

证券代码: 003013

证券简称: 地铁设计

公告编号: 2022-010

广州地铁设计研究院股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ☒ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 400,010,000 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 4.00 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	地铁设计	股票代码	003013
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	许维	孙艺汉	
办公地址	广州市越秀区环市西路 204 号	广州市越秀区环市西路 204 号	
传真	020-83524958	020-83524958	
电话	020-83524958	020-83524958	
电子信箱	xxpl@dtsjy.com	xxpl@dtsjy.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 公司主营业务

公司是一家为轨道交通、市政、建筑等建设工程提供专业技术服务的工程咨询公司,主营业务包括轨道交通、市政、建筑等领域的勘察设计、规划咨询、工程总承包等,核心业务是轨道交通的勘察设计业务。报告期内主营业务未发生重大变化。

(二) 主要经营模式

在销售模式方面,公司依靠已经建立的华南、华东、中南、东南、西部、华北六大业务区域,通过广撒网、多渠道、细分析、严筛选的步骤,广泛收集与公司业务有关的项目信息,做好客户关系维护和项目前期跟踪工作,稳步开展经营活动。公司主要通过投标和客户直接委托两种形式获取业务。

在生产模式方面,公司获取项目后,根据具体项目的业务类型和客户需求,按照勘察设计、规划咨询、工程总承包类等不同业务类型特点,进行下达任务单,组织开展项目策划、项目执行、项目验收、项目总结归档等环节,开展具体项目生产

任务。

在采购模式方面，公司建立了相应的采购流程和管理办法，根据具体项目的采购需求和标准，通过招标、比选或直接谈判等采购方式和相应的采购流程，采购必要的专项服务、专题支持、技术服务、设备及办公用品等。

在产品和服务质量控制方面，公司通过工程勘察设计行业质量管理体系升级版认证，并取得AAA顶级认证。通过质量管理体系的全方位运行，有效确保了公司对生产过程、产品质量、环境保护、职工职业健康及安全风险方面的管控，实现了质量管理精细化水平及管理效能的不断提升，并能够及时发现过程中存在的问题并加以纠正，确保产品和服务的稳定性和高品质。

（三）主要业绩驱动因素

报告期内，公司积极把握轨道交通工程咨询核心业务发展，保持经营业绩持续增长，其中轨道交通领域勘察设计业务仍是公司业绩的主要组成部分；同时规划咨询业务、工程总承包业务收入实现稳步增长。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	4,627,048,932.66	4,177,460,169.58	10.76%	3,257,326,387.20
归属于上市公司股东的净资产	1,920,738,964.44	1,827,901,950.81	5.08%	1,089,841,846.92
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	2,380,603,958.51	1,870,308,500.41	27.28%	1,644,471,944.57
归属于上市公司股东的净利润	356,536,149.24	286,497,817.28	24.45%	236,608,922.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	349,295,054.32	263,142,860.44	32.74%	233,649,577.03
经营活动产生的现金流量净额	404,743,761.35	277,870,772.81	45.66%	126,836,836.41
基本每股收益（元/股）	0.89	0.78	14.10%	0.66
稀释每股收益（元/股）	0.89	0.78	14.10%	0.66
加权平均净资产收益率	19.25%	22.42%	-3.17%	23.29%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	512,551,089.77	607,631,497.73	713,377,355.61	547,044,015.40
归属于上市公司股东的净利润	101,238,204.42	137,997,735.86	86,960,754.50	30,339,454.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	100,128,067.38	135,057,732.56	86,034,048.01	28,075,206.37
经营活动产生的现金流量净额	-396,785,604.01	65,085,895.00	82,559,421.07	653,884,049.29

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

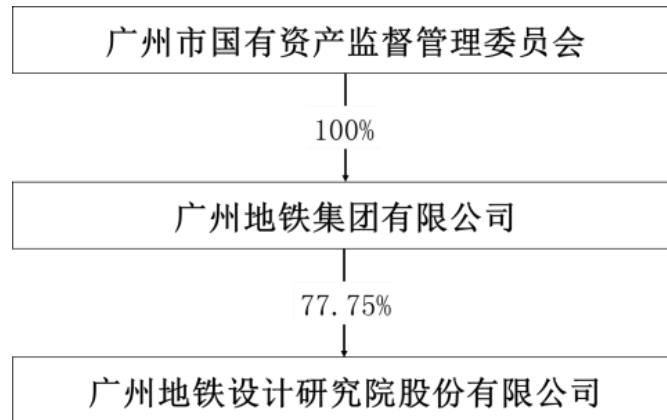
报告期末普通股股东总数	14,827	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,393	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
广州地铁集团有限公司	国有法人	77.75%	311,003,108	311,003,108			
广东省铁路建设投资集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	0			
广州金融控股集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999			
广州产业投资控股集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999			
广州越秀集团股份有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999			
广州汇垠天粤股权投资基金管理有限公司—广州创智轨道交通产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999			
珠海科锦投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.25%	5,006,341				
珠海科耀投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.05%	4,187,896				
珠海科硕投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.95%	3,802,660				
瀚阳国际工程咨询有限公司	境内非国有法人	0.68%	2,720,249				
上述股东关联关系或一致行动的说明		不适用					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		无					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐ 适用 ☒ 不适用

三、重要事项

2021年公司“十四五”战略规划的开局之年。公司立足广州，稳步经营粤港澳大湾区业务市场，积极开拓思路，加速湾区城际建设及互联互通进程，着力提升大湾区轨道交通设计品质和服务水平，同时继续巩固华东、东南等既有市场的核心地位，成功开辟雄安、泉州、湛江等新市场，安全有序地推进全国44个城市生产任务，稳步拓展业务领域，超额完成全年经营指标，在智能轨道、国铁改造、政务系统信息化、市政路桥及水务板块等新领域拓展方面取得重要突破，新增获得甲级测绘资质与对外项目咨询服务单位资格，为开拓测绘业务和境外新业务奠定基础。

报告期内，公司经营业绩大幅增长，盈利能力进一步增强。实现营业收入23.81亿元，较上年同期增长27.28%；实现净利润3.62亿元，较上年同期增长24.64%，实现归属于母公司股东的净利润3.57亿元，较上年同期增长24.45%。截至2021年12月31日，公司已签订的收入合同保有量超过120亿元。公司现金流管理进一步加强，资金管理水平进一步提升。公司2021年经营性现金流净额4.05亿元，较上年同期增长45.66%，经营性现金流约为当期净利润的1.12倍。

2021年，公司“十四五”战略规划正式发布。公司将积极把握国家大力发展“新基建”和“交通强国”有利契机，借助上市资本平台，充分运用资本市场，继续以“提升城市品质，设计美好未来”为使命，积极推进构建“设计+数字科技”发展模式，实施“12433”发展战略，致力于成为轨道交通综合技术服务领跑者。

报告期内，公司强化风险管控，保障设计本质安全；勇于担当作为，全面服务轨道交通发展大局；加大科研投入力度、科研创新成果丰硕；持续优化内部管理，开拓市场经营新思路，探索企业管理新模式，打开业财融合新局面，培养资本运作新能力，巩固内部审计新成效。

报告期内公司生产经营情况和重大事项等具体情况，请阅读公司《2021年年度报告》。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董 事 会

2022年3月30日