

证券代码：300707

证券简称：威唐工业

无锡威唐工业技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2021-08

投资者关系 活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 业绩说明会 ☐ 现场参观 ☐ 分析师会议 ☐ 新闻发布会 ☒ 其他（电话会议） ☐ 媒体采访 ☐ 路演活动		
参与机构 (排名不分先后)	天风证券：李由 长江证券资管：王亚楠 中金资管：周宜夫 诺安基金：郭晓辉 申万宏源国际：屈玲玉 富安达基金：李飞 平安养老：孙丹 中银基金：吴晓钢 平安基金：张乔波 民生证券：法佳卉 粤开证券：张亚光 中泰证券：彭婷 华夏基金：周欣 民生加银基金：张诗然 汇安基金：杨坤河 港丽投资：田慧蓝 中信证券：郭羽 英大保险：曹正明 天治基金：王倩蓉 嘉实基金：李远山、李帅		
时 间	2021 年 12 月 3 日		
地 点	公司会议室		
上市公司接待 人员姓名	副总经理、董事会秘书兼财务总监：张一峰 证券事务代表：伍言知		

投资者关系活动主要内容介绍	1、四季度船费、船期情况及影响？目前在手订单情况？ 答：公司第三季度受国际物流不顺畅、疫情等因素影响，公司模具业务收入确认相对延后，目前海运情况逐渐缓解，物流管控及海运价格逐步恢复正常，预计海运情况不会影响整体业务。截至目前公司模具订单、冲压零部件业务订单较为充裕，生产较为饱和。 2、公司各业务应用于传统燃油车与新能源车中的情况？ 答：公司目前冲压零部件业务收入主要应用于新能源汽车相关的车身结构件；汽车模具业务在新能源汽车的应用比例也在逐步提高；电池箱体业务主要是应用于新能源汽车。 3、公司电池箱体业务有哪些技术优势？ 答：公司自投资威唐新能源以来，进入新能源汽车动力电池相关箱体的技术开发、生产制造领域，致力于以纯电动为主的上箱体、下箱体、电源管理、汽车热管理的深入研究，进行相关技术的中期测试线试验及产业化项目。 其中动力电池包作为动力源，是新能源电动车的核心零部件。公司新能源研究团队专注于将高强度铝合金材料技术与搅拌摩擦焊技术相结合，通过先进的焊接工艺解决了搅拌摩擦焊的空心对实心问题，进一步提高了电池托盘产品的市场竞争力。搅拌摩擦焊技术能够一定程度上解决工业铝型材的加工工艺瓶颈，通过利用工业铝型材以直线焊接方式拼接生产，在有一定强度要求、有减重需求的产品广泛应用并对现有产品的生产工艺形成明显的替代优势，例如新能源车电池托盘等。 目前公司主要采用铝挤压型材+FSW 焊接工艺，使电池箱体达到更高强度和压溃性能，从而更好的满足新能源汽车轻量化及碰撞防护要求。同时，公司也紧跟市场需求，深入开展新材料新工艺研发和产业化应用，积极探索和研发下一代焊接工艺。 4、公司电池箱体业务的未来业务布局？ 答：随着全球政策引导，新能源汽车将逐步取代传统燃油车成为汽车市场主力。随之而来的汽车动力总成变化趋势，势必对未来汽车的构
----------------------	--

	造，汽车结构件等新材料应用与加工工艺产生影响。公司将不断加大新工艺在未来新能源电池箱体开发设计制造里的应用研发，根据下游客户的业务需求及市场格局，逐步扩大产能，并根据项目进度，稳定推进其量产进程。
附件清单（如有）	无