

证券代码：002013

证券简称：中航机电

中航工业机电系统股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2021-016

| | |
|---------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 首创证券：曲小溪、黄怡文；长城财富：姜悦； 国金基金：边广洁；阳光资产：樊艳阳。 |
| 时间 | 2021年12月14日15:00 |
| 地点 | 公司2521会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书：夏保琪 证券事务部：吴荣霖 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>公司主营业务是航空机电产品，在国内航空机电领域处于主导地位。2021年前三季度累计实现营收115.6亿元，同比增长39.19%；实现归母净利润8.88亿元，同比增长42.42%。</p> <p>1、航空机电产品和航空电子产品有什么区别？</p> <p>航空电子产品主要用于接受信号、传输信号和处理信号。航空机电产品主要用于控制飞机产生动作。</p> <p>2、机电产品在机型迭代中价值量占比怎么变化？</p> <p>从历史数据来看，新机型迭代中机电产品的价值量占比在不断提高。飞机具备的功能增加后，机电产品占比在相应提高。</p> <p>3、公司的员工人数在不断下降，目前员工数量能够满足产能需求吗？</p> |

| | |
|----------------------|--|
| | <p>公司的生产组织模式与传统生产制造型企业不同。公司产能提升更多是通过工艺改进提高产能利用率，而非增加员工。</p> <p>4、研发费用未来几年的变化？</p> <p>公司未来研发会增加投入。</p> <p>5、维修备件盈利能力更强的原因？</p> <p>维修备件收入主要来源为加工费。维修分为定期维修和检修，定期维修指一定使用期后的定期修理；检修指出现故障后排除故障的修理。维修备件的定价方式与公司机电产品不同。</p> <p>6、主力机型和旧款机型中同款产品毛利率一样吗？</p> <p>实现同样功能的产品在不同机型中即为不同产品。功能需求变化后，产品会发生结构性变化。不同产品的毛利率是不同的。</p> |
| <p>附件清单 (如有)</p> | |
| <p>日期</p> | <p>2021年12月16日</p> |