

证券代码：200152

证券简称：山航 B

公告编号：2022-12

山东航空股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|--------------------------------|--------------------------------|--------|
| 股票简称 | 山航 B | 股票代码 | 200152 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 董钱堂 | 范鹏 | |
| 办公地址 | 山东济南历城区遥墙国际机场山东航空股份有限公司办公楼 1 楼 | 山东济南历城区遥墙国际机场山东航空股份有限公司办公楼 3 楼 | |
| 传真 | 0531-85698034 | 0531-85698034 | |
| 电话 | 0531-82085939 | 0531-82085586 | |
| 电子信箱 | dongqt@sda.cn | fanp@sda.cn | |

2、报告期主要业务或产品简介

本公司主要从事国际、国内航空客货运输业务；酒店餐饮；航空器维修；民用航空人员培训；保险业代理；航空公司间的代理业务；与主营业务有关的地面服务；航材、百货、食品、保健食品、工艺品、纪念品等商品的销售、烟草制品零售；航材租赁；场地租赁、房屋租赁；商务服务；酒店住宿代理及票务代理；会议服务；运输代理服务；航空货物仓储；劳务提供。其中，国际、国内航空客货运输业务是本公司的主营业务。

二十多年来，公司始终坚持把“确保安全，狠抓效益，力求正点，优质服务”放在首位，以深厚的基础确立自身的行业地位，截至2021年底，公司拥有波音B737系列飞机134架，位列大型航空公司行列。目前，公司以济南为总部基地，在青岛、烟台、厦门、重庆、北京、乌鲁木齐、贵阳等地设有分公司和飞行基地。经营国内、国际、地区航线共200多条，开通韩国、日本、泰国、印度、柬埔寨等周边国家及中国台湾、中国香港等地区航线。

2021年，新冠疫情持续蔓延，旅客出行需求低迷。面对疫情防控、经营亏损、安全压力等困难挑战，作为经济发展中的战略性行业，我国民航业坚持稳中求进，在逆境中展现了强大韧劲。公司充分发挥在安全管控能力、成本管控能力和团队执行力方面的优势，坚持战略思维引领，充分调动各类资源防范风险、提质增效，生产运营保持平稳态势。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：百万元

| | 2021 年末 | 2020 年末 | 本年末比上年末增减 | 2019 年末 |
|------------------------|------------|-----------|------------------|-----------|
| 总资产 | 32,643.58 | 22,403.51 | 45.71% | 17,392.94 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | -917.66 | 2,570.26 | -135.70% | 5,173.52 |
| | 2021 年 | 2020 年 | 本年比上年增减 | 2019 年 |
| 营业收入 | 12,515.32 | 10,534.4 | 18.80% | 18,990.42 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | -1,813.71 | -2,382.02 | 23.86% | 361.01 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -1,998.27 | -2,491.14 | 19.79% | 203.11 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,557.32 | -1,699.73 | 191.62% | 2,629.81 |
| 基本每股收益（元/股） | -4.53 | -5.96 | 23.99% | 0.90 |
| 稀释每股收益（元/股） | -4.53 | -5.96 | 23.99% | 0.90 |
| 加权平均净资产收益率 | -9,352.93% | -61.31% | 下降 9,291.62 个百分点 | 7.22% |

(2) 分季度主要会计数据

单位：百万元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|------------------------|---------|----------|----------|----------|
| 营业收入 | 2,496.1 | 4,139.45 | 3,559.15 | 2,320.62 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | -835.09 | 39.89 | -337.87 | -680.63 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -862.63 | -19.85 | -391.04 | -724.75 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -12.86 | 881.48 | 435.21 | 253.49 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

