

证券代码：002013

证券简称：中航机电

中航工业机电系统股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2022-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>电话会议</u>
参与单位名称及人员姓名	浙商证券：王华君、王洁若、邱世梁、许运凯；北信瑞丰：黄祥斌； 楚恒资产：袁超；创金合信：李晗；东方红：周杨；方正富邦：曹卫东； 方正资管：陈月；高毅资产：姜思辰；格林基金：张洋；光大保险：林晓枫； 国海基金：程刚；国联安基金：魏东；国寿养老：邹俊之；先锋基金：杨帅； 禾永投资：马正南；鹤禧投资：牟睿钦；红土创新：陈若劲； 华安基金：崔莹、盛骅；华润元大：哈含章；幻方投资：柴伟； 汇利资产：朱远峰；健顺投资：龚宇琼；凯丰投资：伍雪莹； 康曼德资本：丁楹；诺德基金：黄伟；磐耀资产：谢秀梅；人保资产：田垒； 千合资本：王路跖；趣时投资：章秀奇；人寿资产：赵文龙； 山楂树资产：陶金、罗迟放；上海信托：陆方；泰康养老：张斯莹； 天弘基金：祁世超；天麒麟资本：孔令敏；万汇投资：黄栋梁； 五地投资：周熙霖；相聚资本：董亮亮；新华资产：舒良；中信理财：薛潇； 兴合基金：郭昱泽；亚太财险：赵娜；源乘投资：刘建忠、彭晴； 长信基金：孙亦民；正心谷资本：鄢鹏；中海基金：章俊、左剑； 中信建投资管：刘泊宁；中银三星人寿：石晴川；中邮人寿：朱战宇。
时间	2022年3月29日 15:00
地点	电话会议
上市公司	董事会秘书：夏保琪

<p>司接待 人员姓 名</p>	
<p>投资者 关系活 动主要 内容介 绍</p>	<p>2021年，面对新冠肺炎疫情常态化和国内外形势复杂多变的局面，航空产品大批量采购和交付，公司较好的完成了董事会年初确定的全年经营目标，达成“十四五”的良好开局。公司实现营业收入149.92亿元，完成年度预算收入136.05亿元的110.20%，同比增长22.64%。实现利润总额15.28亿元，同比增长13.34%；实现归属于上市公司股东的净利润为12.71亿元，同比增长18.27%。</p> <p>公司持续聚焦主业，航空产品营业收入111.63亿元，同比增长23.85%，占年度总营业收入的比重为74.46%，比重上升0.72%；非航空产品营业收入37.20亿元，占年度总营业收入比重为24.81%，同比增长19.51%；现代服务业营业收入1.09亿元，占年度总营业收入比重为0.73%，同比增长11.58%。非航空产品中制冷业务全年企稳回升，汽车零部件业务较上年有所改善，子公司中航精机全年实现营业收入18.35亿元，同比增长6.67%。</p> <p>公司在客观分析制冷业务剥离以及汽车零部件市场份额下降的或有因素后，拟定2022年的经营目标为：实现销售收入154.47亿元，利润总额16.74亿元。</p> <p>1、2021年四季度对比前三季度单季度营收增速降低的原因？</p> <p>公司是“多品种、小批量”的生产模式，产品种类繁多，生产准备时间长。2021年10月基本实现年度计划后为2022年做了大量生产准备，交付的产品数量减少。</p> <p>2、2021年全年营收的增速低于利润的增速？</p> <p>2021年提高员工工资后费用增加，研发费用同比提高30%，费用增长后利润下降。</p> <p>3、今年第一季度公司股价一直下滑的原因？</p> <p>公司生产经营情况、外部市场环境、内生能力发展和公司的价值没有变化。费用方面员工工资是阶段性的，不会持续大幅上涨；研发投入占比与国外同行业领先企业对比仍有差距，公司会持续增加研发投入，提升科研生产能力、增强核心竞争力。</p>

	<p>4、公司作为航空工业集团旗下航空机电产业的专业化整合上市平台，航空机电产业中有没有未注入上市平台的其他公司？</p> <p>未在上市公司内的公司主要分为股权瑕疵和资产瑕疵两类。股权瑕疵类指事业单位。事业单位尚未改制，无法与上市公司整合。资产瑕疵类指营收主要来源不为航空机电产业或净资产收益率较低的公司。两类公司合并占航空机电产业约 40%。</p> <p>5、航空机电产业中民用产品的收入占比？</p> <p>航空机电产业中民用产品收入约 5%，分别是民机 OEM 代工收入、民品科研费收入和少量产品交付收入。</p> <p>6、总员工人数下降但人均创收提高的原因？</p> <p>公司的人员结构在不断调整，员工退休后招聘的新员工多为科研技术人员及技工。我们的目标是不断提高人均产值和人均效率完成科研生产任务。</p> <p>7、未来营收增速与主力机型发展平均速度的关系？</p> <p>航空机电产品除前端新产品交付还包括后端维修市场，航空机电产业平均增速高于航空行业平均增速。</p> <p>8、前端新产品交付和后端备件维修的业务收入占比情况？未来随着新订单增多，交付和维修的产能如何切换？</p> <p>目前新产品交付和备件维修占比约为 85% 和 15%。公司的生产线为柔性生产线，同时具备制造新产品和制造维修备件的能力。</p> <p>9、公司在航空机电产业的市场占有率？</p> <p>公司在国内航空机电领域处于主导地位，市场占有率约为 55%-60%。其余 40% 左右均为公司实际控制人下属企业。</p>
附件清单（如有）	
日期	2022 年 3 月 31 日