.30	-36.67%	0.32
稀释每股收益（元/股）	0.19	0.30	-36.67%	0.32
加权平均净资产收益率	3.31%	6.02%	-2.71%	7.12%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末

资产总额	9,958,127,174.01	9,880,562,806.38	0.79%	7,164,279,729.33
归属于上市公司股东的净资产	2,902,907,485.52	2,847,712,589.97	1.94%	2,714,817,168.99

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	828,653,690.01	936,542,025.39	1,263,155,571.60	3,034,540,765.13
归属于上市公司股东的净利润	10,173,173.66	40,880,319.40	7,035,992.41	47,490,161.84
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	9,869,014.77	35,823,120.71	7,866,495.41	11,838,973.30
经营活动产生的现金流量净额	-262,161,760.73	453,851,780.02	-126,031,624.46	623,023,657.48

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	24,487	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	22,934	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司	国有法人	29.10%	163,672,815	56,710,775			
新疆兆华股权投资有限合伙企业	境内非国有法人	7.96%	44,789,237	25,994,530	质押	25,994,530	
福建龙洲运输股份有限公司第一期员工持股计划	其他	3.03%	17,013,232	17,013,232			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.28%	12,848,850	0			
于英	境内自然人	2.00%	11,247,371	0	冻结	10,000,000	
新疆嘉华创富股权投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.51%	8,506,615	8,506,615			
厦门特运集团有限公司	国有法人	1.19%	6,713,212	0			
王跃荣	境内自然人	1.00%	5,616,001	4,212,001	质押	3,000,000	
福建漳州市长运集团有限公司	国有法人	0.70%	3,954,384	0			
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	其他	0.68%	3,834,450	0			
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	其他	0.68%	3,834,450	0			
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	其他	0.68%	3,834,450	0			
博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	其他	0.68%	3,834,450	0			

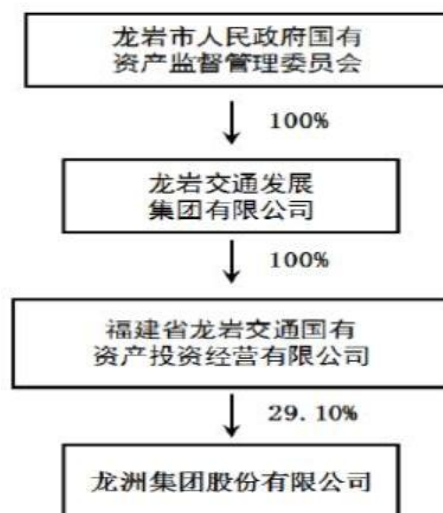
理计划						
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	其他	0.68%	3,834,450	0		
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	其他	0.68%	3,834,450	0		
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	其他	0.68%	3,834,450	0		
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	其他	0.68%	3,834,450	0		
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	其他	0.68%	3,834,450	0		
易方达基金—农业银行—易方达中证金融资产管理计划	其他	0.68%	3,834,450	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明		股东王跃荣是公司控股股东福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司推荐至公司董事，除此之外，未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		无				

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，国际、国内的经济形势依然复杂严峻：全球经济增长有所放缓，外部不稳定、不确定因素增多；国内经济总体平稳，但稳中有忧，经济下行的压力有所增大。报告期内，面对错综复杂的经济发展环境，公司坚持“道路运输产业持续领导者、现代服务产业价值创新商”的战略定位，以效益为核心，以做大做强优势产业、不断提升发展质量为引领，在强化集团管控的基础上，凝心聚力发展优势产业，坚定不移优化产业布局，实现了公司及各项业务平稳发展。

2019年，公司全年实现营业收入606,289.21万元，比上年同期下降11.35%；实现归属于上市公司股东净利润10,557.96万元，比上年同期下降36.91%。

（一）现代物流业务方面

1、沥青供应链业务

报告期内，受国际国内经济形势影响，国内大型高速公路项目施工期整体滞后，且沥青供应链业务市场竞争日趋激烈。面对严峻形势，子公司兆华供应链坚持以市场需求为导向，以技术创新为引领，适时调整经营策略：加强重点、优质项目跟踪，积极开拓市场；加强采购端和销售端管理，确保盈利空间；推进集装箱技术提升和重点库区改扩建工作，提高沥青产品物流、仓储能力，增强核心竞争优势。

沥青供应链业务全年实现营业收入179,121.05万元，同比下降15.62%；毛利率11.85%，比上年同期减少0.06个百分点。

2、港口码头及其他现代物流业务

报告期内，公司稳步推进安徽中桩物流港后物流园、配套件杂货码头、龙岩龙兴公路港物流园、武平闽粤赣边农村电商产业园和物流信息平台等重点项目的建设和营运，不断完善物流服务节点布局，物流服务业务体系逐步完善。港口码头及其他现代物流业务全年实现营业收入25,999.19万元，同比下降17.85%。