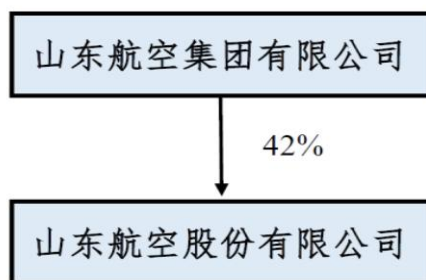
| 报告期末普通股股东总数 | 13,032 | 年度报告披露日前一个月末普通股股东总数 | 12,743 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 |
|--------------|--------|---------------------|-------------|-------------------|------------|---------------------------|---|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有非流通的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 山东航空集团有限公司 | 国有法人 | 42.00% | 168,004,000 | 168,004,000 | | | |

| | | | | | | |
|---|--|--------|------------|------------|--|--|
| 中国国际航空股份有限公司 | 国有法人 | 22.80% | 91,200,000 | 91,200,000 | | |
| WANXIANG INTERNATIONAL INVESTMENT CORPORATION | 境外法人 | 0.66% | 2,658,100 | 0 | | |
| VANGUARD TOTAL INTERNATIONAL STOCK INDEX FUND | 境外法人 | 0.58% | 2,312,677 | 0 | | |
| 姚明 | 境内自然人 | 0.51% | 2,020,421 | 0 | | |
| 侯春虎 | 境内自然人 | 0.45% | 1,796,145 | 0 | | |
| 陈经建 | 境内自然人 | 0.40% | 1,595,200 | 0 | | |
| 王进军 | 境内自然人 | 0.37% | 1,484,600 | 0 | | |
| VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND | 境外法人 | 0.36% | 1,442,841 | 0 | | |
| 王惠 | 境内自然人 | 0.30% | 1,187,700 | 0 | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 1、公司第一大股东为山航集团，其代表国家持有股份，所持股份未上市流通。 2、公司第二大股东为中国国航，其代表国家持有股份，所持股份未上市流通。 3、前十名股东中，中国国航为山航集团第一大股东；山航集团、中国国航与其他股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。 | | | | | |
| 参与融资融券业务股东情况说明（如有） | 无 | | | | | |

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

√ 适用 □ 不适用

（1）债券基本信息

| 债券名称 | 债券简称 | 债券代码 | 发行日 | 到期日 | 债券余额（万元） | 利率 |
|---------------------------|---|-----------|------------------|------------------|------------|-------|
| 山东航空股份有限公司 2020 年度第一期中期票据 | 20 山东航空 MTN001 | 102000814 | 2020 年 04 月 22 日 | 2023 年 04 月 24 日 | 102,051.47 | 2.99% |
| 报告期内公司债券的付息兑付情况 | 详见公司在巨潮资讯网披露的《关于 2020 年度第一期中期票据 2021 年度付息的公告》（公告编号：2021-12） | | | | | |

(2) 债券最新跟踪评级及评级变化情况

公司作为国内综合竞争实力较强的地方性航空公司，在以山东省为核心的东部沿海及周边国际地区具有一定的竞争优势，得到了有利的外部支持。跟踪期内，联合资信评估股份有限公司关注到公司受疫情冲击、经营亏损、所有者权益下降、债务负担等因素对公司信用水平带来的不利影响。随着疫情的逐步控制和疫苗的推广，公司经营状况有望改善。综上，联合资信评估股份有限公司对公司主体及其相关债券的信用状况进行跟踪分析和评估后，将公司主体长期信用等级由AAA下调为AA，“20MTN001”信用等级由AAA下调为AA，评级展望为稳定。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

| 项目 | 2021 年 | 2020 年 | 本年比上年增减 |
|--------------|-------------|------------|---------------|
| 资产负债率 | 102.81% | 88.53% | 上升 14.28 个百分点 |
| 扣除非经常性损益后净利润 | -199,826.76 | -249,114.3 | 19.79% |
| EBITDA 全部债务比 | 6.98% | -18.21% | 上升 25.19 个百分点 |
| 利息保障倍数 | -1.93 | -12.63 | 84.75% |

三、重要事项

由于公司2021年度经审计的期末净资产为负值，根据《深圳证券交易所股票上市规则（2022年修订）》第 9.3.1 条第一款第（二）项的规定，公司股票交易将被实施“退市风险警示”，敬请广大投资者注意投资风险。

山东航空股份有限公司
 法定代表人：孙秀江
 二〇二二年三月三十一日