

证券代码：002488

证券简称：金固股份

2021年12月29日投资者关系活动记录表（二）

编号：20211229

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	汇安基金；德邦基金；华安基金；上海人寿；华泰保兴；华泰保兴；嘉实基金；东吴基金；华银基金；中融基金；博道基金；天风证券 参会人员名单：沈锦婷；王乐琛；文康；姜捷；刘腾飞；肖迪；鲍扬；黄浦；符旭；杨鑫桐；王伟淼；于特
时间	2021年12月29日（14:00-17:30）
地点	浙江金固股份有限公司
上市公司接待人员姓名	公司董事长兼总经理：孙锋峰；公司副总经理：孙群慧 证券部工作人员、公司阿凡达低碳车轮生产线现场负责人
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">一、金固股份基本情况</p> <p>公司是一家聚焦汽车车轮生产的高新技术企业，多年来致力于车轮的轻量化研发和制造，深耕多年自主研发的“阿凡达”轻量化车轮技术能有效降低碳排放，对应国家能源转型，契合国家关于“碳达峰、碳中和”的发展规划。公司还是商务部和国家发改委认定的首批“国家汽车零部件出口基地企业”，被中国汽车工业协会评选为“中国汽车零部件车轮行业龙头企业”。</p> <p>目前车轮市场上主要是钢轮和铝轮，钢轮的优点是承载性好、成本低，缺点是重量较重；铝轮的优点是重量轻，缺点是承载性较差、成本高。公司阿凡达低碳车轮兼具钢轮和铝轮的优点，同时也弥补了他们的缺点。</p>

1、阿凡达低碳车轮情况

公司的阿凡达低碳技术属于行业领先技术，对应的阿凡达低碳车轮是一款革命性的轻量化产品，该产品特点是外观新颖、轻量化、精度高、强度高。采用阿凡达低碳技术生产的产品，重量能够与铝轮毂等同甚至比铝轮毂更轻，而成本与铝轮毂相比有很大优势。实验测试显示，阿凡达低碳车轮主要优势为重量轻（比如商用车 22.5×9.00 型号，市场上同类型产品平均重量为 40kg，而阿凡达车轮为 28kg）、强度高、精度高；同时还有更好的平衡性、更强的抗变形能力以及更耐用的特点。

公司认为阿凡达低碳车轮能抢占原来部分铝轮市场和钢轮占据的市场，打开介于铝轮和钢轮之间的新的“蓝海”市场，将较大的提升公司车轮在车轮市场上的份额。目前公司阿凡达低碳车轮已开始给国内多家主机厂批量供货，同时也主要向北美出口。

公司阿凡达低碳车轮的碳排放比普通钢制车轮和铝合金车轮都低，2020 年年底，公司阿凡达低碳车轮量产线正式开始投产，受各主机厂和终端客户的欢迎。随着公司阿凡达低碳车轮的批量投产，公司将聚焦车轮主业的发展，使阿凡达低碳车轮迅速扩产，在全国，乃至全球布局阿凡达低碳车轮生产线，满足市场需求。

公司与广西南宁及合肥签订阿凡达低碳车轮项目投资协议，依托自有知识产权和专利技术，投资建设并运营金固“阿凡达”低碳车轮项目生产基地，主要生产“阿凡达”低碳车轮。这两次对外投资符合公司阿凡达低碳生产线的布局规划。

2、新能源客户情况

2021 年上半年，公司产品已成功进入新能源汽车领域，公司是五菱宏光 MINI EV 的标配车轮供应商，同时取得了广汽丰田新能源车雷凌配套项目。公司预计 2021 年第四季度

	<p>新能源车车轮销售额将占公司国内销售额 12%左右。</p> <p>公司还将以阿凡达技术作为敲门砖，持续开拓新能源车乘用车市场，抢占原有铝轮的市场。</p> <p>二、问答环节</p> <p>Q: 阿凡达低碳车轮产能具有较大的产能缺口，请问是否有产能扩充安排及计划？</p> <p>A: 公司初步计划至 2025 年布局 3-4 个阿凡达低碳车轮生产基地，到 2025 年底争取产能达到 2000 万只。</p> <p>Q: 金固股份是否会继续投入阿凡达低碳车轮的研发、迭代等？</p> <p>A: 公司会不断的投入研发迭代，公司现在实验室研发的产品运用了更多的新技术、新材料、新工艺，有进一步轻量化的可能，有更广泛的应用空间。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 12 月 29 日