

证券代码：000887

证券简称：中鼎股份

安徽中鼎密封件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-005

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	华泰证券（邢重阳、林志轩）、安信证券（徐昊）、劲邦资本（贡玺）、财信证券（张科理）、民生加银基金（赵洁）
时间	2021年12月10日
地点	公司会议室
上市公司接待 人员姓名	副总经理、董事会秘书蒋伟坚，证券事务代表汪松源。
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、公司参观</p> <p>参观公司展厅及生产现场，包括模具中心、特种胶炼胶中心等；</p> <p>二、交流沟通</p> <p>1、空悬系统中，公司已经成熟的空气供给单元技术及正在积极布局的空气弹簧，有哪些客户，竞争对手有哪些？</p> <p>答：空气供给单元方面，公司主要对标国外大陆、威伯科等公司。公司旗下德国AMK为捷豹路虎、沃尔沃、奥迪、奔驰、宝马等世界顶级主机生产商配套；AMK国内落地子公司安美科</p>

安徽已经取得蔚来、东风岚图等订单，截至目前安美科国内新增业务订单总量约为 12.79 亿元。国内空气弹簧处于起步阶段，公司已于 8 月 31 日披露变更募集资金用途的公告，变更募集资金 10200 万元用于中鼎产业园中鼎汇通项目商用车空气弹簧的研发生产，公司一直从事橡胶制品制造，有一定的技术优势，目前已生产出样品，同时公司也在积极布局乘用车空气弹簧。未来公司将会通过不断提高空气悬挂系统硬件产品自产比例，使得空气悬挂系统逐步从高端走向普及。

2、2019 年公司四季度单季度业绩有明显的季节性回落，这是什么原因？今年是否还有这样的季节性规律？

答：公司历史上由于海外公司年度费用确认都集中在四季度，没有进行年度费用分摊，导致四季度业绩比较低，收购后经过整合和管理提升，海外企业的成本核算会更加合理准确，费用端实现了平滑，所以四季度业绩方面不会再像 19 年一样波动大。

3、新能源车与传统燃油车相比，在热管理管路方面有什么区别？

答：与传统燃油车相比，新能源汽车热管理要求高于传统汽车，新能源汽车热管理系统更复杂，不仅有空调系统，而且新增电池、驱动电机等部件都是具有冷却需求；新能源车的热管理系统的复杂程度对比传统燃油车更高，而且相对燃油车新增了零部件，因此新能源汽车的热管理系统单车价值量高于传统燃油车。

4、请简单介绍一下公司轻量化业务？

答：由于环保和节能的需要，汽车的轻量化已经成为世界汽车发展的潮流，对新能源电动汽车来说，减轻车身重量，实

	<p>现汽车轻量化很重要，因为它关系着新能源汽车较主要的续航问题。近年来，公司一直在大力发展轻量化业务，锻铝控制臂总成项目取得突破性进展，单车价值大约在 1000-1500 元左右，同时公司旗下子公司四川望锦公司，拥有全国领先的球头铰链技术。据统计锻铝在汽车上的应用今年来正以 20% 的复合速度增长，相信未来公司轻量化业务的市占率也会大幅提升。</p> <p>5、公司传统减震业务未来规划如何？</p> <p>答：公司旗下全资子公司中鼎减震一直专注于汽车减振系统，在衬套类、顶端链接板类、发动机悬置类产品上拥有多项专利。在公司收购德国 WEGU 后，其核心产品硅胶动力吸振技术在橡胶减振降噪领域走在了全球同行业的前列；安徽威固自成立以来，业绩稳步提升，2021 年半年度营业收入 9928.66 万元，净利润达到了 1693.28 万元，市占率不断提升。未来公司传统减震业务将继续保持相对稳健的发展态势。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	
<p>日期</p>	<p>2021 年 12 月 10 日</p>