

证券代码：000903

证券简称：云内动力

公告编号：2022-011 号

昆明云内动力股份有限公司

2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
不适用	不适用	不适用	不适用

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,920,261,648 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.15 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	云内动力	股票代码	000903
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	翟建峰		
办公地址	中国（云南）自由贸易试验区昆明片区经开区经景路 66 号		
传真	0871-65633176		
电话	0871-65625802		
电子信箱	assets@yunneidongli.com		

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司所从事的主要业务、产品及用途均未发生重大变化。公司主营业务为发动机业务和工业级电子产品业务。

（一）主要业务、产品及用途

1、发动机业务

(1) 公司多缸小缸径柴油发动机在国内同行业中处于领先地位，主要产品包括车用柴油发动机和非道路柴油发动机。公司生产的DEV系列车用柴油发动机采用国际先进技术，升功率、升扭矩均达到国际先进水平，尾气排放已达到国六法规排放标准，可匹配轻卡、中卡、轻客、皮卡、乘用车、自卸、重卡等车型，能够有效满足对应车型的动力性、经济性、环保性、舒适性等多样化需求。报告期内公司DEV产品在主机客户的装机稳步提升，且国六产品已经批量供货，国六装机份额较高。

(2) 公司生产的YN、DEF系列非道路柴油发动机尾气排放已达到国家第四阶段法规排放标准，其中，YN经典动力系列适配经济型车型，DEF高端动力系列适配中高端车型，具有动力强劲、油耗低、噪音低、可靠性好的特点，目前配套产品主要有叉车、拖拉机、装载机、挖掘机、旋耕机和收割机及发电机组等。

(3) 公司研发的G系列汽油发动机具有低油耗、低成本、低速高动力等特点，主要匹配微卡、轻卡及皮卡等车型。公司G20商用汽油机已于2021年7月5日正式下线，G20商用汽油机的下线生产标志着公司从传统的柴油机市场向汽油机市场迈进，可以实现公司业务多元化发展。目前公司国六汽油机已在国内主要汽车企业部分车型上实现了搭载。

2、工业级电子产品业务

全资子公司铭特科技主要从事各类工业级电子设备及系统的研发、生产和销售，是国内领先的工业级电子设备解决方案提供商，拥有多项自主知识产权、广泛的销售渠道和良好的客户关系，在应用于室外的工业级电子领域积累了丰富的行业经验，竞争优势明显，产品市场占有率位居行业前列。工业级电子产品广泛运用于多个行业领域，以行业划分为加油（气）机行业、汽车电子行业、新能源充电桩行业、自助终端支付及新零售行业等几大业务板块。

(二) 所属行业情况

1、发动机业务

2021年受芯片供给不足、国六排放法规切换、“蓝牌轻卡”政策调整及物流快递市场需求收窄等影响，商用车全年产销呈现下滑趋势，产销分别完成467.4万辆和479.3万辆，同比下降10.7%和6.6%。商用车市场全年产销的下滑趋势带动柴油机市场同步波动，报告期内柴油机累计销量610.84万台，同比下降3.10%，其中商用车用多缸柴油机全年共计销量296.75万台，同比下降9.72%。报告期内，受商用车市场结构变化的影响，公司累计销售各型发动机49.58万台，同比下降19.22%。

2、工业级电子产品业务

公司工业级电子产品业务所处行业为软件和信息技术服务业，随着我国软件和信息技术服务业规模进一步扩大，应用领域持续拓展，技术创新体系更加完备，软件和信息技术服务行业前景广阔。报告期内，公司工业级电子产品销售规模保持稳定，并略有增长。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	14,577,984,741.48	14,918,522,060.04	-2.28%	12,524,537,705.14
归属于上市公司股东的净资产	5,702,935,295.02	5,708,692,774.76	-0.10%	5,576,955,275.33
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	8,029,552,833.13	10,008,742,713.47	-19.77%	6,811,286,574.48
归属于上市公司股东的净利润	72,033,784.11	226,235,851.64	-68.16%	186,569,751.10
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,370,390.15	147,575,096.17	-97.72%	134,984,615.18
经营活动产生的现金流量净额	-440,898,401.90	2,255,652,631.13	-119.55%	1,275,823,425.30
基本每股收益（元/股）	0.037	0.115	-67.83%	0.097
稀释每股收益（元/股）	0.037	0.115	-67.83%	0.097
加权平均净资产收益率	1.26%	4.00%	下降 2.74 个百分点	3.42%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	2,441,436,242.73	2,412,444,273.41	1,475,687,012.64	1,699,985,304.35
归属于上市公司股东的净利润	138,192,141.26	27,905,139.64	-6,121,365.88	-87,942,130.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	85,645,266.44	13,680,397.31	-26,710,194.65	-69,245,078.95
经营活动产生的现金流量净额	-431,644,688.46	757,906,751.27	-897,173,362.86	130,012,898.15

