

证券代码：000887

证券简称：中鼎股份

安徽中鼎密封件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-002

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	中金公司（陈桢皓、常菁、樊建岐）
时间	2022年1月11日
地点	公司会议室
上市公司接待 人员姓名	副总经理、董事会秘书蒋伟坚、证券事务代表汪松源
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、公司参观</p> <p>参观公司展厅及生产现场，包括模具中心、特种胶炼胶中心；</p> <p>二、交流沟通</p> <p>1、公司从区域化管理过渡到模块化管理，是如何转变的，成效如何？</p> <p>答：从2020年开始，公司按照本部业务模块、空悬系统模块、NVH模块、流体模块、密封模块这五大模块推行模块化管理，以加强中方管理团队对海外企业的管理。目前五大模块的CEO基本上以中方管理人员为主，其核心工作就是全面</p>

提升海外工厂的成本控制和精细化管理，提升海外公司的盈利水平。从 2020 年 3 季度以来，国内外产已完全恢复，公司整体利润也在逐步提升。

2、未来空悬系统倾向于是集成供应还是分开供应？

答：主机厂可能更倾向于未来空悬系统可以软硬件解耦采购，软件 ECU 控制程序主机厂自己生产，硬件集成化采购，这样对降低成本是非常有利的。所以公司现在需要考虑的是怎样提升硬件自产比例，同时国产化，通过这种方式去降低成本。AMK 在欧洲很早就已经开始生产空悬系统总成，AMK 的核心技术是控制程序和空气供给单元，AMK 中国也就是安徽安美科，20 年和 21 年目前已经拿到手的空气供给单元的订单是 18 个亿左右，2021 年的半年度董事会，公司已经率先布局商用车的空气弹簧，上个月商用车的空气弹簧样品已经落地，后续公司也会加速提升空悬系统各硬件自产比例。

3、据了解，目前浙江等地有公司已经提供空悬系统产品的售后服务，公司怎么看，公司空悬国产化推进如何？

答：不同公司提供的空气悬挂系统产品在性能、防噪率等方面会存在差异，公司一直从事橡胶制品制造，同时 AMK 深耕行业二十多年，有一定的技术优势；2020 年 AMK 中国电机产线已落地，并取得蔚来、东风岚图等订单，2021 年空悬系统空气供给单元本地组装线已完成落地，开始为岚图及蔚来等客户供货，未来几年，空悬系统空气供给单元国产化将陆续生产供货。

4、请介绍一下公司的轻量化业务？

答：目前公司体内轻量化业务年销售额是 5 个亿左右，已经取得奔驰、长安、广汽、比亚迪等多个传统主机厂订单。

	<p>2021 年的半年度董事会，公司变更了近 4 个亿的募集资金去发展轻量化业务,同时，公司轻量化板块正在大力投入研发新产品、新的部件，所以未来公司轻量化业务体量也会大幅提升。</p> <p>5、公司冷却业务，国内外哪一个营收占比较大，未来发展趋势如何？</p> <p>答：现在中鼎股份体内冷却业务年销售额在 30 亿左右，其中国外占比较大。公司冷却系统业务在欧洲及全球市占率都处于领先水平，目前已经取得多家造车新势力客户及传统主机厂造新能源的头部企业的订单。冷却管路总成从传统车切换到新能源单车价值变化非常大，伴随着海外新能源车放量，公司冷却系统业务未来将会出现高速增长的态势。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	
<p>日期</p>	<p>2022 年 1 月 11 日</p>