（二）汽车制造、销售及业务服务方面

报告期内，公司汽车制造、销售及业务服务坚持“筑基础、创效益、控风险”的发展方针，一方面不断加强新能源客车和专用汽车的产品研发、质量管控和市场开拓力度，提升市场竞争力；另一方面持续优化业务结构，报告期内，公司处置了广东梅州的一汽大众、宝马4S店并对福建厦门三家商用车4S店机构、人员、业务进行整合。报告期内，汽车制造、销售及业务服务实现营业收入276,873.31万元，比上年同期下降11.58%；毛利率11.63%，比上年同期下降3.54个百分点。东莞中汽宏远抓住国家支持新能源汽车行业健康发展的机遇，加快拓展广东、福建以外市场，进一步完善售后服务网络，已建立20家特约维修站，通过加大研发投入，研发创新能力得到不断增强，东莞中汽宏远2019年度实现营业收入180,459.88万元，同比下降9.39%，实现净利润8,643.21万元，归属上市公司股东净利润4,408.04万元，上年8-12月实现归属上市公司股东净利润9,201.74万元，扣除1-7月权益法确认的投资亏损，2018年度对归属上市公司股东净利润的影响金额为4,376.41万元，归属上市公司股东净利润同比增加31.63万元。

（三）汽车客运及站务服务业务方面

报告期内，面对城际高速铁路开通、私家车增加分流客源等因素的持续影响，公司汽车客运及站务服务业务深挖潜力谋发展，力促改革创新效益：一是创新经营模式，大力推行城际公交、城乡公交化经营，提升市场主导力量；二是借力移动互联网、智能科技为汽车客运赋能，提升服务水平和竞争力；三是持续推进机构整合，优化资源配置，实现降本增效；四是改革客运业务薪酬体系和绩效考核机制，有效激励业务团队凝聚力和战斗力。2019年度，汽车客运及站务服务业务实现营业收入46,540.14万元，同比下降4.49%；毛利率13.7%，比上年同期减少3.4个百分点。

（四）成品油及天然气销售业务方面

报告期内，在面对销售终端市场竞争激烈及新能源汽车保有量不断增长的形势下，公司成品油及天然气销售业务积极作为，围绕保存量、扩增量的经营思路，持续抓好安全和经营两大任务。报告期内，受益于公司子公司龙洲海油和武夷嘉元业务规模不断扩大，以及岩运石化稳健经营，成品油及天然气销售业务实现营业收入32,293.08万元，同比增长2.64%；毛利率14.64%，比上年同期增加1.27个百分点。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
沥青供应链	1,791,210,498.11	1,579,015,016.43	11.85%	-15.62%	-15.56%	-0.06%
汽车制造、销售	2,768,733,140.10	2,446,645,136.91	11.63%	-11.58%	-7.90%	-3.54%

及服务						
-----	--	--	--	--	--	--

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

1、会计政策变更

财政部于 2019 年 4 月和 2019 年 9 月分别发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号）和《关于修订印发合并财务报表格式（2019 版）的通知》（财会〔2019〕16 号），对财务报表格式进行了修订，公司于前述通知规定的起始日开始执行上述企业会计准则；

财政部于 2017 年 3 月修订并发布《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7 号）、《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》（财会〔2017〕8 号）、《企业会计准则第 24 号—套期会计》（财会〔2017〕9 号）、《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》（财会〔2017〕14 号）四项金融工具相关会计准则（以下简称“新金融工具准则”），以及深圳证券交易所于 2018 年 8 月 21 日下发的《关于新金融工具、收入准则执行时间的通知》，公司自 2019 年 1 月 1 日起施行新金融工具准则；

财政部于 2019 年 5 月 9 日发布《企业会计准则第 7 号—非货币性资产交换》（财会〔2019〕8 号）（以下简称“新非货币性资产交换准则”），公司自 2019 年 6 月 10 日起施行；

财政部于 2019 年 5 月 16 日发布《企业会计准则第 12 号—债务重组》（财会〔2019〕9 号）（以下简称“新债务重组准则”），公司自 2019 年 6 月 17 日起施行；

2、会计估计变更

2019 年 4 月 22 日，根据公司第六届董事会第十三次会议审议通过的《关于会计估计变更的议案》。公司对不同业务类型客户信用管理政策以及相关金融工具的信用风险是否发生显著变化判断同时结合历年应收账款周转天数、市场销售、应收账款账龄分布等信息的分析与判断，公司将账龄的划分由原来的 1 年以内，细分为两个时间段，即 0-6 个月（含 6 个月）和 6-12 个月（含 12 个月），同时对以账龄为组合的应收款项按其信用风险重新确定坏账准备的计提比例：将 0-6 个月的应收款项坏账准备计提比例由原来的 5% 降低为 1%，另基于会计谨慎性的原则，6-12 个月的应收款项坏账准备计提比例维持 5% 不变。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

1. 本期无非同一控制下企业合并。

2、2019 年 4 月 16 日子公司武夷运输转让其持有的铅山县天南公共交通有限公司 100.00% 股权。

3、2019 年 12 月 31 日孙公司龙岩市雪峰汽车销售服务有限公司转让其持有的梅州市新宇汽车销售服务有限公司 65.00% 股权（梅州市新宇汽车销售服务有限公司持有的梅州中宝汽车销售服务有限公司 100% 股权随同转让）。

4、新设立新疆龙行建设工程有限公司、福建龙洲驿达供应链管理有限公司、龙岩市安盾保安培训有限责任公司，从设立日起纳入合并。

5、注销龙岩市红古田汽车租赁有限公司、龙岩市龙行旅游集散服务有限公司、南平天悦汽车租赁公司、政和县天骏出租汽车有限公司、南平市嘉顺物流有限公司。