

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）		
参与单位	北京才誉资产 北京宏道投资 北京鑫安廪资产 创金合信基金 光大保德信基金 光大证券 广东圆澄投资基金 杭州乾璐投资 禾其投资 华商基金 华泰柏瑞基金 进门财经 明世伙伴基金 摩根士丹利华鑫基金 南方天辰 南华基金 农银汇理基金 内蒙古庆源绿金资产 诺德基金 上海环懿私募基金 上海国泰君安资产 上海景熙资产 申万宏源 深圳前海龙门资产 深圳远望角投资 深圳悟空投资 泰信基金 天戈投资 通泉资产 蔚林资本 武汉光谷产业投资 西藏京科信投资 兴业基金 银河金汇证券资产 长城财富资产 长盛基金 长信基金 浙江富唐资产 浙商证券 中国建银投资 中国人保资产 中国人寿资产 中国铁路投资 中信建投证券 中银国际证券		
时间	2021年12月2日 9:00-10:00		
地点	公司会议室		
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙；副总经理兼董事会秘书 李亚		
投资者关系活动主要内容介绍	交流内容 Q1：公司主营业务发展情况 A：万丰奥威 2001 年成立，于 2006 年在深交所上市。公司创		

立专注于汽车高端铝合金车轮制造业务领域，在不断做精、做强、做专高端铝合金轮毂业务的同时，2011年进军摩托车铝合金车轮业务领域；2013年进军环保达克罗涂覆业务领域；2015年进军轻量化镁合金新材料业务领域，完成了公司在镁、铝合金新材料转型布局；2018年进军高强度钢模具冲压件业务，形成了“镁合金、铝合金、高强度钢”等金属材料轻量化应用为主线的汽车部件细分龙头领先地位。2020年，公司进军通航飞机制造领域，正式确立了汽车金属轻量化零部件产业和顶级通航品牌“钻石”通用飞机制造产业“双引擎”驱动的发展格局。

公司轻量化金属部件产业主要服务于汽车市场。轻量化已成为汽车工业发展的必然趋势，是满足国家排放标准，降低能耗与污染物排放的主要途径，其中铝镁合金是目前汽车轻量化最理想的材料。公司已全面切入核心客户供应链，实现以传统汽车为基础，新能源汽车为支点，国内外并重、主机与售后市场齐头并进的市场格局。通航飞机制造业务集自主研发设计、先进制造、销售服务于一体，建立了以奥地利、加拿大和中国为主的生产基地，储备了大量通用航空研发设计人才，拥有大量以航空发动机、复合材料、新型活塞固定翼飞机设计为特色的通航飞机研发与设计技术，致力于成为通用飞机创新制造企业的全球领跑者。随着国家政策助力通航飞机发展，《低空飞行服务保障体系建设总体方案》、《中国民航四型机场建设行动纲要（2020-2035年）》等一系列政策颁布，通用航空产业未来发展开始提速，为公司发展打开更大的空间。

Q2、轻量化镁合金业务情况

A: 公司旗下子公司镁瑞丁作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者，拥有强大产业链整合能力，不断将产品从汽车行业推广到交通、5G建设等其他领域。在美国、加拿大、英国、墨西哥和中国（威海、上海、新昌）拥有8个生产基地、4个研发中心；主要产品涉及汽车动力总成、前端载体、仪表盘骨架、后提升门内板等部件，北美市场占有率65%，主要客户涵盖保时捷、特斯拉、宝马、奔驰、奥迪、福特等全球知名品牌。

公司镁合金已有成熟产品如仪表盘骨架、尾门内板、前端框架等用量总计约 100Kg, 已经成为汽车主机厂镁合金轻量化的首选合作方。子公司万丰镁瑞丁作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者, 其拥有自主研发全自动铸造系统、大型薄壁镁合金压铸技术等核心技术, 实现产业化。在大型镁合金压铸件有绝对的竞争优势。镁瑞丁镁合金产品主要服务于全球知名汽车主机厂以及部分航空航天、运输、5G 等行业客户; 公司镁合金业务将持续做大北美地区镁合金应用, 重点开发亚洲尤其是中国市场, 把握新能源汽车发展机遇, 突出镁合金技术转化为市场应用优势。

