

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-006

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观、座谈交流 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	申万宏源、浙商证券、东兴证券等 8 家港口物流行业分析师及机构投资者
时间	2021 年 11 月 25 日 9:30-11:00
地点	江苏常熟兴华港口
上市公司接待人员姓名	公司董事、总裁冯鑫先生，董事、副总裁、董事局秘书薛楠女士，副总裁朱文胜先生及相关工作人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、兴华港口长期客户合作情况？ 答：公司长期客户资源稳定，其中与纸浆物流供应商欧港集团保持着长期稳定的合作关系，与国内外主要航运公司、收货人及发货人、贸易公司均维持了 5-20 年的良好合作关系。</p> <p>2、兴华港口吞吐量及利润贡献占公司比重多少？ 答：兴华港口 2020 年货物吞吐量约为 1650 万吨，约占公司控股码头吞吐量的三分之二，对公司港口板块的利润贡献也较大。</p> <p>3、公司未来几年资本开支计划？ 答：过去两年公司围绕港口和新能源板块进行外延式并购，资本投入较多，也取得了可观的回报。未来，除了现有业务开展所需的资本投入，新增业务的资本性开支会随着业务开展逐步推进。目前，公司融资渠道畅通，能够满足公司未来业务拓展的需要。</p> <p>4、公司如何对现有控股内河码头进行管理？西江、长江码头如何实现业务协同？ 答：公司通过港口航运事业部、商务部对港口航运业务进行统筹管理，以提高资源配置效率，实现业务方面的协同。在成功收购兴华港口后，珠海港航运利用自有沿海船舶及合作伙伴货源优势，以兴华港口作为华东地区新的业务平台，发展大宗散</p>

杂货南北线业务，目前已经处于试运行阶段。同时，珠海港物流已在常熟设立公司，港口航运配套物流业务将逐步展开。两江业务联动将给公司业务带来新的发展空间。

5、兴华港口融资成本如何？如果有融资需求，是进行独立融资，还是由总部统筹？

答：兴华港口并入珠海港后，偿还了部分债务，且受益于国资控股，融资成本明显下降。未来融资方面，如果是日常生产经营所需资金需求，如堆场改造、码头信息化升级等，将由兴华独立融资解决，如果是涉及大型项目投资，则由公司统筹处理。

6、兴华港口新泊位建设计划？

答：目前暂无新泊位建设计划，岸线延长取决于政府的规划。

7、兴华港口周边码头竞争情况？

答：兴华港口主要竞争港口为上海港（尤其罗泾码头）、南通港和太仓港等，但兴华港口与周边港口已形成差异化竞争，兴华港口以纸浆、钢材、设备为主要货种。南通港主营货种有集装箱、粮油、化肥、木片、钢材等大宗散杂货等；太仓港主营货种有集装箱、木材、铁矿石、煤炭等大宗散杂货。

8、码头板块是否会有新的布局计划？

答：港口业务是公司的主业，公司会保持重点关注，如果有合适的投资布局机会，经审慎评估后仍会积极介入。

9、公司未来新能源业务的规划？新能源布局以控股为主，还是参股为主？

答：新能源布局方面，公司持续聚焦于风电、光伏、氢能利用等领域，以积极审慎的态度，做好每个项目的前期论证和风险评估，做到科学决策，形成有效投资，培育稳健的增长点和增长板块。业务布局方面将以控股为主。

10、秀强股份是否有光伏玻璃技术储备？

答：秀强股份作为国内最早涉足光伏玻璃深加工企业之一，经过多年的技术及市场积累，在光伏玻璃深加工领域具有较强的技术及团队，目前已在上海、安徽、山东等地有BIPV工业示范性项目。近期，秀强股份也披露了非公开发行预案，拟非公开发行募资总额不超9.29亿元，用于智能玻璃生产线建设项

	<p>目、BIPV 组件生产线建设项目和补充流动资金。</p> <p>11、公司 2021 年前三季度业绩大幅增长，主要采取了哪些改善措施？</p> <p>答：2021 年，公司扎实推进提质增效工作，创新管理制度，增强企业核心竞争力，目前来看已经取得了初步的成果，前三季度经营业绩实现稳步增长。以航运为例，公司围绕四个控股码头，联合周边港口，优化航线，降低单位运输成本，缩短时间周期，为客户节约成本的同时，也为公司创造了更大的收益。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 11 月 25 日