

证券代码：002171

证券简称：楚江新材

债券代码：128109

债券简称：楚江转债

安徽楚江科技新材料股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-036

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	德邦证券：张家栋、吴含
时间	2021年12月13日
地点	楚江新材会议室
上市公司接待人员姓名	公司董事、副总裁、董秘：王刚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者交流内容概要：</p> <p>一、投资者提问</p> <p>1. 铜板带未来的发展趋势是怎样的？</p> <p>回复：从应用的角度来看，铜板带发展趋势主要可归纳为以下三点：一是高精度，随着终端产品更迭速度的不断加快，产品性能的逐步提升，铜基材料往高精度方向发展是必然趋势；二是大卷重，从企业发展初期的500吨/卷到现在的10万吨/卷，产品自动化程度不断提高，在提升产品稳定性的同时，也大幅提高了企业的生产效率；三是合金化，随着新能源、5G、光伏等行业的快速发展，对材料性能提出了更新的需求。公司要加大研发投入，实现产品升级，生产满足下游需求的特殊合金材</p>

	<p>料产品。</p> <p>2. 公司铜基材料加工费的定价逻辑是什么？加工费与铜价变化有无直接关系？</p> <p>回复：不同牌号、规格的产品对应着不同的加工道次和成本，这是加工费定价的主逻辑。市场供求关系的变化，也会对加工费的浮动产生影响。公司铜基材料的定价模式为“原材料+加工费”，加工费的涨跌与铜价的变化没有直接关系。</p> <p>3. 十四五期间，公司铜基材料板块的产能如何规划？</p> <p>回复：按照规划，十四五末公司精密铜带预计可形成规模 40 万吨左右，高端铜导体材料预计可形成规模 50 万吨左右。较十三五末数据，基本可实现翻倍增长。</p> <p>4. 芜湖天鸟的建设进度和投产时间可否做简单介绍？</p> <p>回复：芜湖天鸟项目整体分为三期建设。一期规划做热场领域的碳碳复材，规划产能 400 吨左右，已于今年开工，预计明年下半年建成投产；二期、三期除热场产品外，还有可能往其他的产品方向进行延伸。</p> <p>5. 如何看碳刹车的应用前景？</p> <p>回复：目前飞机刹车以碳刹车为主，高铁、汽车刹车仍以粉冶刹车为主。碳刹车在民品领域的应用还处于起步阶段，民品市场还没有完全打开。未来随着下游客户对提速、减重、安全性等各方面需求的不断提升，碳刹车将会在高铁、新能源汽车等领域得到充分应用。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 12 月 14 日