

# 浙江万安科技股份有限公司

## 前次募集资金使用情况报告

根据中国证券监督管理委员会《关于前次募集资金使用情况报告的规定》（证监发行字[2007]500号）的规定，浙江万安科技股份有限公司（以下简称“公司或本公司”）将截至2021年6月30日止的前次募集资金使用情况报告如下：

### 一、前次募集资金基本情况

#### （一）实际募集资金金额、资金到账时间

根据公司2015年第三次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会2016年1月6日证监许可[2016]38号文核准，公司非公开发行人民币普通股67,084,126股，每股发行价为人民币12.60元，共募集资金人民币845,259,987.60元，扣除相关的发行费用人民币25,207,547.16元后，实际募集资金净额为人民币820,052,440.44元，已于2016年2月2日全部到位，业经立信会计师事务所（特殊普通合伙）以“信会师报字[2016]第610027号”验资报告验证。

#### （二）前次募集资金在专项账户中的存放情况

为规范募集资金的管理和使用，切实保护投资者的权益，根据《上市公司证券发行管理办法》、《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引（2015年修订）》以及公司《募集资金管理制度》的规定，公司在中国工商银行股份有限公司诸暨支行、交通银行股份有限公司绍兴诸暨支行、招商银行股份有限公司绍兴分行、兴业银行股份有限公司绍兴支行等四家银行开设非公开发行A股股票募集资金专项账户，公司、保荐机构国信证券股份有限公司（以下简称“国信证券”）分别与上述四家银行签订《募集资金三方监管协议》。子公司安徽万安汽车零部件有限公司（以下简称“安徽万安”）在交通银行股份有限公司绍兴诸暨支行开设非公开发行A股股票募集资金专项账户，安徽万安、公司、国信证券与交通银行股份有限公司绍兴诸暨支行签订《募集资金四方监管协议》。子公司广西万安汽车底盘系统有限公司（以下简称“广西万安”）在中国银行股份有限公司诸暨支行开设非公开发行A股股票募集资金专项账户，广西万安、公司、国信证券与中国银行股份有限公司诸暨支行签订《募集资金四方监管协议》。

截至 2021 年 6 月 30 日止，募集资金的存储情况列示如下：

金额单位：人民币元

开户银行	银行账号	账户状态	初始存放日	初始存放金额	截止日余额
中国工商银行股份有限公司诸暨店口支行	1211025329201601123	销户	2016-2-2	820,052,440.44	
交通银行股份有限公司诸暨店口支行	292036102018800009352	销户			
招商银行股份有限公司绍兴分行	575902543710631	销户			
兴业银行股份有限公司绍兴支行	359000100100396300	销户			
交通银行股份有限公司诸暨店口支行	292036102018800009829	销户			
中国银行股份有限公司诸暨店口支行	394870614989	销户			
合计				820,052,440.44	

## 二、前次募集资金的实际使用情况

### （一）前次募集资金使用情况对照表

截至2021年6月30日止，前次募集资金使用情况对照表详见附表1。

### （二）前次募集资金实际投资项目变更情况

前次募集资金实际投资项目不存在变更情况。

### （三）前次募集资金投资项目置换情况

截至2016年6月6日止，公司已利用自筹资金对募投项目累计投入9,899,843.72元。募集资金到位后，公司于2016年6月置换出了先期投入的自筹资金9,899,843.72元。

上述事项业经立信会计师事务所（特殊普通合伙）验证，出具了信会师报字[2016]第610573号《关于浙江万安科技股份有限公司以自筹资金预先投入募投项目的鉴证报告》。

2016年6月20日，公司召开第三届董事会第十九次会议、第三届监事会第十二次会议，审议并通过了《关于使用募集资金置换预先投入募投项目自筹资金的议案》，同意公司使用募集资金人民币9,899,843.72元置换预先投入募投项目的自筹资金。独立董事对上述事项发表了同意意见。

### （四）前次募集资金投资项目对外转让情况

前次募集资金投资项目不存在对外转让情况。

### （五）暂时闲置募集资金使用情况

2016年6月20日，公司第三届董事会第十九次会议、第三届监事会第十二次会议审议通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，公司独立董事、国信证券同意公司使用闲置募集资金20,000万元暂时补充流动资金，使用期限不超过12个月。公司于2017年6月1日、6月5日将上述用于暂时补充流动资金的募集资金20,000万元全部归还至募集资金专户，使用期限未超过12个月。

2017年6月12日，公司第四届董事会第二次会议、第四届监事会第二次会议审议通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，公司独立董事、国信证券同意公司使用闲置募集资金19,000万元暂时补充流动资金，使用期限不超过12个月。公司于2018年6月1日将上述用于暂时补充流动资金的募集资金19,000万元全部归还至募集资金专户，使用期限未超过12个月。

2018年6月15日，公司第四届董事会第十二次会议、第四届监事会第十次会议审议通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，公司独立董事、国信证券同意公司使用闲置募集资金14,500万元暂时补充流动资金，使用期限不超过12个月。公司于2018年12月26日将上述暂时补充流动资金的闲置募集资金中的500万元提前归还并存入公司募集资金专户。公司于2019年6月3日将上述用于暂时补充流动资金的募集资金14,000万元全部归还至公司募集资金专户，使用期限未超过12个月。

