

证券代码：000887

证券简称：中鼎股份

安徽中鼎密封件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	广发基金（王瑞冬、田文舟）、中信建投（陶亦然）、永安保险（张子琛）
时间	2022年1月13日
地点	公司会议室
上市公司接待 人员姓名	副总经理、董事会秘书蒋伟坚、证券事务代表汪松源
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、公司参观</p> <p>参观公司展厅及生产现场，包括模具中心、特种胶炼胶中心、中德制造小镇；</p> <p>二、交流沟通</p> <p>1、公司是基于什么原因海外并购？如何提升海外业绩？</p> <p>答：公司在开始海外并购之前，业务中已经包含密封、减震等方面业务，考虑到自身细分行业技术的提升以及海外市场的拓展，公司开始海外并购。近年来，公司持续推进海外工厂的成本控制和精细化管理的提升，同时对现有资产尤</p>

其是海外不良资产进行不断优化，目前推进并已经完成 AMK 工业、Greenmotion 的出售剥离，提升海外公司的盈利水平。

2、空悬系统中空气弹簧的难度在哪方面？商用车空气弹簧和乘用车空气弹簧是否一样？

答：空气弹簧的难度在于橡胶气囊，橡胶气囊对原材料及生产工艺等方面有较高要求，公司一直从事橡胶制品制造，有多年的技术积累与经验积累，同时 AMK 深耕行业二十多年，有一定的技术优势。商用车的空气弹簧与乘用车空气弹簧存在一定差异，上个月公司商用车空气弹簧样品已落地，后续公司也会加速空悬系统其它硬件的自产比例。

3、2021 年原材料上涨对公司有什么影响，公司采取了什么措施？

答：公司积极通过各种方式降低原材料涨价带来的影响。公司在原材料上涨前已考虑了相关影响并做了部分战略储备来稳定价格；公司销售部门也会与客户友好协商，沟通取消年降及价格调整问题，同时我们也会通过加强成本控制、提高产品合格率等措施减小原材料上涨给公司带来的影响。

4、怎样看待公司及国内空悬市场情况？

答：随着新能源汽车时代的到来，空气悬挂系统已经逐步成为新能源汽车平台的主流配置。公司及保隆和天润工业等公司都是国内起步较早的空气悬挂系统产品供应商，公司旗下德国 AMK 在欧洲很早就已经开始生产空悬系统总成，AMK 核心技术是空气供给单元和控制程序，截至目前 AMK 国内落地子公司安美科国内新增业务订单总量近 18 亿元，后续我们也会加速落地空气悬挂系统其他硬件，不断提升硬件自产比例。

	<p>5、请简单介绍一下公司传统密封、减震业务发展趋势？</p> <p>答：近年公司传统密封、减震系统业务一直保持稳定的发展态势。公司旗下子公司德国 KACO、美国库伯等这些企业拥有国际领先的密封系统技术，近年公司不断加大业务拓展速度，尤其在美系车及自主品牌客户上有较大突破，行业市场占率稳步提升；公司旗下全资子公司中鼎减震一直专注于汽车减振系统，在衬套类、顶端链接板类、发动机悬置类等产品上拥有多项专利。在公司收购德国 WEGU 后，其核心产品硅胶动力吸振技术在橡胶减振降噪领域走在了全球同行业的前列。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	
<p>日期</p>	<p>2022 年 1 月 13 日</p>