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	79,245	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	77,104	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
云南云内动力集团有限公司	国有法人	32.99%	650,142,393				
张杰明	境内自然人	1.14%	22,523,941				
贾跃峰	境内自然人	1.11%	21,971,772				
李娟	境内自然人	1.00%	19,764,800				
云南国际信托有限公司—云南信托·大西部丝绸之路 2 号集合资金信托计划	其他	0.99%	19,542,813				

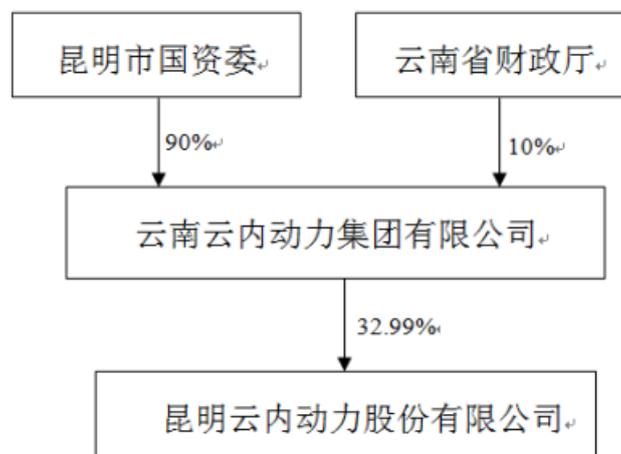
#黄静	境内自然人	0.69%	13,550,000		
深圳市华科泰瑞电子合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.50%	9,885,408		
香港中央结算有限公司	境外法人	0.39%	7,781,125		
卢云果	境内自然人	0.39%	7,639,300		
#王世杰	境内自然人	0.35%	6,926,600		
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期末，上述前 10 名股东中云南云内动力集团有限公司为公司控股股东，云南云内动力集团有限公司与社会公众股股东之间不存在关联关系及一致行动人关系。股东贾跃峰与李娟为夫妻；股东张杰明与卢云果为夫妻；其他社会公众股股东之间未知是否存在关联关系或是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人关系。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	1、股东黄静通过南京证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 13,550,000 股，未通过普通证券账户持有公司股票。 2、股东王世杰通过兴业证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 6,926,600 股，未通过普通证券账户持有公司股票。				

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、总体经营情况

受疫情、国六排放法规切换、商用车终端需求放缓以及国内车用发动机ECU芯片严重短缺等多重影响，公司发动机销量较上年同期有所下降。2021年以来因受大宗商品特别是生铁、钢材、铝锭、芯片等原材料

价格持续上涨的影响，发动机产品毛利率有所下滑，盈利能力降低。加之本期切换国六，公司加大研发投入力度，研发支出增幅较大，挤占了盈利空间。报告期内，公司实现营业收入802,955.28万元，同比降低19.77%；利润总额5,680.30万元，同比降低75.84%；归属于上市公司股东的净利润7,203.38万元，同比降低68.16%。

2、控股股东云内集团混合所有制改革相关事项

为深化国有企业改革，创新体制机制，公司实际控制人昆明市国资委拟以云内集团增资扩股的方式引入民营资本，推进云内集团开展混合所有制改革相关工作。云内集团混改项目于2019年12月6日在北京产权交易所公开挂牌，因前期征集到的意向投资方未能按照昆明市国资委的要求按时签署《云内集团增资协议》，故本次混改项目于2020年11月25日在北京产权交易所继续公开挂牌，挂牌时间自2020年11月25日至2021年1月20日。

公司于2021年1月20日收到控股股东云南云内动力集团有限公司通知，公司控股股东混合所有制改革项目已终止挂牌。本次混改相关内容详见公司在指定信息披露媒体《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的相关公告。

截至目前，公司控股股东混合所有制改革项目未有新的进展，公司将持续关注本次混合所有制改革的进展情况，并按照相关法律法规的规定及时履行信息披露义务。

3、关于收购蓝海华腾部分股权的相关事项

公司于2019年10月19日召开的六届董事会第十五次会议审议通过了《关于收购深圳市蓝海华腾技术股份有限公司18.15%股权的议案》，董事会同意公司通过协议转让方式以自筹资金收购邱文渊、徐学海等合计持有的蓝海华腾部分股份。

2021年6月25日，公司收到邱文渊、徐学海等的《告知函》，邱文渊、徐学海等决定终止与公司的合作。公司已于2021年6月26日披露了《关于终止收购深圳市蓝海华腾技术股份有限公司部分股权的公告》（公告编号：2021-034号）。

本次收购事项具体内容详见中国证券报、证券时报及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的相关公告。

昆明云内动力股份有限公司

董 事 会

二〇二二年三月三十一日