2019年6月11日，公司第四届董事会第二十一次会议、第四届监事会第十六次会议审议通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，公司独立董事、国信证券同意公司使用闲置募集资金16,000万元暂时补充流动资金，使用期限不超过12个月。2019年8月22日，公司将上述用于暂时补充流动资金的募集资金16,000万元全部归还至公司募集资金专户，使用期限未超过12个月。

2019年8月26日，公司召开第四届董事会第二十三次会议、第四届监事会第十八次会议，审议通过了《关于非公开发行股票募投项目结项并使用节余募集资金永久补充流动资金的议案》。2019年9月17日，公司召开2019年第三次临时股东大会，审议通过了上述议案，同意公司非公开发行股票募集资金投资项目结项并将节余募集资金约22,396.55万元及其之后产生的利息（具体金额以资金划转日实际金额为准）用于永久补充流动资金。

截至2021年6月30日，公司前次募集资金投资项目结项，节余募集资金余额

223,823,288.01元永久补充流动资金，占前次募资资金总额的比例为26.48%。

### **三、前次募集资金投资项目产生的经济效益情况**

前次募集资金投资项目实现效益情况对照表详见附表2。

### **四、前次募集资金投资项目的资产运行情况**

公司前次募集资金不存在以资产认购股份的情况。

### **五、前次募集资金实际使用情况的信息披露对照情况**

公司前次募集资金实际使用情况与公司对外信息披露文件中披露的有关内容不存在差异。

### **六、报告的批准报出**

本报告业经公司董事会于2021年12月6日批准报出。

附表：

- 1、前次募集资金使用情况对照表
- 2、前次募集资金投资项目实现效益情况对照表

浙江万安科技股份有限公司董事会

二〇二一年十二月六日

附表 1:

## 前次募集资金使用情况对照表

### 截至 2021 年 6 月 30 日止

金额单位：人民币万元

募集资金总额:		84,526.00	已累计使用募集资金总额:		60,283.11					
募集资金净额:		82,005.24	各年度使用募集资金总额:							
变更用途的募集资金总额:		不适用	2016 年:		34,448.65					
变更用途的募集资金总额比例:		不适用	2017 年:		12,852.66					
			2018 年:		10,305.97					
			2019 年:		2,675.83					
			2020 年:							
			2021 年 1-6 月:							
投资项目		募集资金投资总额			截止日募集资金累计投资额				项目达到 预定可使用 状态日期	
序号	承诺投资项目	实际投资项目	募集前承诺 投资金额	募集后承诺 投资金额	实际投资 金额	募集前承诺 投资金额	募集后承诺 投资金额	实际投资 金额		实际投资金额 与募集后承诺投资 金额的差额
1	汽车电控制动系统建设项目	汽车电控制动系统建设项目	26,658.00	26,658.00	18,972.78	26,658.00	26,658.00	18,972.78	-7,685.22	2019 年
2	汽车底盘模块化基地建设 项目	汽车底盘模块化基地建设 项目	21,022.00	21,022.00	14,902.92	21,022.00	21,022.00	14,902.92	-6,119.08	2019 年
3	车联网、无线充电技术及高级 驾驶员辅助系统（ADAS） 研发项目	车联网、无线充电技术及高级 驾驶员辅助系统（ADAS）研 发项目	10,346.00	10,346.00	2,428.17	10,346.00	10,346.00	2,428.17	-7,917.83	2019 年
4	补充流动资金	补充流动资金	24,000.00	23,979.24	23,979.24	24,000.00	23,979.24	23,979.24		不适用
合计			82,026.00	82,005.24	60,283.11	82,026.00	82,005.24	60,283.12	-21,722.13	

附表 2:

## 前次募集资金投资项目实现效益情况对照表

### 截至 2021 年 6 月 30 日止

金额单位：人民币万元

实际投资项目		截止日投资项目 累计产能利用率	承诺效益（年新增 净利润）	最近三年及一期实际效益				截止日 累计实现效益	是否达到 预计效益
序号	项目名称			2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 1-6 月		
1	汽车电控制动系统建设项目	98.52%	6,682.00	5,474.86	3,709.45	4,758.99	2,393.70	23,718.59	否[注 3]
2	汽车底盘模块化基地建设项目	48.49%	3,741.00	-1,580.82	-1,393.11	-2,360.12	-1,163.05	-5,430.34	否[注 4]
3	车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统（ADAS）研发项目	不适用	未承诺[注 1]	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
4	补充流动资金	不适用	未承诺[注 2]	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

注 1：“车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统（ADAS）研发项目”为研发项目，可有效提升公司在汽车电子控制和电子信息处理方面的技术积累，不直接产生经济效益，无法单独核算效益。

注 2：“补充流动资金”能使公司的资产负债结构得到优化，持续发展能力将得到提高，不直接产生经济效益，无法单独核算效益。

注 3：“汽车电控制动系统建设项目”未达到预计效益，原因系商用车市场竞争激烈，产品售价每年下降较大，压缩利润空间。

注 4：“汽车底盘模块化基地建设项目”未达到预计效益，原因系近年来乘用车市场下行，2019 年至 2020 年主要客户需求量大幅下降，订单量不足导致产能利用率较低，2021 年初以来又因原材料上涨影响，导致效益不达预期。