

## 深圳达实智能股份有限公司 关于智慧交通项目中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳达实智能股份有限公司（以下简称“达实智能”或“公司”）近日收到招标人港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司及招标代理机构广东粤能工程管理有限公司发出的《中标通知书》，中标深圳市城市轨道交通 13 号线综合监控项目，中标金额约 1.13 亿元。项目基本情况如下：

### 一、项目基本情况

1. 项目概况：深圳轨道交通 13 号线一期南起深圳湾口岸，终点位于龙大高速南侧的公明北站，是连接深圳湾口岸与公明的市域快线，覆盖中部偏西地区南北向交通需求走廊，并将预留北延至松山湖条件。

2. 中标金额：113,115,260 元。

3. 项目内容：达实智能将为深圳轨道交通 13 号线提供自主研发的 AIoT 物联网智能管控平台，包括工控云线路接入系统、大数据及智慧车站、综合监控系统（含 EMCS、PSCADA、能源管理）、MCC 系统、车场智能化系统及相关服务。

### 二、交易对手方情况

1. 公司名称：港铁中铁电化轨道交通（深圳）有限公司

2. 法定代表人：刘天成

3. 注册资本：172000 万人民币
4. 主营业务：轨道交通项目的建设、设计、经营、开发和综合利用
5. 住所：深圳市光明区凤凰街道凤凰社区观光路招商局光明科技园 A1A2 栋 A2 栋 314
6. 公司、控股股东及实际控制人与上述交易对方之间不存在关联关系，交易对方资信情况良好，不存在履约能力、信用状况及支付能力等方面的风险。

### 三、对上市公司的影响

**自主创新：**本项目基于乘客服务导向，采用由达实智能自主研发的面向智慧运维、智能调度的综合物联网管控平台，基于 5G/WIFI6、云计算、大数据、工业物联网平台等在轨道交通领域的应用，结合 BIM+GIS 三维地图可视化、数字孪生等技术，以模块化、标准化和面向服务的设计理念，提供自定义场景和预案处理功能，满足全自动驾驶场景联动功能需求。

**智慧节能：**各智慧应用系统依托于 NOCC 二期工程云平台的基础设施资源，应用达实提供的云平台的技术支撑体系、数据运营体系、应用信息体系，围绕智慧车站的业务职能和价值定位，构建能源管理系统及大数据应用，以万物连接、跨界融合的方式，实现智慧车站的管理目标；并由能源管理系统汇总能耗数据，对其深入挖掘分析及评估，及时发现用能问题和节能方向，制定节能整改措施并通过系统核算节能效果和投资回报周期。

**深度合作：**自 1999 年完成香港柴湾车场信号改造项目以来，达实智能长期与港铁保持紧密合作，此项目为继港铁建设的深圳地铁 4 号线一、二期综合监控平台改造以及三期新线工程综合监控系统后双方再度合作，充分体现了业主方对达实智能在轨道交通领域综合实力及服务水平的认可。

**未来影响。**本项目中标金额 113,115,260 元，占公司 2020 年度经审计营业收入的 3.52%，合同正式签署并实施后预计会对公司未来年度的净利润产生积极的影响，但对公司业务的独立性无重大影响。

#### **四、 风险提示**

公司虽已取得《中标通知书》，但是尚未签订正式合同，合同签订及合同条款尚存在不确定性，具体细节以最终签署的合同为准。公司将密切关注该项目的进展情况并及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

深圳达实智能股份有限公司董事会

2022 年 2 月 8 日