
公司代码：600973

公司简称：宝胜股份

宝胜科技创新股份有限公司
2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据大信会计师事务所(特殊普通合伙)审计，公司2021年度归属于母公司股东净利润为人民币-762,988,864.54元。公司董事会为保障公司正常生产经营，实现公司持续、稳定、健康发展，更好地维护全体股东的长远利益，综合考虑公司长期发展和短期经营实际，拟定2021年度利润分配预案为：不进行利润分配，也不进行资本公积转增股本和其他形式的分配。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宝胜股份	600973	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王学明	张庶人
办公地址	江苏宝应安宜镇苏中路一号	江苏宝应安宜镇苏中路一号
电话	0514-88248896	0514-88248896
电子信箱	1140539416@qq.com	1140539416@qq.com

2 报告期公司主要业务简介

(1) 电线电缆行业

电线电缆制造业在电工电器行业二十余个细分行业中是产值最大的行业，占据四分之一的产值规模。我国电线电缆行业的市场竞争格局总体呈现出以下特点：

①从整体看，行业内生产厂商数量众多，行业高度分散，市场集中度低。

②从产品结构看，低压线缆产品产能过剩、竞争激烈，中压线缆产品竞争激烈程度中等，高压和超高压线缆产品寡头垄断。

③从区域分布看，企业大多集中在沿海及经济发达地区，中西部地区比重较小。

国家更加注重新能源为主体的新型电力系统，积极发展天然气、核电、可再生能源等清洁能源。2021年3月召开的中央财经委员会第九次会议中指出，要构建清洁低碳安全高效的能源体系，控制化石能源总量，着力提高利用效能，实施可再生能源替代行动，深化电力体制改革，构建以新能源为主体的新型电力系统。新能源发电资源并网发电需要可匹配的输配电基础设施系统，这也将刺激输配电领域改扩建步伐进一步加快，继续推动市场对电线电缆需求增长。

国家能源局于2018年9月发布了《关于加快推进一批输变电重点工程规划建设工作的通知》，国网公司按照能源局文件精神更是提出了2025年实现“6交9直”特高压的建设目标。在“新基建”背景下，国家能源局于2020年9月日印发的《关于加快推进一批输变电重点工程规划建设工作的通知》，要求加快核准开工的九大工程，共规划了12条特高压工程（其中7条为交流，5条为直流），新增3条支流特高压规划。在节能环保之经济发展理念下，以“高效能、低损耗”为主要特征的高压、超高压输电方式已成为电力行业发展的必然方向，而由于其“大容量、高可靠、免维护”等方面的众多优势，高压、超高压电力电缆已被越来越多地应用于长距离、大跨度输电线路。高压、超高压电力电缆逐渐替代中低压电力电缆是电力行业发展的必然趋势。当前国民经济对大规模的电力输送和供应需求不断提升，110kV、220kV等高压输电线路的优化逐步推向电网建设与改造。高压、超高压和特高压输电线路的建设将为铝合金导线等导线产品以及高电压等级电力电缆带来巨大市场需求。

（2）新能源行业

近年来，以风电、光伏为代表的新能源持续快速发展，引领全球能源转型。在技术创新规模化推广应用等联合作用下，光伏、风电项目开发建设成本持续降低，新能源电价补贴逐步实现平稳退坡，部分地区已经具备了平价上网的条件。2021年，我国陆续出台多项政策支持新能源发展，二氧化碳排放力争达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。风电和光伏行业正迎来发展的新纪元。

2021年行业总体呈现保电价、保收益、抢开工、抢并网的发展态势，海上风电产业链持续处于供需不平衡状态，零部件原材料紧缺、主机价格高涨、施工船机设备资源不足，部分设备及施工费用上涨达30%以上。近年来海上风电迎来快速发展，但仍有不少问题有待解决。由于我国尚未建立强制性的市场保障政策，无法形成稳定的市场需求，部分企业发展海上风电的主要目的是

