

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20220125

<b>投资者关系活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	天风证券 陈金海
<b>时间</b>	2021年1月25日下午15:00-16:30
<b>地点</b>	海口市滨海大道港航大厦14层会议室
<b>上市公司接待人员姓名</b>	公司： 蔡泞检 陈海光 刘哲
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p>基本情况介绍：海南海峡航运股份有限公司成立于2002年12月6日，由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司等5位股东发起设立。2009年12月16日公司股票在深圳证券交易所挂牌上市，股票代码002320。2019年12月2日，公司实控人变更为中国远洋海运集团有限公司。</p> <p>公司是海南省客货进出岛的骨干航运企业，主要经营以海南省为中心的琼州海峡客滚运输业务，拥有47艘客滚船舶及新海港轮渡码头两大板块资产。海南省约90%以上的进出岛生产生活物资、30%左右的旅客及往来的所有车辆都需要通过琼州海峡客滚运输进出岛，琼州海峡客滚运输业务贡献了公司绝大部分的收入与利润。</p> <p>问：公司推动航运资源整合的目的？</p>

答：琼州海峡航运资源整合是由国家发改委、交通部指导，中远海运集团牵头，按照市场化原则，有序推进两岸港航资源整合。通过整合以资本为纽带，统筹两岸船舶运力，能够改变过海难、过海慢的痛点，压缩过海时间，将统一两岸港口和船舶服务形象、流程和标准，服务于海南自由贸易港建设。

问：合资公司股权比例。

答：公司的控股子公司海南海峡轮渡持有合资公司 40% 的股权，但通过表决权的委托，能够实现对合资公司的控制和财务并表。

问：公司船票价格情况及调价机制？

答：近 10 年未有调整，公司票价实行报备制，由各运输企业依据生产经营成本和市场供求状况经协商一致后分别报交通局和物价备案，然后在经营场所进行公告。公司会从其他方面，例如在船舶上提供咖啡厅、超市等增值服务来满足未来的需求，提高二次消费收入。

问：新海港客运枢纽规划建成时间？

答：争取今年年底投入使用。

问：通过航班排班后，实际载客量/计划载客量（产能利用率）如何？

答：会比原来有下降，因为需要确保提高过海效率以及服务质量。现在定点走，原来是装满了就走，装载率下降，但是履行国企的社会责任。

问：未来公司会不会在西沙航运投入新的船舶？

答：目前我们就一艘“长乐公主”号运营。后期将根据市

	<p>场发展情况而定。</p> <p>问：琼州海峡跨海大桥影响？</p> <p>答：短期内并未听闻存在该工程准备开工建设消息。</p> <p>问：公司账面资金如何使用？</p> <p>答：进行新海港客运枢纽等项目的资本开支。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022年1月25日