

证券代码：002682

证券简称：龙洲股份

公告编号：2021-078

# 龙洲集团股份有限公司 2020 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

所有董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 562,368,594 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0 元(含税)，送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	龙洲股份	股票代码	002682
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘材文	刘材文	
办公地址	福建省龙岩市新罗区南环西路 112 号	福建省龙岩市新罗区南环西路 112 号	
电话	0597-3100699	0597-3100699	
电子信箱	lzysqzb@163.com	lzysqzb@163.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

经过近年来的转型升级发展，公司发展战略目标明确，产业脉络清晰，已经形成了以现代物流（含沥青供应链）、汽车制造及销售与服务、汽车客运及站务服务、成品油及天然气销售等四大业务并行发展的现代交通服务一体化产业体系。

#### 1、现代物流业务

公司的现代物流业务涵盖了沥青供应链、港口码头综合服务、物流园区经营、无车承运人和专业货运业务，主要由下属子公司经营。

近年来，公司现代物流业务通过投资新建和收购兼并，在天津、湖南、安徽、福建等地建设和运营自建物流园区（库区和港口码头），不断完善物流节点布局，逐步往集运输、仓储、搬运、包装、流通加工、配送、信息平台一体化的现代物流服务产业发展。

公司物流业务中，全资子公司兆华供应链从事的沥青供应链业务占比较大，兆华供应链立足于沥青产业，以沥青特种集

装箱的物流服务、沥青的改性加工与仓储、沥青产品贸易及电商平台为主要业务，相互结合，相互促进，构建了沥青供应的完整业务链条。其业务模式主要是：从上游石油化工企业（炼厂）采购基质沥青，经过运输、仓储、改性加工，通过参加投标等获得业务机会，有针对性地向下游道路施工企业供应符合其需求的沥青产品。近二十年来，随着我国公路基础设施投资建设迅速增加，带动沥青消费迅速增长并将保持较高水平；近年来，我国沥青行业也发展成为一个高度成熟、充分竞争的产业。兆华供应链拥有丰富的行业经验，对客户的需求理解深刻，借助其沥青特种集装箱物流的核心优势，整合资源，完善物流网络，根据客户需求提供定制化的沥青解决方案，经过近几年发展，已在沥青供应链行业拥有领先地位。

## 2、汽车制造、销售及服务业业务

近年来，在逐步退出原乘用车、商用车4S店经营的基础上，公司着力拓展新能源客车和专用汽车的研发、制造、销售和服务业务，实现汽车前端的研发制造和后端的销售、检测、维修、服务一体化发展。

公司的汽车制造、销售及服务业业务由公司下属各子公司经营。

其中，控股子公司东莞中汽宏远主营新能源汽车研发制造，东莞中汽宏远为国家级高新技术企业，是东莞市目前唯一一家具有传统汽车和新能源汽车生产资质的汽车制造企业，主要生产6-12米纯电动城市公交车、纯电动商务客车、纯电动物流车等新能源汽车产品，其设有“广东省纯电动客车工程研发中心”，研发生产的纯电动客车设计先进、工艺精良、性能可靠，质量上乘，目前已行销广东、海南、福建、湖北、江苏、广西等地，并出口到香港、澳门、澳大利亚等国家和地区。近几年，东莞中汽宏远已经形成了“研发中心+整车制造+充电桩运营+客运协同服务+金融产业配套”的发展新生态，并成为华南区域新能源汽车产业中迅速崛起的一股新生力量。

其中，控股子公司畅丰专汽主营专用汽车的研发制造，畅丰专汽为国家级高新技术企业，主要生产应急发电车、移动储能充电车、通讯指挥车、大流量给排水车等专用汽车，畅丰汽车是国内重要的特种车辆设备和应急服务的提供商，是东风商用车公司、中国重汽等大型车企的定点改装车辆生产企业，公司产品行销国家电网、南方电网、国家应急管理部所属各救援队、中国电信、中国移动、中国联通、各地政府市政部门以及油田、矿山等企业。

## 3、汽车客运及站务服务业业务

公司的汽车客运及站务服务业业务系公司传统产业，包括班车客运、旅游客运、出租客运及城市公交及客运站经营。其中，班车客运包括省际、县际、县内班线旅客运输服务；公司客运经营单位主要分布在福建省龙岩、南平两个三省交通要冲地区。截至2020年12月31日，公司拥有35个客运站，其中一级客运站5个，二级客运站14个；拥有班线客运车辆1305辆、旅游车155辆、出租车379辆、公交车657辆；拥有客运班线724条，班线覆盖闽西、闽北城乡，并向广东、江西、浙江等地辐射。公司是福建省汽车客运的龙头企业。

## 4、成品油及天然气销售业务

(1) 公司成品油及天然气销售业务在龙岩地区主要与中石化、中海油合作，设立由公司控股的合资子公司，通过发挥各方的优势，投资、建设、运营加油加气站。目前，子公司岩运石化拥有加油站7个；子公司龙洲海油拥有加气站1个、油气合建站2个，未来还将继续推进在龙岩地区的油气站建设，中海油在龙岩区域范围内的天然气销售业务均通过龙洲海油经营。