近年来公司在国内镁合金应用领域做了大量的工作, 和有色金属协会, T3 (一汽、东风、长安) 主机厂、汽车工业协会在镁产品的开发和使用上做了诸多研发。随着国内各主机厂对镁使用的关注度越来越高, 关注的产品从方向盘骨架、支架类逐渐的转向更多的产品应用, 如仪表盘支架、前端模板、减震塔等。镁瑞丁从新车型产品设计端介入国内造车龙头企业新车型开发, 推进与 T3 主机厂的战略合作, 承担镁合金大型铸造件设计、制造和服务, 不断加强与中高端新能源主机厂汽车部件研发源头合作, 如蔚来、小鹏、比亚迪等, 部分产品已实现批量供货。

随着公司与 T3 主机厂和高端新能源主机厂的合作不断深入, 技术研发不断推进, 推动中国汽车产业镁合金零部件应用和发展, 并形成市场推动示范效应。

Q3、通航飞机制造商业模式

A: 万丰钻石飞机产业以“领先研发-授权/技术转让-整机制造和销售”循环进阶的商业模式。

(1) 飞机制造和销售业务。储备了大量以新型活塞固定翼飞机、电动飞机、垂直起降载人机和垂直起降无人机等为特色的通用航空研发与设计技术, 有着清晰的技术发展路线图, 按照飞机研发、取证等节奏不断推出具有竞争力和引领性的新机型。同时不断挖掘和试点新应用场景和推广模式, 引入新的机型, 拓展新的市场开拓和业绩增长极。

(2) 授权/技术转让业务。飞机工业依靠其强大的研发能力开发出优质的市场认可的飞机新机型产品,并开启分机型按区域授权生产形成授权收入的商业模式。公司 DA40、DV20 和 DA42 等机型技术授权在亚洲和欧洲都有成功运营经验,未来通过对包括中国在内的发展中国家开展整机授权和技术转让业务。

(3) 售后服务。目前钻石飞机保有量每年保持持续增长,飞机售后服务带来持续的收入。万丰钻石售后服务涵盖欧洲、非洲、大洋洲、亚洲、北美和中国地区等,在全球设立多个售后网点,为全球客户提供快速相应售后服务。

Q4: 万丰飞机制造国内市场布局情况

A: 飞机工业以成为“通用飞机创新制造企业的全球领跑者”为愿景,国内正全力打造通用飞机全系统集成总装研发、生产制造、销售及售后服务平台,目前已具备独立从事飞行器的设计、研发,满足各专业设计验证试验和 CAAC\EASA\TCCA 对于通用飞机的所有适航论证标准和要求的的能力,现已获取中国民航局颁发的 DA40NG 飞机生产许可证 PC,获取中国民航局颁发 DA62/DA42/DA40/DA20 等多款飞机的 VTC。

万丰钻石引入的 DA40NG 机型已在浙江新昌实现量产,2020 第一年量产即生产交付 45 架,取得了广汉飞院、民航大学、吉林福航、四川龙浩、中国飞龙、华夏云翼等飞机订单,创造了 2020 年中国通用飞机单一机型生产交付量的历史记录。公司通航业务国内发展战略也取得重大进展,钻石飞机工业引进地方平台基金和央企产业基金作为战略股东,股东底层架构已初步形成,共同致力于加速国内通航市场的开拓,国内市场 DA50、HK36 机型已落户青岛,项目有计划推进。后续将陆续向国内引入 DA62、DA62MPP 等多款机型。

Q5: 原材料价格波动对经营影响及应对措施

A: 公司汽车金属部件轻量化业务主要原材料为铝锭、镁锭和钢材,2021 年前三季度经营业绩主要受到原材料价格上涨的影响。公司与大部分客户的销售价格会根据主要原材料的价格波动进行

	<p>联动，调价周期一般为月度、季度、半年度不等。</p> <p>前三季度，公司汽车金属部件轻量化业务产销量及销售收入整体增长，由于主要原材料同比上涨幅度较大，以及因疫情船期紧张海运价格上涨影响，叠加客户销售价格与原材料价格联动结算滞后及部分客户尚未联动因素影响，营业成本同比上涨幅度高于收入增长幅度，整体盈利水平呈现一定下滑。随着原材料价格走势变动趋缓，第四季度原材料价格有所回落，采购成本随之也会下降，价格联动结算滞后影响减弱。</p> <p>为减少原材料价格波动对公司制造成本的影响，公司一方面进一步提升销售价格联动客户占比，同时优化价格联动机制，减少结算滞后影响；另一方面，适时运用套期保值等金融工具锁定原材料价格，降低经营风险，同时强化原材料库存管理工作，优化供应商管理体系，加大全球科技研发协同，通过工艺改进、技术创新、提高自动化程度等降低经营成本，提升公司产品盈利水平。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021年12月3日