

海南海峡航运股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 2,228,933,187 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海峡股份	股票代码	002320
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡泞检	刘哲	
办公地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	
传真	0898-68615225	0898-68615225	
电话	0898-68615335	0898-68612566	
电子信箱	cai.ningjian@coscoshipping.com	530062961@qq.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务,主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口(三亚)至西沙旅游客运航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。

报告期内,公司充分发挥公司资源、管理、行业龙头地位等优势,秉承“安全、效益、谨慎”的原则,巩固和发展公司主营业务,深入研究跟进外部经济政策的变革,适度开展相关多元化业务。2021年公司积极落实琼州海峡一体化整合国家战略,2021年6月份完成琼州海峡南岸航运资源整合,2021年底完成琼州海峡北岸航运资源整合,同时港口板块资源整合也在有序推动中。

2021年面对新冠肺炎疫情反复冲击和复杂严峻的国内外环境的影响，受“就地过年”等疫情管控政策影响，海南经济运行在年初春运受到一定程度冲击后逐步回升。报告期内琼州海峡进出口车运量375.41万辆次，同比增长7.9%，进出口客运量1257.35万人次，同比增长6.4%；以游客为主的西沙航线受本土疫情反复影响有短期停航，报告期内整体恢复正常营运；北海航线投入1艘船舶营运，随着琼州海峡运输市场恢复稳定，车客运量同比也有一定增幅。

报告期内，在公司战略指引下，公司大刀阔斧启动改革，转换管理思路、调整组织机构、重新修订管理制度，以新的管理模式激发整体活力。公司坚持以市场需求为导向，积极打造“智慧港口”，推进港口和船舶的信息化建设，对传统客滚运输进行深耕，提质增效；利用港航协同优势，切实为市场提供高效、安全、便捷的优质服务，快速提升企业核心竞争力。

报告期内公司实现营业总收入139,910.39万元，同比增长30.43%；实现利润总额33,739.4万元，同比增长14.34%；归属母公司股东净利润26,588.36万元，同比增长6.61%。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	6,994,919,463.97	4,240,169,281.18	64.97%	4,045,811,825.20
归属于上市公司股东的净资产	3,979,466,053.12	3,972,387,505.74	0.18%	3,789,592,179.85
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	1,399,103,924.64	1,072,723,990.67	30.43%	1,110,175,620.26
归属于上市公司股东的净利润	265,883,602.26	249,404,191.26	6.61%	219,174,362.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	239,899,689.60	236,720,161.96	1.34%	208,973,755.32
经营活动产生的现金流量净额	569,017,629.94	414,488,469.04	37.28%	403,045,578.35
基本每股收益（元/股）	0.1193	0.1119	6.61%	0.10
稀释每股收益（元/股）	0.1193	0.1119	6.61%	0.10
加权平均净资产收益率	6.75%	6.48%	0.27%	5.93%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	348,295,952.20	411,652,727.31	293,930,115.38	345,225,129.75
归属于上市公司股东的净利润	115,154,555.60	139,616,795.81	28,588,020.24	-17,475,769.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	114,069,149.73	139,830,009.35	28,572,266.79	-42,571,736.27
经营活动产生的现金流量净额	149,920,215.21	190,727,255.54	110,145,164.30	118,224,994.89

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

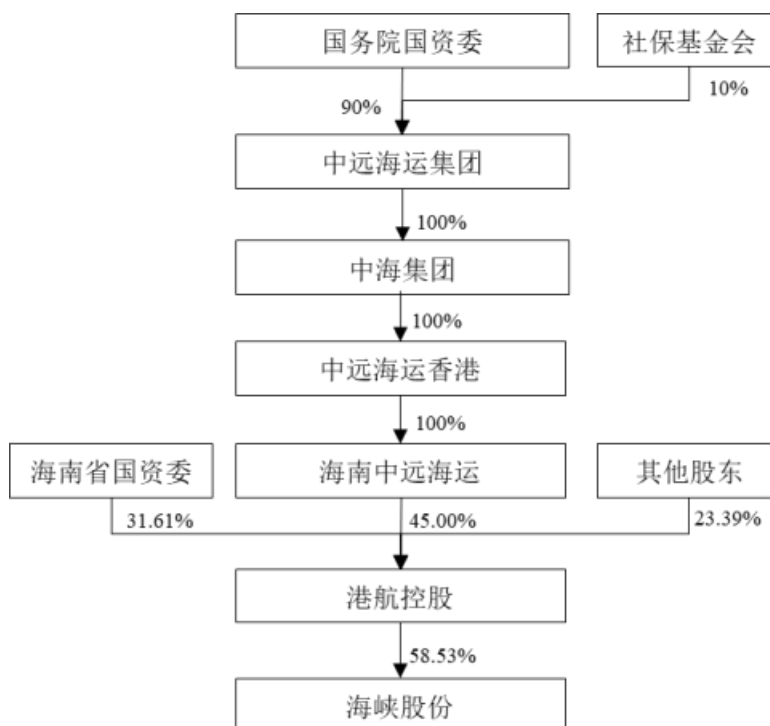
报告期末普通股股东总数	42,993	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	42,089	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
海南港航控股有限公司	国有法人	58.53%	1,304,545,468	0			
深圳市盐田港股份有限公司	国有法人	14.06%	313,418,296	0			
周豪	境内自然人	0.53%	11,775,857	0			
中国海口外轮代理有限公司	国有法人	0.45%	10,036,297	0			
香港中央结算有限公司	境外法人	0.39%	8,602,874	0			
廖世伟	境内自然人	0.21%	4,767,807	0			
何忠平	境内自然人	0.16%	3,482,646	0			
殷伟民	境内自然人	0.15%	3,271,901	0			
谭显明	境内自然人	0.12%	2,705,375	0			
陆松	境外自然人	0.12%	2,617,965	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期内，港航控股通过其全资子公司海南港航物流集团有限公司将中国海口外轮代理有限公司纳入合并报表范围，中国海口外轮代理有限公司持有本公司 10,036,297 股股份，占本公司总股本的比例为 0.45%。截至目前，港航控股直接及间接持有本公司的股份数增加至 1309563616.5 股，占本公司总股本的比例为 58.75%。公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2021年9月28日，公司召开了第七届董事会第一次会议（临时），审议通过公司重大资产重组事项相关议案，公司下属子公司海峡轮渡以18艘船舶及其附属设备和徐闻海峡的29艘船舶及其附属资产共同出资设立琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司，以开展琼州海峡客滚轮运输业务。

2021年11月10日，公司召开了2021年第四次临时股东大会，审议通过公司重大资产重组事项相关议案。

2021年12月9日，海峡轮渡与徐闻海峡组建合资公司已完成工商注册登记手续，并取得海南省市场监督管理局颁发的《营业执照》，合资公司名称为琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司，海峡轮渡持股40%，徐闻海峡持股60%。海峡轮渡拥有合资公司51%表决权，徐闻海峡拥有合资公司49%表决权。

合资双方已于2021年12月30日至2022年1月24日期间分批次办理完毕各自出资船舶的《船舶所有权登记证书》变更手续。

至此，公司琼州海峡海口至海安航线客滚运输业务转移至琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司。