

北京北摩高科摩擦材料股份有限公司

关于签订民航飞机航材采购协议的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、协议签署情况

为推广中国民航 PMA 件即国产化碳碳复合材料刹车盘的应用，海航航空技术有限公司、云南祥鹏航空有限责任公司（以下简称“祥鹏航空”）联合成立了项目组，开展了对国内具备资质厂家的 PMA 碳碳复合材料刹车盘工程应用评估。经过质量体系审查、技术、安全评估及装机飞行等多项考核验证，北京北摩高科摩擦材料股份有限公司（以下简称“公司”）碳碳复合材料刹车盘通过考核验证评估，并签订十年航材采购供货协议，自 2022 年 1 月 1 日起生效。

二、协议对于公司的影响

（一）加速了国产化碳碳复合材料刹车盘替代步伐

飞机刹车盘组件关系到飞机起飞、降落及滑跑安全，是飞机实现制动和保证安全飞行最关键的部件之一，同时刹车盘组件具有一定的使用寿命，起飞降落满足一定次数即需要更换，属于耗材类产品。目前国内民航刹车制动领域均由国外巨头所垄断，欧美发达国家在技术上具有先发优势，产品相对比较成熟。主导者是美国的 Honeywell、B.F. Goodrich、法国的 Messier-Bugatti、英国的 Dunlop 等企业。在欧美国家对我国科技领域封锁升级的背景下，民航飞机配套产业的国产替代和自主可控的需求或较为迫切。

公司早在成立初期就积极参与进口民航飞机刹车盘的国产化进程，也是中国第一套进口飞机国产化刹车盘的诞生地。此次协议签订，标志着公司正式进入国内航空公司的民航飞机航材替换供应链体系，打破了国外巨头在刹车制动领域的长期垄断，加速了国产化碳碳复合材料刹车盘替代步伐。

（二）民航业务有望成为公司新的业绩增长点

根据中国民用航空局 2021 年 6 月发布的《2020 年民航行业发展统计公报》，截至 2020 年底，民航全行业运输飞机期末在册架数 3903 架，2020 年，全行业

运输航空公司完成运输起飞架次 371.09 万架次。根据前两个数据测算，2020 年每一架民航运输飞机每一年平均起降 950.78 次（371.09 万架次/3903 架）。

表 1：2020 年运输飞机数量

单位：架

| 飞机分类 | 飞机数量 | 比上年度增加 | 在运输机队占比 |
|---------|------|--------|---------|
| 合计 | 3903 | 85 | 100.0% |
| 客运飞机 | 3717 | 72 | 95.2% |
| 其中：宽体飞机 | 458 | 1 | 11.7% |
| 窄体飞机 | 3058 | 61 | 78.3% |
| 支线飞机 | 201 | 10 | 5.1% |
| 货运飞机 | 186 | 13 | 4.8% |

资料来源：《2020 年民航行业发展统计公报》

根据飞行观察员网站（www.planespotters.net）统计数据，截止到 2021 年 12 月 29 日，包括关联子公司在内，国内四大航空公司中国航空集团、中国南方航空集团、中国东方航空集团和海南航空集团的现役飞机架数分别为 887 架、875 架、768 架和 640 架。

展望未来，根据中航工业集团发布的《民用飞机中国市场预测(2021-2040)》，预计 2021-2040 年间，中国需要补充民用客机 7646 架，其中宽体客机 1561 架，窄体客机 5276 架，支线客机 809 架。

综上，无论是现有存量的国内民用飞机的体量，还是未来增加的国内民用飞机体量，都将带来较大的民用飞机航材替换市场。公司在资本开支和产能方面已经进行了战略性和前瞻性的投入和布局，未来将进一步强化民航业务产业化的步伐，民航业务有望成为公司未来重要的业绩增长点。

（三）未来在民航领域的战略规划

公司的长期发展战略为“军品领先、民品拓展、军民融合、实业报国”，未来的民航领域战略规划主要包括以下几方面：

第一，在国内民航飞机后市场方面，公司未来横向拓展至其他国内航司的各大型号客机。北摩高科的控股子公司陕西蓝太航空设备有限责任公司（以下简称“陕西蓝太”）是中国首家生产进口飞机用碳刹车盘的民营企业，也是目前我国 PMA 许可证最多最全的企业（包括 A330 宽体客机），公司将继续整合北摩高科和陕西蓝太 8 个飞机刹车盘 PMA 资质，努力叩开各大航空公司的航材供应大门；

第二，在民航维修方面，中国民航维修行业的航空器部件维修能力与国际先进水平比较尚有较大差距。根据观研天下发布的《2020 年中国民航维修市场分析报告-行业深度分析与发展趋势研究》，近年来，中国已成为全球增长最快的民航维修市场，预计到 2022 年，中国航空维修市场规模将接近 100 亿美元。公

司全资子公司上海凯奔航空技术有限公司及正定分公司、陕西蓝太等 3 个具有民用飞机维修资质的公司，包括波音、空客飞机的刹车与轮毂的翻修、维修，共计 16 个机型 67 个件号维修能力，为企业在民用航空市场的发展奠定了基础。

三、风险提示

公司将积极落实本协议约定事项，并按照有关法律法规要求及时履行相应的决策程序及信息披露义务。公司最终可实现的销售收入以实际完成的订单金额为准。敬请投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

特此公告。

北京北摩高科摩擦材料股份有限公司

董事会

2022 年 1 月 4 日