

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	2月14日 东北证券 王小勇、陶昕媛 交银施罗德基金 芮晨 益普汇资产 蒋亦非 中银证券 赵颖芳 2月15日 安信证券 董文静、查慧珏、范洪群 唐融投资 杨志煜 泰达宏利基金 孙硕 禾泮投资 汤开宏 泓铭资本 王灿 中再资产 张琼 地铁设计 许维、孙艺汉
时间	2022年2月14日、2022年2月15日
地点	公司会议室
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司基本情况。</p> <p>二、交流环节</p> <p>（一）“十四五”期间行业空间及发展前景？</p> <p>根据国务院印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，“十四五”期间的城市轨道交通运营里程预计将由6600公里增长至10000公里。《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》显示，“十四五”期间广东省城际铁路和城市轨道交通增量目标合计达到1045km，相比十三五期间实际增量增加了20%以上。</p> <p>在发展区域与制式方面，根据城市轨道交通协会统计，截至2020年，城市轨道交通在建线路主要集中在一、二线城市，主要系地铁制式。</p>

(二) 公司主要竞争优势?

城市轨道交通工程咨询行业处在产业链的上游,对项目工程建设起到整体规划设计、指导把控的关键作用。因此,国家对城市轨道交通工程咨询企业实行严格的资质审查和准入制度,具有较高的资质壁垒,公司拥有工程勘察综合甲级资质和工程设计综合甲级资质等多项高等级、多专业的业务资质,可以有效帮助公司承接相关轨道交通勘察设计业务。

公司专注于城市轨道交通工程的规划咨询、勘察设计等业务,向业主提供了大量城市轨道交通工程咨询服务,建立了稳定的信息收集、反馈和传导机制,通过多种方式获得城市轨道交通建设期、运营期的信息反馈,拥有丰富的项目经验,更好地为业主提供全方位的增值服务。

公司是“城市轨道交通系统安全与运维保障国家工程实验室”联建单位,同时拥有“广东省城市轨道交通工程建造新技术企业重点实验室”等省市级研发平台。公司持续开展科研创新和技术攻关,研究成果可便利有效地在地铁建设、运营线路进行创新试点应用,不断提高综合服务水平。

(三) 广东省外业务的拓展规划?

公司除广州本部外在华南、华东、中南、东南、西部、华北六大区域设置了属地化分支机构。公司主要通过品牌宣传、业务沟通、技术交流等多种方式增进国内主要城市轨道交通投资建设业主对公司的了解;通过提前介入项目,准确把握项目情况,为省外业务拓展奠定基础;通过承接单工点或系统设计,从点到面,逐步向总体总包或总承包类项目发展,建立起良好合作声誉,逐步开拓市场,通过逐渐完善外地市场属地化服务团队,加强总部技术团队配合和支持,对现有分支机构进行改扩建,统筹布局新分支机构,由单一城市覆盖周边的区域化发展等措施保障省外业务的发展。

(四) 项目周期及收入确认节点情况?

轨道交通的勘察设计单位服务贯穿工程全过程,周期较长,项目周期通常在5-8年。设计业务的收入确认节点主要分为初步设计、招标设计、施工图设计以及施工配合和后续服务等,公司根据会计准则按工程项目进度及工作完成情况分阶段按比例确认收入。

(五) 2021年三季度经营活动现金流出增加原因?

	<p>2021年三季度经营活动现金流出增加主要系支付给职工以及为职工支付的现金增加所致。</p> <p>(六) 在TOD、市政业务领域的竞争优势?</p> <p>公司拥有工程勘察综合甲级资质和工程设计综合甲级资质等多项高等级、多专业的业务资质,可以承接各专业、各等级的工程勘察设计业务。</p> <p>公司拥有丰富的城市轨道交通业务和城市规划编制经验,能够针对TOD覆盖的规划、交通以及城市空间三大板块,以轨道交通为核心,打造结合城市规划、开发策划、建筑设计、市政工程、建设实施等层面的全方位、多维度的聚合平台,具备将城市规划与轨道交通设计深度融合的一体化综合服务优势。</p> <p>(七) 装配式技术项目进展及发展规划?</p> <p>公司主要提供装配式建筑相关技术服务,拥有轨道交通装配式关键技术。公司在地面建筑装配式技术基础上,研发了复杂地层装配式地下车站以及装配式车辆段上盖关键技术,形成了一整套技术成果,相关研究成果已在部分车站及车辆段上盖等项目得到应用。公司未来将继续培育预制装配式技术等创新业务,培育新的利润增长点。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件(如有,可作为附件)</p>	<p>无</p>