通过获取配额来发展常规能源发电，导致海上风电产业发展缺少持续的市场拉动力。

海上风电方面：在过去的 20 年里，得益于技术进步、规模经济、供应链和各国政府的鼓励政策，风力发电从技术成熟度和经济性上取得长足进步，全球风电市场的规模在过去十年间几乎翻了一番，成为最具成本竞争力和韧性的电力来源之一。目前，全球风电总装机约 743GW，减少全球 11 亿吨二氧化碳排放。但根据 GWEC 报告指出的内容，现有的增长速度仍难以满足在 2050 年实现全球净零排放的需要。GWEC 首席执行官 BenBackwell 表示：“我们当前的市场预测显示，未来五年将有 469GW 新增风电装机。但是，如果想实现《巴黎协定》2° C 目标，2025 年之前每年至少需要新增 180GW 装机，这意味着我们目前的风电发展速度存每年 86GW 的缺口。要想在本世纪中叶实现碳中和目标，在 2030 年后，风电发展将需要进一步提速，每年新增需要达到 280GW。”即未来十年，全球风电装机需要以目前三倍的速度增加，才能实现 2050 年净零排放目标。

据国家能源局一季度网上新闻发布会通报的数据，2021 年我国海上风电新增装机占全球新增一半以上。另据全球风能理事会（GWEC）数据显示，至 2021 年底，我国海上风电累计装机仅次于英国，成为全球第二大海上风电市场。已并网的海上风电项目主要集中在江苏、福建、上海等省市，其中江苏省占全国总装机比超过 60%。2021 年行业总体呈现保电价、保收益、抢开工、抢并网的发展态势，海上风电产业链持续处于供需不平衡状态，零部件原材料紧缺、主机价格高涨、施工船机设备资源不足，部分设备及施工费用上涨达 30%以上。

光伏方面：光伏作为可再生能源的主要电力方式，将在实现碳中和的各类领域和场景中扮演关键角色。随着光伏行业技术不断进步和度电成本的下降，过去十年全球范围内的光伏度电成本降幅超过 90%，与风电、天然气、煤电及核电相比，降幅最大，光伏发电全球最低中标电价已达到 1.04 美分/kWh，装机规模达到 GW 级的国家数量已由 2010 年的 3 个大幅增长至 16 个，预计未来范围还将进一步扩大。目前光伏发电已在全球很多国家和地区成为最具竞争力的电力能源，根据 IEA 预测，2021 年光伏新增装机将达到可再生能源新增装机的一半以上。全球光伏发电将逐渐进入“一毛钱一度电”的时代。

（3）航空航天电缆行业

航空高性线缆是性能最优越、安全性最高的线缆产品之一，要求线缆保证高度可靠性、重量轻、耐高温和耐磨性好等特点，此外还应能够耐燃料油、润滑油和其他化学溶剂等，对材料以及制造要求极高。我国军用飞机保有量与美国存在较大差距，“十四五”期间将加速列装。同时，以四代机为主的结构升级换装也将为军用航空航天线缆带来巨大的市场增量空间。自 20 世纪 70 年代以来，军用无人机越来越频繁地出现在局部战争中，基于其广泛的应用前景、深远的战略意

义以及成本低等先天优势，各军事强国纷纷加大对无人机的研制和采购力度。按照无人机采购金额占比 1%，军用线缆在无人机整机价值量占比 1%进行测算，“十四五”期间我国军用无人机线缆的市场空间有望达到 7.7 亿元。除了军用飞机外，民用飞机对航空线缆也有巨大需求。根据中国商飞发布的《2020-2039 年民用飞机市场预测年报》，中国航空市场将接收 50 座以上客机 8,725 架。例如国产大飞机 C919，已于今年交付并投入运营。假设 C919 初期年产 20 架，2023 年达到年产 100 架的能力，整个“十四五”期间共交付 370 架，按每公里 8.1 万元测算，单机航空线缆价值量约为 470 万元，“十四五”期间 C919 合计牵引的航空线缆需求约为 17.39 亿元。

