

证券代码：000589

证券简称：贵州轮胎

## 贵州轮胎股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20211228

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观
参与单位名称及人员姓名	中金公司：吴頔、傅锴铭
时间	2021年12月28日上午
地点	贵州轮胎股份有限公司三楼会议室
上市公司接待人员	副董事长、财务总监：熊朝阳
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司的股权结构中国资控股 27.76%，随着公司的持续再融资，国资对控股比例有什么安排？</p> <p>答：公司是贵阳市排名靠前的制造企业，从目前来看，控股股东会继续维持控股比例。控股股东参与今年3月的定增后，持股比例由 24.63%上升为 27.76%，并且承诺将参与配售公司拟发行的可转债。</p> <p>2、公司现在已经实施了股权激励计划，当时的覆盖面和激励条件是怎么样的，后面还有什么计划？</p> <p>答：公司实施的 2019 年限制性股票激励计划，激励对象为 444 名中高层管理人员和核心骨干，授予条件是以 2018 年的净利润、净资产收益率为基数进行设置。公司是国资控股企业，实施</p>

股权激励计划需要获得地方国资委的审批。

**3、公司实施异地搬迁的背景是什么？现在厂区的面积有多大，未使用面积还有多少？**

答：公司金关厂区位于新老城区中间，根据贵阳市退二进三、退城入园、生态文明建设规划和公司经营发展的需要，公司决定实施异地（扎佐）搬迁改造计划。扎佐厂区占地 2300 亩，目前剩余的土地还可以支持后期项目建设。

**4、公司国内产能是怎么规划的？**

答：目前扎佐三期（即 210 万条搬迁+90 万条新建）项目已达产，国内工厂总产能约为 760 万条，加上其他填平补齐项目（如 16.8 万条/年实心轮胎智能制造项目和农业子午胎、中小型工程胎及大型工程胎智能制造项目等）的陆续投产，预计 2022 年一季度末可以达到 790 万条。“十四五”期间国内工厂的重点项目是扎佐四期。

**5、越南工厂的产能是如何规划的？**

答：越南工厂规划分三期建设，目前在建的是一期“年产 120 万条载重子午线轮胎项目”。二期项目规划建设 95 万条产能（其中卡客车轮胎 80 万条、中小型工程轮胎 10 万条、工程轮胎 5 万条）。三期项目产品规划尚未确定。

**6、受到双反政策影响，公司出口比例下降明显。越南工厂投产后，产品主要销往哪些国家？公司产品出口比例将如何调整？**

答：公司越南工厂产品将主要销往受双反和关税影响较大的美国、欧洲等国家。随着越南工厂的投产，公司出口占比将会逐步提高。未来公司将坚持国内、国外两个市场同步发展的策略，争取恢复到原有的出口水平。

**7、越南工厂享受的税收政策如何？原材料成本会有什么优势？美国也开始对东南亚国家进行双反，对公司有何影响？**

答：越南工厂享受“4 免 9 减半”的企业所得税优惠。因为

	<p>越南也是橡胶产地，天然胶采购成本会有一定降低。目前美国在东南亚发起的双反主要是针对乘用车轮胎和轻卡轮胎，不涉及公司越南工厂的产品。</p> <p><b>8、公司把替换市场作为主要市场是基于什么考虑，公司的替换市场的销售渠道是什么？配套市场主要有哪些厂家？</b></p> <p>答：每个企业的定位不一样。因公司产能有限，主动对配套市场进行了缩减，将产品放在效益更好的替换市场。在替换市场公司实行的是多品牌策略，主要通过经销商的网络进行销售。目前公司提供配套的厂家主要有三一重工、中联重科、山西大运、山东临工、纽荷兰、爱科等。</p>
<p><b>附件清单（如有）</b></p>	<p>无</p>
<p><b>日期</b></p>	<p>2021年12月28日</p>