

公司代码：600018

公司简称：上港集团

**上海国际港务（集团）股份有限公司**  
**2021 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第三届董事会第二十四次会议审议通过，公司以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每10股派发现金红利人民币1.90元（含税）。截至2021年12月31日，公司总股本为23,278,679,750股，以此计算合计拟派发现金红利人民币44.23亿元（含税），剩余未分配利润结转2022年度。如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。该利润分配议案尚须提交公司股东大会审议。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	上港集团	600018	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	丁向明	/
办公地址	上海市虹口区东大名路358号（国际港务大厦）	/
电话	021-55333388	/
电子信箱	dongmi@portshanghai.com.cn	/

### 2 报告期公司主要业务简介

#### （一）主要业务及经营模式

上海港位于中国大陆东海岸的中部、“黄金水道”长江与沿海运输通道构成的“T”字型水运网络的交汇点，前通中国南、北沿海和世界各大洋，后贯长江流域、江浙皖内河及太湖水系。公

路、铁路网纵横交错，集疏运渠道畅通，地理位置重要，自然条件优越，腹地经济发达。

上港集团是于 2003 年 1 月由原上海港务局改制后成立的大型专业化集团企业，是上海港公共码头运营商。2005 年 6 月，上港集团完成股份制改造，成立了股份有限公司，2006 年 10 月 26 日在上交所上市，成为全国首家整体上市的港口股份制企业，目前是我国最大的港口类上市公司，也是全球最大的港口公司之一。公司主要从事港口相关业务，主营业务分为：集装箱板块、散杂货板块、港口物流板块和港口服务板块。

公司经营范围主要为：国内外货物（含集装箱）装卸（含过驳）、储存、中转和水陆运输；集装箱拆拼箱、清洗、修理、制造和租赁；国际航运、仓储、保管、加工、配送及物流信息管理；为国际旅客提供候船和上下船舶设施和服务；船舶引水、拖带，船务代理，货运代理；为船舶提供燃物料、生活品供应等船舶港口服务；港口设施租赁；港口信息、技术咨询服务；港口码头建设、管理和经营；港口起重设备、搬运机械、机电设备及配件的批发及进出口。

公司经营模式主要为：为客户提供港口及相关服务，收取港口作业包干费、堆存保管费和港口其他收费。

公司主要业绩驱动因素为：一方面，宏观经济发展状况及发展趋势对港口行业的发展具有重要影响。另一方面，港口进出口货物需求总量与腹地经济发展状况也是密切相关，腹地经济发展状况会对集装箱货源的生成及流向产生重要作用，并直接影响到港口货物吞吐量的增减。上海港的经济腹地主要是由上海市、江苏省和浙江省形成的长江三角洲地区，其辐射力可沿长江上溯至中国广大的内陆地区，并可拓展至淮河流域，上述地区能否保持经济持续快速稳定增长的态势对上海港货物吞吐量，特别是集装箱吞吐量的增长至关重要。综上，公司港口主业业务量的增减将直接影响到公司的经营业绩。

## （二）行业发展情况以及公司所处的行业地位

公司从事的港口行业属于国民经济基础产业，整个行业的发展水平与宏观经济的发展息息相关。2021 年，新冠肺炎疫情在全球持续肆虐、反复延宕，给世界经济带来深刻影响，随着接种新冠疫苗加速和各国管控措施有所放松，世界经济进入复苏通道，国内疫情控制较好，加大全球市场对中国出口制造的依赖，国内订单大幅增长，带动中国港口业务需求较快增长。同时，面临百年变局，国际环境日趋复杂，不稳定性不确定性明显增加，地缘政治风险不断上升，贸易保护主义抬头，全球产业链供应链重塑，港际竞合关系进入新阶段，航运市场景气度逐渐提升，全球科技进步日新月异，双碳行动和高质量发展要求进一步提高等诸多因素，使得港口主业发展机遇与挑战并存。

根据交通运输部公告的统计数据显示，2021 年，全国港口完成货物吞吐量 155.5 亿吨，同比增长 6.8%，增速较上年提高 2.5 个百分点，其中沿海港口完成 99.7 亿吨，同比增长 5.2%，增速较上年提高 2 个百分点；全国港口完成集装箱吞吐量 2.8 亿标准箱，同比增长 7.0%，增速较上年提高 5.8 个百分点，其中沿海港口完成 2.5 亿标准箱，同比增长 6.4%，增速较上年提高 4.9 个百分点，增速创 2018 年以来新高。

