

公司代码：600853

公司简称：龙建股份

**龙建路桥股份有限公司**  
**2021 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 中审亚太会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据2021年度经营情况，兼顾公司长远发展和股东权益，公司拟定本次利润分配预案为：以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.35元（含税），截至2021年12月31日，公司总股本为1,014,902,546股，以此为基数计算合计拟派发现金红利35,521,589.11元（含税）。本年度公司现金分红比例占当年归属于上市公司股东的净利润的13.21%。剩余利润结转下一次分配。公司本次不进行资本公积转增股本。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	龙建股份	600853	北满特钢

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	田玉龙（代行董事会秘书职责）	许晓艳
办公地址	黑龙江省哈尔滨市南岗区嵩山路109号	黑龙江省哈尔滨市南岗区嵩山路109号
电话	0451-82281252	0451-82268037
电子信箱	lj_lqtyl@sina.com	lj_xuxiaoyan@163.com

### 2 报告期公司主要业务简介

公司处于基础设施建设行业，目前基建行业处于高速发展阶段。行业特点是建设周期长，经济效益稳定，对国民经济和社会发展影响较大，是关乎国计民生的战略性行业。随着新冠疫情减弱和结束，全球经济和政治格局的深度调整，传统基建的更新改造和新基建的加快推进，已成为各国促进发展和改善经济重要手段。

省内：2021年，黑龙江省全面开启交通运输“十四五”高质量发展新局面，积极发挥稳增长、

补短板作用，全年完成“铁公机水”综合交通基础设施投资 507 亿元，创近年新高。全省首条 8 车道京哈高速建成通车，全面畅通龙江南联大通道；全年建设高速公路 6 项 591 公里、普通国省道 35 项 1238 公里、农村公路 4029 公里，超额完成计划目标。黑龙江省人民政府正式印发《黑龙江省“十四五”综合交通运输体系发展规划》，力争到 2025 年，公路方面城区人口 10 万人口以上县市通高速的比例达到 85%以上，普通国道基本达到二级以上标准，乡镇通三级路、较大人口规模自然村通硬化路、行政村通双车道公路的比例得到提高。交通基础设施建设全面提升。

国内：2021 年，综合立体交通网络加快完善，综合运输水平持续提升，交通运输改革发展稳定，重大项目建设有序推进，为国家重大战略纵深推进提供支撑和服务，实现了‘十四五’良好开局。

国外：随着“基建兴国”战略被大多数国家所认同，世界各国正掀起新一轮基础设施投资计划，全球建筑市场需求旺盛。随着“一带一路”合作深入推进，中国对“走出去”企业在信用保险、对外投资、司法保障等政策的支持力度不断加大，为企业国际工程事业提供了发展机会和历史机遇。

### （一）公司的主要业务

公司是基础设施建设综合服务商，具备技术开发、工程设计、工程咨询、工程施工、工程管理、基建投资和运维等基础设施建设全产业链的业务资质和服务能力，涉及公路工程施工总承包、公路路面工程专业承包、公路路基工程专业承包、桥梁工程专业承包、隧道工程专业承包、市政公用工程施工总承包等领域。

公司具有商务部“对外援助物资项目总承包企业资格”、“对外援助成套项目总承包企业资格”，具备竞争承揽援外工程项目管理任务的优势。报告期内，公司已向商务部递交“对外援助成套项目管理企业资格”续期材料，目前正在审核中。

### （二）主要产品及其用途

公司产品包括公路、铁路、市政、海绵城市、园林景观等行业大型基础设施建设综合服务。主要用途是连接城市与城市、城市与城镇乡村，利于百姓出行，利于物资运输，保障生产生活，促进经济发展。

### （三）主要业绩驱动因素

国家制定实施国企改革三年行动方案，改革政策红利将随着改革深入推进不断释放，为企业发展带来改革新机遇。公司所在黑龙江省实施“百大项目”，“百千万”工程以及设立中国（黑龙江）自由贸易试验区、哈尔滨新区等战略实施，水投、环保、旅投等重大战略相继落地实施，有力激发省内基建市场活力。

当前全球经济和政治格局出现深度调整，在后疫情时代，提振经济、稳就业是各国政府亟待解决的首要问题，随着“基建兴国”战略被大多数国家所认同，世界各国正掀起新一轮基础设施投资计划，全球建筑市场需求旺盛。随着“一带一路”合作深入推进，中国对“走出去”企业在信用保险、对外投资、司法保障等政策的支持力度不断加大，为企业国际工程事业提供了发展机会和历史机遇。

### （四）公司的主要经营模式

#### 1、工程施工及设计业务

##### （1）施工总承包

公司直接与项目业主签订工程承包合同，公司负责整个工程所有分项工程和各个专业工程的施工任务，并保证施工进度、工程质量、安全管理满足业主及国家相关规范和标准的要求，业主负责支付工程进度款。公司可将部分专业工程分包给其他具有相关资质的施工单位，并对其工程质量进行管理、监督，对分包单位的施工质量向业主负责。最终，业主及业主委托监理或质量监督部门负责对工程质量进行检查验收，并办理工程竣工验收手续后，公司向业主提交各项工程资料。

##### （2）设计咨询业务

进行项目前期咨询、全过程咨询、勘察设计等工作，设计院直接与业主签订勘察设计、咨询合同，负责项目所有专业设计任务，并保证设计、咨询质量，设计、咨询进度，设计、咨询安全管理并满足国家相关规范和标准要求，并对设计质量负责，最终咨询、设计产品通过省厅检查验收，并办理批复手续后，向业主提交最终设计产品资料。