(2) 在南平地区主要由子公司武夷运输与中石油合作，拥有加油站3个，另有在批在建加油站2个。(3) 在天津地区公司还通过收购方式，在天津市大港区投资建设有CNG天然气加工厂一座，该项目设计产能日供气量可达30万立方。(4) 在安徽芜湖地区子公司安徽中桩物流在其港后物流园建设有油气电合建站1个。

## 5、其他业务

为延伸产业链，打造交通服务产业立体化的发展体系、提升相关产业的融合发展，公司开展保理、信息技术服务和职业教育培训等业务，相关业务主要依托下属公司经营。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	3,599,933,538.06	6,062,892,052.13	-40.62%	6,839,425,949.60
归属于上市公司股东的净利润	-922,943,990.36	105,579,647.31	-974.17%	167,339,588.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-949,435,973.00	65,397,604.19	-1,551.79%	132,335,202.26
经营活动产生的现金流量净额	82,205,086.04	688,682,052.31	-88.06%	-927,387,242.98
基本每股收益（元/股）	-1.64	0.19	-963.16%	0.30
稀释每股收益（元/股）	-1.64	0.19	-963.16%	0.30
加权平均净资产收益率	-37.55%	3.31%	-40.86%	6.02%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末

资产总额	8,719,754,869.78	9,958,127,174.01	-12.44%	9,880,562,806.38
归属于上市公司股东的净资产	1,932,232,646.02	2,902,907,485.52	-33.44%	2,847,712,589.97

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	507,147,151.51	805,214,548.28	1,293,111,348.05	994,460,490.22
归属于上市公司股东的净利润	-15,200,008.34	-53,594,773.89	2,898,900.20	-857,048,108.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-23,506,666.21	-59,247,488.32	-5,066,144.39	-861,615,674.08
经营活动产生的现金流量净额	-175,379,219.61	-139,351,906.37	75,780,876.93	321,155,335.09

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

## 4、股本及股东情况

### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

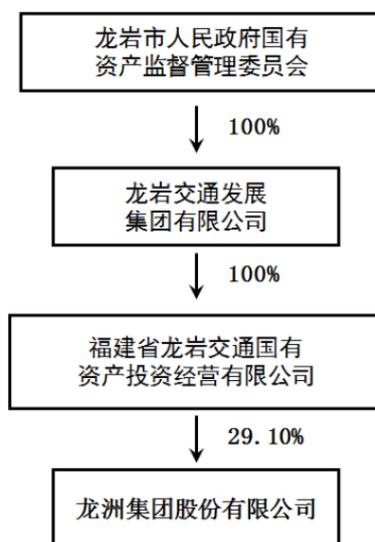
报告期末普通股股东总数	27,429	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,504	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司	国有法人	29.10%	163,672,815	0			
福建龙洲运输股份有限公司第一期员工持股计划	其他	2.90%	16,304,232	0			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.28%	12,848,850	0			
牛瑾	境内自然人	2.00%	11,247,371	0			
于英	境内自然人	1.99%	11,213,471	0			
华信（北京）投资基金有限公司—华信信仰一号私募证券投资基金	其他	1.99%	11,168,546	0			
新疆兆华股权投资有限合伙企业	境内非国有法人	1.44%	8,095,245	6,246,132	质押	6,246,132	
厦门特运集团有限公司	国有法人	1.19%	6,713,212	0			
张青	境内自然人	1.00%	5,640,800	0			
王跃荣	境内自然人	1.00%	5,616,001	4,212,001	质押	3,134,500	
上述股东关联关系或一致行动的说明		股东王跃荣是公司控股股东福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司推荐至公司董事，除此之外，未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		无					

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

2020年，疫情爆发给经济发展和社会生产生活带来重大挑战，公司各主要产业均受到冲击，面对严峻的生产经营形势，公司董事会精心谋划，带领全司上下积极应对，紧跟疫情发展形势和政策变化，动态调整经营策略、千方百计创收减支、扭转效益下滑态势。虽然公司积极采取应对措施，但沥青供应链、新能源客车等产业受疫情爆发导致的上下游复工复产延迟、业务需求延后、价格波动等因素综合影响，业务规模和净利润均出现较大程度下滑，报告期，公司实现营业收入359,993.35万元，比上年同期下降40.62%；实现归属于上市公司股东的净利润-92,294.40万元（其中计提商誉减值准备54,477.70万元），比上年同期下降974.17%。