从航运发展现状和趋势来看，2021年，受新冠疫情影响，全球供应链受阻，国外港口拥堵，周转效率下降，集疏运体系不畅，船舶营运效率下降，有效运力减少，集运供需失衡，空箱、舱位短缺，国际航运市场大幅波动，多数航线市场运价大幅飙升，航运公司盈利状况大幅改善，创历史新高，推动新造船订单量大幅增长，运费飙升吸引新的玩家进入市场，预计未来市场供需也将渐趋平衡。长期来看，国际航运市场集中度持续提升，船舶大型化、运营联盟化、经营网格化、物流全程化的发展趋势仍将持续，这将对港口发展产生长期深远的影响，特别是对国际枢纽港进一步提升服务能级、效率和质量，优化集疏运体系，延伸服务业态，统筹资源配置，都提出了更高的要求。

从港口行业本身的发展来看，2021年，得益于我国对疫情的有效防控，中国在全球产业链供应链畅通中继续担当重要角色，疫情防控和稳增长两手抓，我国港口吞吐量实现较快增长。长期来看，一是，主要经济体渐进复苏的基本格局已经确立，随着海外复工复产的逐步推进，中国出口替代效应或将逐步减弱，全球产业链供应链重塑将加速，港口行业将不可避免受到影响。二是，后疫情时代，船公司联盟化和船舶大型化将进一步突显枢纽港的地位，减少非基本港的挂靠，将加剧国际枢纽港的竞争。三是，码头运营成本刚性上涨，资源环境底线约束进一步收紧，港口行业盈利将继续承压。四是，港口群协同发展水平持续提升，港际间将建立稳定的竞合关系，共同推动区域内港口一体化高质量发展。五是，科技创新是推进港口高质量发展的关键支撑，依托5G、人工智能、云计算、物联网、大数据、区块链等新一代信息技术，将提升港口智能化、自动化水平，推动港航数字生态圈建设，为港口行业数字化转型和创新发展聚势赋能。

2021年，公司母港集装箱吞吐量达到4703.3万标准箱，自2010年起连续十二年位居世界第一，并连续五年超4000万标准箱，主要经营指标居行业前列。随着公司可持续发展能力和服务水平的提升，依托长三角和长江流域及淮河经济腹地，辐射整个东北亚经济腹地的主枢纽港地位不断巩固提升，上海港外贸航线连通性全球第一，高密度、高质量航班密度集聚效应不断凸显，吸引了全球班轮公司纷纷将上海港作为其航线网络的核心枢纽，助力打造全球领先的上海国际航运中心。公司积极服务国家战略，上海港作为双循环战略链接桥头堡和“一带一路”战略支点的作用持续突显，公司通过管理、资本和技术输出，实施“南联北融西拓”，着力建立高效、便捷、经济、低碳的长江物流体系，更好的发挥融入长三角，服务长江经济带，辐射全国的“龙头”作用。公司正谱写高质量发展新篇章，按照“智慧港口、绿色港口、科技港口、效率港口”的发展方向，致力于建设世界一流航运枢纽，实现在科技、区域、业态三个方面的新突破，在继续做强做优港口主业的同时，积极稳健开展相关多元化发展，构建可持续发展能力，努力把上海港建设好、管理好、发展好，为服务国家战略和上海“五个中心”建设发挥更加重要的作用。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	170,787,478,512.86	155,924,749,976.52	9.53	142,177,295,917.96
归属于上市公司股东的净资产	99,790,795,515.23	87,517,865,437.86	14.02	82,056,748,786.95
营业收入	34,288,697,334.43	26,119,460,820.07	31.28	36,101,631,985.21
归属于上市公司股东的净利润	14,682,049,061.06	8,307,143,208.46	76.74	9,062,278,383.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	13,650,076,754.89	7,548,496,362.02	80.83	8,618,653,274.57
经营活动产生的现金流量净额	13,514,651,397.77	11,186,416,959.56	20.81	6,173,031,012.32
加权平均净资产收益率(%)	15.8111	9.7973	增加6.0138个百分点	11.4632
基本每股收益(元/股)	0.6336	0.3585	76.74	0.3911
稀释每股收益(元/股)	0.6336	0.3585	76.74	0.3911

