

证券代码：002049

证券简称：紫光国微

紫光国芯微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20220106

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国盛证券：乾亮；建投资管：王凤娟；民生加银：蔡晓；中金基金：杜超禹；国新投资：张亚滨；鸿道投资：马振宇；天弘基金：杜田野；鹏扬基金：马慧芹；泰达宏利基金：崔梦阳
时间	2022年1月6日
地点	北京市海淀区王庄路1号清华同方科技广场D座西区15层会议室
上市公司接待人员姓名	副总裁、董事会秘书：杜林虎 证券事务代表：阮丽颖
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问答交流：</p> <p>1、问：请简单介绍下公司晶体业务？</p> <p>答：公司石英晶体频率器件产品覆盖晶体谐振器、晶体振荡器、压控晶体振荡器、温补晶体振荡器、恒温晶体振荡器等所有品类，在通讯设备、工业控制、汽车电子以及物联网等领域都有广泛的应用。公司产品超过60%的份额都是出口，在国际市场享有良好的口碑；国内市场主要集中在通讯设备等高端市场领域。过去三年，公司利用自身在自动化数字管理和成本控制等方面的优势，积极开展OEM合作，在一定程度上保证了中低端产能。另外，公司近几年也在扩充一部分高端产品产线，预计今年可以投产，这样一来，包括5G通信设备、5G基站等终端用的高频小型化产品的产能将进一步得到保障，公司晶体产品整体竞争力也将有所提升。</p> <p>2、问：请介绍下公司汽车芯片的进展情况？</p> <p>答：目前，公司涉及与汽车芯片相关的业务分为两部分，一部分是车规级安全芯片，另一部分是车载控制器芯片。关于车规级安全芯片，是安全芯片在车联网领域的应用，其功能类似于SIM卡，如果将汽车当作一个智能终端，凡是需要联网的功能，都会用到车规级安全芯片，以完成对传输过程中的加密，当前，公司车规级安全芯片已经小批量供应给国内知名车企，为汽车的信息安全提供保障。关于车载控制器芯片，主要应用于汽车动力域系统，包括主控及其子域，现已完成样品的开发，并启动了路测工作，整个项目有相对明确且完整的实施计划，这部分业务</p>

	<p>相对公司传统业务而言，具有高毛利、高壁垒、低竞争等特点，这部分业务将成为公司中长期的新的利润增长点之一。</p> <p>3、问：请介绍下公司 SIM 卡相关业务进展情况？</p> <p>答：随着全球 SIM 卡市场格局的变化，主要竞争对手的收缩退出，公司在海外中高端市场的份额逐步加大，加上国内目前正值 SIM 卡市场的 5G 换发期等多重利好因素影响下，公司 SIM 卡产品的整体结构及毛利率都会有明显提升；此外，公司在物联网、数字支付等领域的布局，也有望推动相关新业务的快速成长。当前公司需求端的订单饱和，但仍然面临一定程度的产能压力，公司一直在积极协调和改善产能，提高交付能力，以保持 SIM 卡业务收入和净利均处于稳中有升的增长趋势。</p> <p>4、问：请介绍下公司特种集成电路相关业务的前景？</p> <p>答：近几年，公司特种集成电路业务的营收呈现了高速增长，净利润也有大幅提升，为上市公司整体业绩作出重要贡献。一方面，公司主流成熟产品的竞争力不断提升，占有较高市场份额；同步 SoPC 平台型产品的批量应用以及部分模拟器件的市场导入，促使公司特种集成电路业务整体进入良性循环、高速发展轨道。另一方面，持续紧张的市场需求更进一步推动了公司该部分业务的发展。长远看，公司将继续坚持以客户为本，与产业链共赢的经营发展思路，预计未来几年仍将会有较好的业绩表现。</p> <p>5、问：公司是否采取措施应对当前的产业链紧张情况？</p> <p>答：有的，公司去年一直在积极与上游协调产能，并对公司内部产品出货节奏进行把控，尽量保证长期稳定客户的需求以及高毛利产品等的出货。同时，公司也在小规模扩一部分封测产线，争取在能够覆盖当前需求增长的基础上为未来持续增长的需求留有一定的余量。目前公司相对多元化的产品布局保证了未来整体发展的稳定性，后续产能和需求会逐步实现相互匹配。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022 年 1 月 6 日