

证券代码：833346

证券简称：威贸电子

公告编号：2022-016

上海威贸电子股份有限公司

关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

上海威贸电子股份有限公司（以下简称“公司”）于2022年3月3日接待了15家机构的调研，现将主要情况公告如下：

一、 调研情况

调研时间：2022年3月3日

调研地点：公司会议室

调研形式：现场调研和网络调研

调研机构：安信证券，东方证券，国海证券，中泰证券，国泰君安证券，华鑫证券，东莞证券，鑫疆投资，晨鸣资管，华夏基金，汇添富基金，乘舟投资，申万研究，嘉实基金，高申资本

上市公司接待人员：董事长、总经理周豪良先生，副总经理、董事会秘书周威迪先生

二、 调研的主要问题及公司回复概要

问题 1、公司未来的业务增长点是哪一块？目前的客户水平偏向高端，是否考虑向更大众化的业务线延伸？

回答：公司未来的业务增长点主要在三个方面：家电行业为主力业务，新能源汽车行业和工业自动化是业务爆观点，同时净水环保、高铁、医疗等其他行业保持稳步增进。公司在家电领域的业务保持着高速增长的态势，而新能源汽车前景非常好，公司近几年加大了对该行业的开发和研究，同时工业自动化的产品需求特点是小批量多品种，非常符合公司定制化产品的生产模式。公司

属于行业内的中小规模公司，虽然募投项目新建了产房、扩增了产能，但是应对庞大的超过千万亿的市场，综合来说公司的产能仍旧是有限的。因此现阶段我们还是以高端客户的需求为主，在维护好高端客户需求且产能有富余的情况下，公司也会积极开拓面向更大众化市场的客户。

问题 2、目前各项主营业务的毛利率情况如何？

公司一贯坚持生产高品质产品的战略，主要服务海内外优质客户，因此要求的毛利率会相对较高。通过长时间的合作，公司的产品、技术与服务获得了国内外客户的一致认可，并从原来的 OEM 模式转变为 ODM 模式，在项目早期积极介入客户研发，为客户提供产品设计、原材料选型、生产工艺优化等建议。因此，相比国内同行企业，公司与客户高度捆绑，毛利率水平会相对高一些。目前公司的主营产品中，工业自动化行业的毛利率相对较高，这也是公司未来的增长领域之一。公司将会继续释放产能，覆盖新厂房折旧，进一步稳定毛利率。

问题 3、公司目前的募投项目，当前产能利用率情况怎么样？未来的产品结构上有何规划？

回答：公司新厂房建筑面积为 31,750.39 平方米，较之前老厂房的建筑面积增加了 21,800.37 平方米。公司新建厂房设计产能主要包括智能控制组件 800 万套/年、智能连接组件 4,600 万套/年。公司老厂房设计产能为注塑集成件 225 万件/年、线束组件 3,900 万件/年。新厂房设计产能中的智能连接组件与老厂房的线束组件为同一产品，因此线束组件设计产能提升 18%。智能控制组件为注塑集成件加 PCBA 产品，其中注塑集成件 600 万套、PCBA200 万套。注塑集成件设计产能增加 166%，PCBA 全部为新增产能。

目前，公司新厂房已有 24,000 平方米投入使用，并预留了 7,000 平方米为后续发展。在已有投入使用的产能中，公司目前产能利用率达到 60%-80%。公司新设立的 PCBA 车间预计将为公司贡献千万级的销售收入。未来公司将专注于产品集成化，为客户提供含线束、PCBA、注塑结构件的集成电子组件。因此，在产能利用率和产量不变的情况下，随着集成件产品单价的上升，公司销售收入增幅预计高于产能增幅。

问题 4、公司的 IDC 刺破技术，可以为奔驰 C 级供货，该项技术其实很多

其他小厂也都有，公司相较之下该技术的优点在哪儿？

回答：公司始终坚持投入并研发行业领先的尖端设备来满足客户的需求。相较于其他公司，通过与德国 LUMBERG 的合作，公司实现了国内汽车行业 IDC 刺破式连接器线束的全自动生产，实现了裁线、压接端子、高压测试、线序测试、深度测试等全工序自动化生产，可以满足最多同时生产加工 6 种不同颜色的电线，以 1 米线长计算，最高生产节拍可达到每 PIN 位 0.21 秒。目前公司应用此技术为北京奔驰供应新款 C 级轿车尾灯线束。

问题 5、公司目前的新能源汽车客户除了北汽和奇瑞，还有没有引入新的客户？

回答：公司对于开拓新能源汽车业务一直秉持积极而谨慎的态度。该行业之前几年竞争非常激烈，当前活跃在市场上的新能源汽车企业都是大浪淘沙之后留存下来的，因此与这些企业合作更具稳定性。公司在积极积累新能源高压汽车线束技术的同时，密切关注市场变化，并于 2021 年开始积极介入新能源汽车行业。北汽和奇瑞是公司 2021 年才引入的客户，后续也有更多新的客户和项目正在接洽和开发当中。我们非常看好新能源汽车这条赛道，遇到好的机会一定会积极争取，希望能够在该领域稳步发展。

问题 6、公司有对锂电池相关的线束产品规划和未来展望吗？

回答：关于锂电池的 BMS 线束组件，公司之前与相关领域的头部企业有过接触，但经过公司内部评估之后，认为相关企业的业务需求与公司的现有产能和当前发展规划等存在一定差异。因此，尽管相关企业对威贸的技术和管理水平都表示了认可，但公司综合考虑客户需求、产业环境和自身发展因素之后，并未马上做出较大的研发投入以及承接订单。未来在公司产能逐步释放之后，考虑根据市场需求再做进一步的研究开发。

上海威贸电子股份有限公司

董事会

2022 年 3 月 3 日