#### （一）现代物流业务方面

##### 1、沥青供应链业务

报告期内，受疫情影响，国际原油价格巨幅波动导致沥青大宗商品价格出现剧烈波动且屡创历史新低，2020年度沥青价格上、下半年度均呈现“前高后低”格局（上半年，3月底，沥青价格呈断崖式下跌，之后进入5月开始反弹；下半年，9月底，沥青价格再次下跌），导致公司上、下半年度出现采购价与终端销售价“倒挂”的情形；而沥青特种集装箱物流业务特别是新疆地区业务受疫情反复影响，运输量大幅下降；此外，国内项目施工期严重滞后亦导致沥青市场整体需求延后；以上各因素造成公司沥青供应链业务整体经营业绩出现同比大幅下滑。报告期，沥青供应链业务实现营业收入151,248.04万元，比上年同期下降15.56%；实现净利润-25,484.12万元，比上年同期下降373.65%；综合毛利率-7.09%，比上年度减少18.94个百分点。

##### 2、港口码头及其他现代物流业务

报告期内，子公司安徽中桩物流坚守安全生产底线，加快港后物流园和配套件杂货码头建设进度，抓紧打造“四位一体”业务体系，推动港口装卸、港后物流园、港口贸易及油气业务融合发展；安徽中桩物流港口码头综合服务业务实现营业收入23,274.58万元，比上年同期下降10.48%，综合毛利率7.15%，比上年同期减少2.59个百分点。

**(二) 汽车制造、销售及业务服务方面**

报告期内，受行业整体形势影响，公司汽车制造、销售及业务服务终端需求萎缩、销量整体下滑，2020年度实现营业收入69,421.56万元，比上年同期下降74.93%；综合毛利率8.78%，比上年度减少2.88个百分点。其中，新能源客车业务受疫情导致的暂时性市场需求低迷以及客车行业整体疲软的叠加影响，订单规模大幅下降，主营业务受到较大冲击，控股孙公司东莞中汽宏远2020年度实现营业收入5,568.34万元，同比下降96.91%，实现归属于上市公司股东的净利润-7,079.73万元，同比下降260.61%。

**(三) 汽车客运及站务服务业务方面**

报告期内，受疫情及防控政策影响，人们出行减少，公司汽车客运及站务服务业务经营在上半年度受到严重冲击，下半年度逐步恢复正常；公司子公司福建龙洲运输集团有限公司和武夷运输在积极做好疫情防控工作的前提下，主动作为，多措并举，努力降低疫情对汽车客运经营的影响。报告期，汽车客运及站务服务业务实现营业收入32,455.05万元，比上年同期下降30.26%；综合毛利率-4.53%，比上年度减少18.23个百分点。

**(四) 成品油及天然气销售业务方面**

报告期内，公司成品油及天然气销售业务在面临油品零售价格和需求均下降以及激烈市场竞争的多重压力下，群策群力，主动应对，通过积极调整经营策略，抓住契机大力开展营销活动，力保市场份额，整体业务实现平稳发展。报告期，成品油及天然气销售业务实现营业收入31,931.38万元，比上年同期下降1.12%；综合毛利率11.50%，比上年度减少3.13个百分点。

**2、报告期内主营业务是否存在重大变化**

是  否

**3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况**

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业毛利	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
沥青供应链	1,512,480,420.10	-107,222,458.53	-7.09%	-15.56%	2.58%	-18.94%
汽车制造、销售及业务	694,215,567.54	60,977,068.00	8.78%	-74.93%	-74.31%	-2.88%

**4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征**

是  否

**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明**

适用  不适用

公司全资子公司兆华供应链管理集团有限公司沥青供应链业务受原油价格巨幅波动导致的与原油价格挂钩的沥青市场价格亦巨幅波动且屡创历史新低和国内项目施工期严重滞后导致的沥青市场整体需求延后以及疫情防控措施等因素综合影响，沥青供应链综合收入下降15.56%，毛利率由上年度的11.85%下降为本年度的-7.09%，比上年度减少毛利额3.19亿元。

受疫情影响，2020年度汽车客运不景气，公司控股子公司东莞中汽宏远汽车有限公司主要市场区域的新能源客车需求整体减少，导致东莞中汽宏远营业收入比上年度减少17.49亿元，下降96.91%；且由于2019年末出售了梅州中宝和梅州新宇两家汽车销售企业，公司2020年度汽车制造、销售及业务收入合计下降74.93%。

**6、面临退市情况**

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

财政部于2017年5月修订并发布了《企业会计准则第14号——收入》，根据财政部要求，公司自2020年1月1日起施行新收入准则。该会计政策变更对公司的影响，首次执行新收入准则的累积影响数，调整首次执行当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整，不影响以前年度财务数据。公司本次调整涉及资产负债表部分列报项目，2020年1月1日合并资产负债表应收账款调整减少1,764.42万元，长期应收款调整减少62,694.64万元，合同资产调整增加64,459.06万元；预收账款调整减少9,442.20万元，合同负债调整增加9,442.20万元；母公司资产负债表预收账款调整减少179.72万元，合同负债调整增加179.72万元；对公司净资产、净利润等相关财务指标无实质性影响。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

详见第十二节“财务报告 八、合并范围的变更”