

证券代码：000723

证券简称：美锦能源

山西美锦能源股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-010

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	中国人寿资产管理有限公司
时间	2021年12月06日
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	姚锦丽 董事、副总经理 侯涛 资本运营部部长 巩京京 氢能事业部副部长
投资者关系活动主要内容介绍	<p>Q:对于氢气的价格以及氢气未来发展的趋势有何看法?</p> <p>A:氢气高售价是推动氢燃料电池汽车发展的障碍之一。焦炉煤气制氢的工艺成熟,价格较低且气源丰富,是目前主要制氢方式之一,而为响应国家清洁能源产业规划号召,市场上对“绿电制绿氢”的创新实践已经加快展开。在“双碳”背景下,推动“绿电制绿氢”将是未来制氢方式发展的主流方向。</p> <p>Q:对于氢燃料电池车车型推广规划及发展思路是怎样的?</p> <p>A:燃料电池汽车仍处于推广阶段,专用车和客车面向特定场景(如园区、港口)、特定路线(如公共交通),不仅符合政策试点扶持推广条件,且对于加氢站等相应的基础设施配套要求相对较低。因此,在产业配套设施仍需完善的初期推广阶段,氢燃料电池重卡车、公交、大巴等车型仍是现阶段推广的主要车型。</p> <p>Q:加氢站的服务半径是否严重制约了氢燃料电池汽车的推</p>

	<p>产？</p> <p>A: 加满氢气的氢燃料电池汽车一般可以行驶 300-400 公里，照此计算，加氢站的服务半径约为 150-200 公里，加氢站等基础设施的配套建设对于氢燃料电池汽车的推广的影响确实很大。目前氢燃料电池汽车尚处于推广的初期阶段，随着配套设施的进一步完善，燃料电池汽车的推广进程会不断加快。</p> <p>Q: 一辆重卡车一年大概消耗多少氢气？</p> <p>A: 根据目前测算的数据情况来看，如嘉兴港区，经过一个月的运营监测，百公里耗氢 8 公斤；在河钢的运营区域内，百公里耗氢约为 10-11 公斤。按照一年行驶十万公里算的话，大概一辆氢燃料电池重卡车一年消耗 8-10 吨氢气。假设氢气的成本降低到 25 元以内的话，运营费用基本可以与柴油车持平。</p> <p>Q: 目前公司制氢端是否盈利？</p> <p>A: 基于大型焦化企业的独特优势，公司工业副产氢的成本较低。财政部、工信部等五部门发布《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》中的氢气指导价为 35 元/公斤。在这样情况下公司制氢端有较大利润空间。</p> <p>Q: 关于氢气及氢燃料电池车使用、存放的安全问题。</p> <p>A: 目前关于氢能源使用的安全标准已趋于完善，从氢气的制取、储氢容器、加氢站到氢燃料电池的使用，均有相关的安全细则，也都有相关的安全检测机构监管。由于目前燃料电池汽车应用车型主要为公交、大巴、重卡及特种车辆，存放多位于室外，存放安全问题均有保障。另外，地下室如能保证通风的话，其存放条件和地上场地不会有太大区别，一般也不会有存放安全问题。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 12 月 08 日