

浙江金固股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20220114

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）电话会议
活动参与人员	开源证券；信达澳银 朱静怡；冯明远、卫泽羽、邹运、罗晨熙
时间	2022年1月14日（13:30-15:00）
地点	浙江金固股份有限公司
形式	一对一交流
交流内容及具体问答记录	<p>一、金固股份基本情况</p> <p>公司是一家聚焦汽车车轮生产的高新技术企业，多年来致力于车轮的轻量化研发和制造，深耕多年自主研发的“阿凡达”轻量化车轮技术能有效降低碳排放，对应国家能源转型，契合国家关于“碳达峰、碳中和”的发展规划。公司还是商务部和国家发改委认定的首批“国家汽车零部件出口基地企业”，被中国汽车工业协会评选为“中国汽车零部件车轮行业龙头企业”。</p> <p>目前车轮市场上主要是钢轮和铝轮，钢轮的优点是承载性好、成本低，缺点是重量较重；铝轮的优点是重量轻，缺点是承载性较差、成本高。公司阿凡达低碳车轮兼具钢轮和铝轮的优点，同时也弥补了他们的缺点。</p> <p>1、阿凡达低碳车轮情况</p> <p>公司的阿凡达低碳技术属于行业领先技术，对应的阿凡达低碳车轮是一款革命性的轻量化产品，该产品特点是外观新颖、轻量化、精度高、强度高。采用阿凡达低碳技术生产的产品，重量能够与铝轮毂等同甚至比铝轮毂更轻，而成本与铝轮毂相比有很大优势。实验测试显示，阿</p>

凡达低碳车轮主要优势为重量轻（比如商用车 22.5×9.00 型号，市场上同类型产品平均重量为 40kg，而阿凡达车轮为 28kg）、强度高、精度高；同时还有更好的平衡性、更强的抗变形能力以及更耐用的特点。

公司认为阿凡达低碳车轮能抢占原来部分铝轮市场和钢轮占据的市场，打开介于铝轮和钢轮之间的新的“蓝海”市场，将较大的提升公司车轮在车轮市场上的份额。目前公司阿凡达低碳车轮已开始给国内多家主机厂批量供货，同时也主要向北美出口。2022 年初，公司收到国内某大型乘用车汽车厂商的项目定点通知函，公司将作为该客户的零部件开发和生产供应商，开发和生产项目车轮总成（“阿凡达轿车车轮”）产品的开发业务，公司将按照该客户的要求完成开发及量产工作，产品路试、装配性验证完成后，预计将在 2022 年 10 月量产。

公司阿凡达低碳车轮的碳排放比普通钢制车轮和铝合金车轮都低，2020 年年底，公司阿凡达低碳车轮量产线正式开始投产，受各主机厂和终端客户的欢迎。随着公司阿凡达低碳车轮的批量投产，公司将聚焦车轮主业的发展，使阿凡达低碳车轮迅速扩产，在全国，乃至全球布局阿凡达低碳车轮生产线，满足市场需求。

公司与广西南宁及合肥签订阿凡达低碳车轮项目投资协议，依托自有知识产权和专利技术，投资建设并运营金固“阿凡达”低碳车轮项目生产基地，主要生产“阿凡达”低碳车轮。这两次对外投资符合公司阿凡达低碳生产线的布局规划。

2、新能源客户情况

2021 年上半年，公司产品已成功进入新能源汽车领域，公司是五菱宏光 MINI EV 的标配车轮供应商，同时取得了广汽丰田新能源车雷凌配套项目。公司预计 2021

	<p>年第四季度新能源车车轮销售额将占公司国内销售额 12% 左右。2022 年 1 月，公司成功入选了广汽丰田凯美瑞全系车型（含油电混合车型和传统油车）的车轮供应商。</p> <p>公司还将以阿凡达技术作为敲门砖，持续开拓新能源车乘用车市场，抢占原有铝轮的市场。</p> <p>二、问答环节</p> <p>Q: 阿凡达低碳车轮产能如何规划？</p> <p>A: 明年会具备 200 万只阿凡达车轮的产能，明年新建 400-500 万只产能，争取到 2023 年底建成 1000 万只产能。</p> <p>Q: 金固股份是否会继续投入阿凡达低碳车轮的研发、迭代等？</p> <p>A: 公司会不断的投入研发迭代，公司现在实验室研发的产品运用了更多的新技术、新材料、新工艺，有进一步轻量化的可能，有更广泛的应用空间。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>关于本次活动不涉及应披露重大信息。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>