(4)通信行业

2021 年，我国通信业整体呈现稳中向好运行态势，行业持续向高质量方向迈进。智慧城市、工业互联网、云计算等新业务成为增长第一引擎，5G 等新型信息基础设施加快构建，行业融合应用加快创新，在助力疫情防控、服务民生、支撑企业数字化转型等方面发挥了重要作用。

2021 年是极不平凡的一年，公司咬定全年目标不动摇，抓重点攻关键，面对风险挑战和艰难困苦，突出抓了四件大事，并取得较好的成效。

一是精准抓好疫情防控。面对突如其来的新冠肺炎疫情，我们第一时间主动应对，科学研究制定疫情防控方案措施，做好精准防控，通过推进网格化管理，构建常态化防控体系，取得了疫情防控和生产经营工作的双胜利。

二是打好“四大硬仗”。认真制定“四大硬仗”实施方案，着力推进技术创新、提质增效、品质革命和体制机制改革，推进“三精”管理，开展对标世界一流管理提升活动，使企业的经营质态和管理水平得到改善，创新转型能力和成效有所提高。在核电电缆、航空航天、轨道车辆电缆等关键技术及市场开拓中取得突破，海缆项目成功交付两根大长度 220kV 光电复合海缆。

三是扎实实施“两金压控年”工作。通过制定严格的“两金”压控方案和考核督查方案，落实硬核措施，加大在外贷款清欠和合同源头管控力度，使“两金”总规模得以控制。

四是抓好“十三五”圆满收官。结合编制“十四五”规划，对“十三五”规划完成情况进行全面盘点。通过月度重点工作会、营销工作会、规划过堂对接会，开展警示约谈等形式加压推进，有力促进了 2021 年重点工作任务的完成，确保了“十三五”顺利收官，为“十四五”发展奠定了坚实基础。

总结 2021 年企业总体运行情况，呈现以下四个方面的特点。

1.企业运行总体趋好。全年公司实现营业收入 42,878,357,807.26 元，同比增长 25.07%；归属于上市公司股东的净利润-762,988,864.54 元，同比下降 435.91%。

2.营销龙头作用得到强化。

2021年，全公司上下积极实施“2236”营销战略，转换营销理念，使宝胜市场的抢占力和掌控力得到提升，营销龙头作用进一步凸显。

主体市场稳步增长。在电网招标总量下降超过三分之一的情况下，电力能源等主体市场共新签合同同比分别增长。紧抓国家“新基建”项目机遇，成功中标福厦客专、兴泉铁路电气化改造、京原铁路电气化改造等铁路和城轨项目；地铁市场成功中标哈尔滨地铁、成都地铁、南京地铁等十多个项目。重大项目成功中标萧山机场、盛虹炼化、南京风电、宝山钢铁等一批重大亿元工程。特别是装备市场，宝胜股份正式进入商飞合格供应商目录，螺旋线束及组件进入ARJ21项目，编织套（管）通过商飞认证并获得了合格证书；三代核电通信电缆、高温电缆取得突破，实现业绩近千万元；海缆项目顺利实现投产并完成两根大长度海缆交付，被央视一套、二套和新华日报等权威媒体报道，企业知名度和美誉度得到有力提升。

3.技术创新强力推进。

公司通过强化技术委员会的职能，推进产品总师制，出台技术研发人员职级评定办法，与数家科研院所新签定战略合作，加大技术创新、产品创新推进力度，全年共立项科技项目224项，完成项目结题88项。申请专利73件，其中发明专利18件，参与编制国家标准1项。在科技申报上，全集团完成省市级以上科技计划项目申报19项，其中省级以上科技申报5项。宝胜股份通过2021年高新技术企业认定。

