

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	天风证券 王涛 地铁设计 许维、孙艺汉
时间	2022年2月16日
地点	公司会议室
形式	现场调研
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司基本情况。</p> <p>二、交流环节</p> <p>（一）“稳增长”对行业的主要影响？</p> <p>在“稳增长”的宏观背景下，国家发改委近期提出可以“适度超前开展基础设施投资”和“推进新型基础设施建设”，公司所在从事的城际高速铁路和城市轨道交通系“新基建”的七大领域之一，从长期来看具有较好的发展前景。</p> <p>（二）公司员工持股情况？</p> <p>公司上市前设立了“珠海科锦”、“珠海科硕”、“珠海科耀”三家员工持股平台。公司将根据上市公司政策适时开展不同层次员工的股权激励，让更多员工共享上市后快速发展的成果。</p> <p>（三）人均产值的提升空间？</p> <p>公司人均产值相对偏高，公司将持续推进数字化转型，通过利用BIM技术和数据互联互通，实现生产过程和生产管理过程的数字化，逐步形成智能设计、智能审图能力，提升设计效率，提升人均产值。</p> <p>（四）工程总承包业务的发展情况？</p> <p>设计牵头的工程总承包业务是公司的业务发展之一。在新的规划期，公司将关注核心业务涉及的地面工程、附属工程及改造工程等，利用信息化手段及核心业务的投资</p>

	<p>控制能力逐步实现产业链的延伸。</p> <p>（五）2021年三季度营收增长的原因？</p> <p>公司所从事的城市轨道交通领域项目周期通常在5至8年。公司以不同阶段成果的转移交付作为进度确认节点，以客户确认或第三方证据作为依据，按已完成进度节点工作量占项目全部工作量的比例确认收入。部分轨道交通项目金额较大，单个项目达到某一收入确认节点对整体营收会造成一定影响，因此收入会存在一定的波动性。</p> <p>（六）“十四五”期间的发展规划？</p> <p>“十四五”期间，公司将积极推进构建“设计+数字科技”战略发展模式：“设计”——以设计业务为基础，持续拓展轨道交通核心业务，加快发展轨道交通上盖开发、地下空间及市政、工程总承包等业务，结合数字科技发展趋势，着力培育工程数字化、智慧地铁、节能环保、装配式建筑等业务；“数字科技”——利用BIM技术和数据互联互通，实现生产过程和生产管理过程数字化，逐步形成智能设计、智能审图能力，提供智慧建造、智能运维平台服务，参与数字城市、智慧城市相关工作，提供地下工程管理平台、地铁线网安全运行预警平台等服务。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>