## 2、基建投资和运营业务

### (1) BOT（建设-运营-移交）模式

BOT（建设-运营-移交）模式中，公司与业主方签订合同，负责项目的融资、建设并在一定时期内对建设项目享有经营权，依据合同约定在运营期内通过收取运营费用回收投资并获取投资收益，并用此利润偿还债务。运营期结束后，公司将该项目移交给业主方。由于这种模式获得政府许可和支持，有时可得到优惠政策，拓宽了融资渠道。适用于投资较大、建设周期长和可以运营获利的基础设施项目。

### (2) PPP（政府与社会资本合作）模式

PPP 模式中，公司与项目相关主管政府合作。政府不拥有项目，也不经营项目，而是通过给予某些特许经营权或一定数额的从属性贷款或贷款担保作为项目建设、开发和融资的支持。公司和政府代表合作成立项目公司，以合同形式确定各自的出资比例和形式。项目公司是项目的实施者，负责项目的融资、设计、建设和运营直至最后的移交。项目公司的职能主要包括投标与谈判、项目开发、运营和移交、确保项目的服务质量等。项目特许期结束，经营权或所有权转移时，项目公司清算并解散。

### (3) EPC（设计-采购-施工总承包）模式

强调和充分发挥设计在整个工程建设过程中的主导作用，有利于工程项目建设整体方案的不断优化。有效克服设计、采购、施工相互制约和相互脱节的矛盾，有利于设计、采购、施工各阶段工作的合理衔接，有效地实现建设项目的进度、成本和质量控制符合建设工程承包合同约定，确保获得较好的投资效益。建设工程质量责任主体明确，有利于追究工程质量责任和确定工程质量责任的承担人。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	26,620,643,935.49	23,446,262,778.74	13.54	19,743,796,397.02
归属于上市公司股东的净资产	2,348,875,280.54	2,415,313,053.99	-2.75	1,836,456,332.80
营业收入	15,198,332,041.52	11,837,428,005.59	28.39	11,106,371,251.76
归属于上市公司股东的净利润	268,836,590.28	224,453,925.94	19.77	223,208,401.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	261,995,832.75	222,413,530.34	17.80	219,531,965.51
经营活动产生的现金流量净额	-1,254,849,155.62	2,343,837,127.54	-153.54	-851,123,569.29
加权平均净资产收益率(%)	10.58	11.8112	减少1.2312个百分点	13.3493
基本每股收益(元/股)	0.27	0.2234	20.86	0.2221
稀释每股收益(元/股)	0.27	0.2234	20.86	0.2221

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,318,758,006.77	3,834,578,819.61	5,912,070,809.39	4,132,924,405.75
归属于上市公司股东的净利润	2,559,142.75	33,427,239.41	109,935,427.89	122,914,780.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-978,375.56	30,332,743.22	108,602,703.07	124,038,762.02
经营活动产生的现金流量净额	-1,651,146,023.50	-858,742,229.25	137,514,176.98	1,117,524,920.15

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股东情况

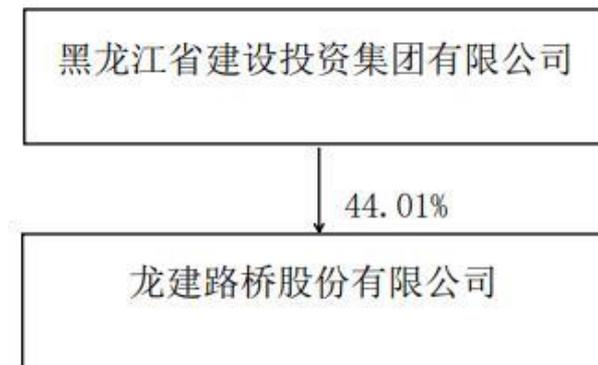
### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					53,247		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					51,611		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
黑龙江省建设投资集团有限公司	0	446,690,030	44.01	0	无	0	国有法人
黄佳俊	9,440,894	9,440,894	0.93	0	无	0	境内自然人
江华	6,676,112	6,676,112	0.66	0	无	0	境内自然人
谢文娟	0	5,866,536	0.58	0	无	0	境内自然人
林国志	-135,000	2,989,630	0.29	0	无	0	境内自然人
陈文生	137,800	2,590,180	0.26	0	无	0	境内自然人
朱泽利	-235,200	2,468,148	0.24	0	无	0	境内自然人
孙培好	0	1,996,696	0.20	0	无	0	境内自然人
孟亚君	1,574,220	1,950,060	0.19	0	无	0	境内自然人
中国铁路哈尔滨局集团有限公司	0	1,887,600	0.19	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明		本公司未知上述股东之间的关联关系，也未知其之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用					

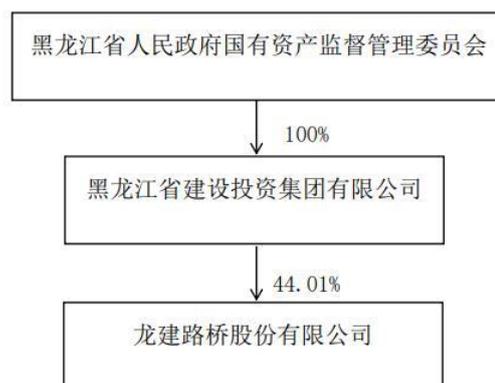
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

### 5 公司债券情况

适用 不适用

## 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2021 年，公司以深化供给侧改革为主线，以改革创新为基本动力，勇挑重担，锐意进取，各项工作取得新的重要进展和显著成效。

报告期实现营业收入 1,519,833.20 万元，实现利润总额 37,316.67 万元，实现净利润 31,958.46 万元，实现归属于母公司净利润 26,883.66 万元。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用