4.数智化转型不断发力。

不断强化在外货款管理平台、项目管理平台、订单管理平台以及电子仓库、供应商管理平台、质量管理LIMS系统等信息化平台的功能完善，持续做好ERP、CAPP功能升级。按照“数字化、网络化、智能化”的要求，加快推进宝胜海缆、中压公司和宝胜高分子、宝胜网络电缆“数字化”工厂全覆盖步伐。宝胜中压电缆制造车间荣获江苏省示范智能车间称号。宝胜股份荣获扬州市智能制造十佳企业，获评2020年度江苏省级工业设计中心。宝胜还作为南网唯一线缆企业代表，受邀参加第十七届中国南方电网国际技术论坛暨《数字电网白皮书》发布会，获得南网高层的高度肯定。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	20,752,024,462.86	20,850,440,570.01	-0.47	16,979,848,771.81

归属于上市公司股东的净资产	3,616,562,587.31	4,974,401,241.67	-27.30	3,818,583,791.30
营业收入	42,878,357,807.26	34,284,215,420.93	25.07	33,282,921,832.46
归属于上市公司股东的净利润	-762,988,864.54	227,141,875.43	-435.91	154,025,604.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-794,478,314.04	161,869,586.73	-590.81	134,012,682.19
经营活动产生的现金流量净额	437,635,519.16	-157,766,252.84	不适用	48,663,173.57
加权平均净资产收益率(%)	-17.83	4.07	减少21.90个百分点	4.14
基本每股收益(元/股)	-0.56	0.17	-429.41	0.13
稀释每股收益(元/股)	-0.56	0.17	-429.41	0.13

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	8,953,352,923.65	11,634,420,322.19	11,027,397,264.44	11,263,187,296.98
归属于上市公司股东的净利润	95,902,849.42	97,362,071.21	92,980,354.68	-1,049,234,139.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	91,957,492.49	97,370,709.23	87,769,287.71	-1,071,575,803.47
经营活动产生的现金流量净额	-1,349,350,769.82	220,332,677.73	667,599,954.49	899,053,656.76

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

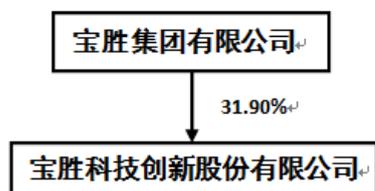
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	30,229
------------------	--------

年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						29,338	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宝胜集团有限公司		437,406,433	31.90	119,402,985	无	0	国有法人
新疆协和股权投资合伙企业（有限合伙）	-274,700	114,498,105	8.35	0	无	0	境内自然人
中航机载系统有限公司		54,000,000	3.94	0	无	0	国有法人
中航产业投资有限公司		54,000,000	3.94	0	无	0	国有法人
中国银行股份有限公司—南方新能源产业趋势混合型证券投资基金	15,039,112	15,039,112	1.10	0	无	0	国有法人
张跃军	14,800,000	14,800,000	1.08	0	无	0	境内自然人
向上	960,000	12,700,000	0.93	0	无	0	境内自然人
招商银行股份有限公司—华安安华灵活配置混合型证券投资基金	11,055,600	11,055,600	0.81	0	无	0	国有法人
孙荣华	10,483,100	10,483,100	0.76	0	无	0	境内自然人
中国工商银行股份有限公司—南方高端装备灵活配置混合型证券投资基金	9,124,408	9,124,408	0.67	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	除上述宝胜集团、中航机载及中航新兴均为中国航空工业集团有限公司控股外，本公司未知其他总股本前十名股东之间是否存在关联关系，也未知其相互之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

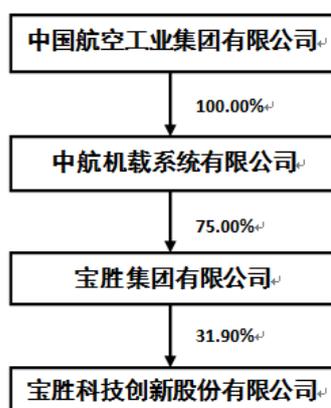
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2021 年，宝胜紧紧围绕机载系统决策部署，强化责任目标落实，深化开展“四大硬仗”，推进企业创新转型，强化风险管控，提升企业治理能力，企业保持稳中有升的发展局面。全年签电线电缆合同 229.6 亿元，同比增长 17.7%；排产合同 219.3 亿元，同比增长 20.2%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用