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	7,685,310,645.82	9,677,367,891.22	8,875,083,807.28	8,050,934,990.11
归属于上市公司股东的净利润	2,953,262,425.30	5,764,358,591.33	3,024,504,575.95	2,939,923,468.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,855,280,728.59	5,235,778,075.62	3,080,783,741.13	2,478,234,209.55
经营活动产生的现金流量净额	2,878,687,239.14	3,712,493,943.05	3,875,629,651.23	3,047,840,564.35

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

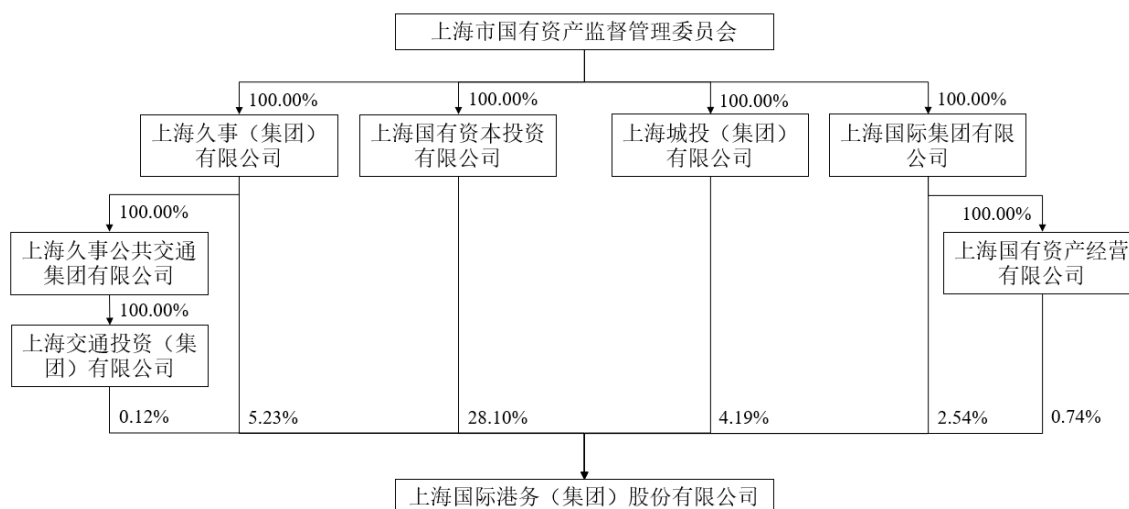
截至报告期末普通股股东总数（户）					187,212		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					180,589		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海市国有资产监督管理委员会	-1,125,271,248	6,141,929,842	26.38	0	无	0	国家
亚吉投资有限公司	0	5,827,677,572	25.03	0	无	0	境外法人
中国远洋海运集团有限公司	0	3,476,051,198	14.93	0	无	0	国有法人
上海久事（集团）有限公司	1,125,271,248	1,218,116,163	5.23	0	无	0	国有法人
上海同盛投资（集团）有限公司	0	1,125,271,248	4.83	0	无	0	国有法人
上海城投（集团）有限公司	0	975,471,600	4.19	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	-2	693,313,728	2.98	0	无	0	其他
上海国际集团有限公司	0	590,493,723	2.54	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	288,424,992	433,554,675	1.86	0	无	0	其他
招商局港口发展（深圳）有限公司	0	374,884,614	1.61	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	前 10 名无限售条件股东中，第 4、第 5、第 6、第 8 名的流通股股东的实际控制人均为上海市国有资产监督管理委员会。第 2 名亚吉投资有限公司和第 10 名招商局港口发展（深圳）有限公司均为招商局港口控股有限公司（联交所上市公司，股票代码：HK0144）的全资子公司，根据《上市公司收购管理办法》规定，构成一致行动人关系。未知其他流通股股东间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

##### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

## 5 公司债券情况

√适用 □不适用

### 5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
上海国际港务(集团)股份有限公司 2016 年公司债券(第一期)	16 上港 01	136184	2021-01-22	0	3.00
上海国际港务(集团)股份有限公司 2016 年公司债券(第二期)	16 上港 02	136459	2021-06-02	0	3.08
上港集团 2021 年度第二期超短期融资券	21 沪港务 SCP002	012101908	2022-02-15	2,000,000,000	2.5
上港集团 2021 年度第一期超短期融资券	21 沪港务 SCP001	012101641	2022-01-18	3,000,000,000	2.62
上港集团 2020 年度第二期中期票据	20 沪港务 MTN002	102001090	2025-05-28	2,000,000,000	2.93
上港集团 2020 年度第一期中期票据	20 沪港务 MTN001	102001078	2023-05-27	3,000,000,000	2.37
上港集团 2019 年度第二期中期票据	19 沪港务 MTN002	101900611	2024-04-25	2,000,000,000	3.38
上港集团 2019 年度第一期中期票据	19 沪港务 MTN001	101900328	2022-03-14	4,000,000,000	3.38
上港集团 2020 年度第六期超短期融资券	20 沪港务 SCP006	012003485	2021-04-11	0	1.65

上港集团 2020 年度第五期超短期融资券	20 沪港务 SCP005	012003066	2021-02-24	0	1.70
-----------------------	---------------	-----------	------------	---	------

### 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
16 上港 01	公司于 2021 年 1 月 22 日完成了对“16 上港 01”的到期本息兑付和摘牌。具体内容详见公司于 2021 年 1 月 15 日披露的《2016 年公司债券（第一期）2021 年本息兑付及摘牌公告》。
16 上港 02	公司于 2021 年 6 月 2 日完成了对“16 上港 02”的到期本息兑付和摘牌。具体内容详见公司于 2021 年 5 月 26 日披露的《2016 年公司债券（第二期）2021 年本息兑付及摘牌公告》。
上港集团 2021 年度第二期超短期融资券	公司发行的 2021 年度第二期超短期融资券在报告期内尚未到期。
上港集团 2021 年度第一期超短期融资券	公司发行的 2021 年度第一期超短期融资券在报告期内尚未到期。
上港集团 2020 年度第二期中期票据	公司发行的 2020 年度第二期中期票据在报告期内尚未到期，存续期间每年按规定付息。
上港集团 2020 年度第一期中期票据	公司发行的 2020 年度第一期中期票据在报告期内尚未到期，存续期间每年按规定付息。
上港集团 2019 年度第二期中期票据	公司发行的 2019 年度第二期中期票据在报告期内尚未到期，存续期间每年按规定付息。
上港集团 2019 年度第一期中期票据	公司发行的 2019 年度第一期中期票据在报告期内尚未到期，存续期间每年按规定付息。
上港集团 2020 年度第六期超短期融资券	公司于 2021 年 4 月 11 日按时完成 20 沪港务 SCP006 的到期本息兑付，具体内容详见上清所于 2021 年 3 月 31 日披露的《上海国际港务（集团）股份有限公司 2020 年度第六期超短期融资券兑付公告》
上港集团 2020 年度第五期超短期融资券	公司于 2021 年 2 月 24 日按时完成 20 沪港务 SCP005 的到期本息兑付，具体内容详见上清所于 2021 年 2 月 10 日披露的《上海国际港务（集团）股份有限公司 2020 年度第五期超短期融资券兑付公告》

### 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

### 5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2021 年	2020 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率 (%)	36.88	38.44	减少 1.56 个百分点
扣除非经常性损益后净利润	13,650,076,754.89	7,548,496,362.02	80.83
EBITDA 全部债务比	0.51	0.37	37.84
利息保障倍数	15.14	8.84	71.27



### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2021年，面对新冠肺炎疫情持续反复和全球供应链重塑等因素影响，公司上下顽强拼搏，迎难而上，统筹做好疫情防控和企业经营发展，全面超额完成了年初确定的各项奋斗目标。公司母港集装箱吞吐量再创新高，完成4703.3万标准箱，同比增长8.1%，连续十二年保持集装箱吞吐量世界首位。同时，年内多次刷新单月和单昼夜集装箱吞吐量历史纪录。公司母港货物吞吐量完成5.39亿吨，同比增长5.7%。其中，母港散杂货吞吐量完成8238.8万吨，同比增长8.9%。公司归母净利润刷新历史纪录，实现146.82亿元，同比增长76.74%。

报告期内公司主要经营情况详见《上港集团2021年年度报告》第三节“管理层讨论与分析”之“一、经营情况讨论与分析”内容。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用