

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-12

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	Longlead Capital 张家玮
时间	2021年12月17日
地点	电话会议调研
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司介绍</p> <p>二、公司情况交流</p> <p>1、公司客户大致有哪些？</p> <p>答：公司自1979年建立以来，四十多年来一直专注汽车制动系统行业，积累了较为广泛的客户资源，例如长安、长城、吉利、五菱、一汽、上汽、广汽、东风等。公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、PSA等采购平台，同时公司也正在积极向新势力造车企业推广公司产品及技术，会尽力开拓更多的</p>

	<p>客户群体。</p> <p>2、公司汽车电子产品 ESC 目前的客户情况？</p> <p>答：公司是国内最早量产 ESC 的零部件厂商之一，公司 ESC 产品通过了欧盟 ECE R13 的认证，销往欧盟、韩国等地区和国家。随着行业发展，ESC 项目逐渐增多，目前公司 ESC 已为国内多家整车企业配套，如长城、重庆长安、奇瑞新能源、东风等客户。同时公司还和多家整车厂在开发合作中，公司会尽力争取更多的项目。</p> <p>3、目前芯片紧张对公司有影响吗？公司有使用国产芯片替代吗？</p> <p>答：芯片荒既是危机也是机遇，公司在 2020 年就开始制定预案使用国产芯片进行替代，目前已有多家主机厂在大批量使用国产芯片。公司将积极向国内外各大整车厂推广公司的产品，尽力争取更多的项目。</p> <p>4、公司的轮毂电机产品可以运用到哪些车型上？</p> <p>答：目前公司的轮毂电机产品基本可以覆盖乘用车市场所有车型，还可以应用到微型车辆、特种车辆、轨道车辆等不同类型的车辆。</p> <p>5、公司线控制动产品目前的情况？</p> <p>答：公司现有 TWOBOX 形式的 IBS(电子助力制动系统)+ESC（汽车电子稳定性控制系统）和 ONEBOX 形式的 IEHB（集成式电液线控制动系统）两种线控制动系统产品，2020 年公司给奇瑞新能源提供的 ADAS 系统中包含 IBS+ESC，东风、一汽、金旅、长城等客户也已实现 IBS 小批量供货。公司是国内最早研发 ONEBOX 形式线控制动系统的企业之一，在 2017 年公司 IEHB 一代系统即在北汽新能源的样车上进行了搭载测试，近两年来，公司 IEHB 二代量产化的产品样件已经试制完成，正在长安的样车上进行集成测试，公司也正在和多家整</p>
--	---

	<p>车厂开发合作，因客户名称涉及商业机密，公司不方便透露。公司还会向其他各大整车厂积极推广线控制动产品，会尽力争取更多的项目。</p> <p>6、公司汽车电子产品有哪些？未来几年汽车电子产品会有爆发吗？</p> <p>答：公司的汽车电子控制系统产品包括汽车防抱死制动系统 ABS、汽车电子操纵稳定系统 ESC、能量回馈式液压制动防抱死系统 EABS、电子驻车制动系统 EPB、电子助力制动系统 iBooster、集成式线控液压制动系统 IEHB 等。公司汽车电子产品占营收的比重近年来逐步上升，公司正在积极争取更多的汽车电子产品项目，预计汽车电子产品占营收的比重未来还会持续上升。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 12 月 20 日