

股票代码：002703

股票简称：浙江世宝

浙江世宝股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司浙江世宝 2021 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2022 年 03 月 31 日（星期四）下午 15:00-17:00
地点	“浙江世宝 IR” 微信小程序
上市公司接待人员姓名	董事长：张世权先生 董事会秘书：刘晓平女士 财务总监：张兰君女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、问：营业收入有所增长为何净利润负增长，净利润下降的主要原因是什么？今年能否扭亏为盈呢？</p> <p>答：您好！净利润下降主要原因系 1. 原材料价格的上涨导致成本的增加，2. 管理费用增加系上年同期因新冠肺炎疫情的原因，政府减免企业社保支出的政策自 2021 年 1 月起退出，增加了公司社保支出，使得公司职工薪酬支出增加所致，3. 研发费用增加主要用于汽车转向系统的安全、智能、自动、节能、轻量化的技术研究，保持公司持续发展的竞争优势。</p> <p>2、问：汽车芯片供应紧张和原材料价格上涨对公司的影响情况？公司有何应对措施吗？</p> <p>答：您好！芯片供应紧张会影响公司业务的扩张，原材料价格的上涨增加了公司的成本，影响公司毛利，两者</p>

对公司均造成不利的影响。芯片这块公司采取的措施主要是与客户积极配合，与芯片供应商进行协调沟通，尽量争取较多的供应份额，但实际效果很有限。原材料价格上涨这块很难向下游客户端转移成本压力，因此公司主要通过内部技术改进、工艺优化等降本措施来一定程度化解成本上涨压力。

3、问：据年报了解，公司境外收入较去年同比上升77.83%。请问主要是什么原因？去年国外市场主要取得了哪些突破？

答：您好！公司这几年对海外市场业务一直比较重视开发，报告期伊朗客户多元化，市场业务增长比较显著。

4、问：请问贵公司未来主要的发展方向？

答：你好！2021年，汽车电动化、智能化、网联化的趋势进一步强化。公司在电动转向、电液转向、线控转向、管柱及中间轴等产品和领域的研发投入，预计未来将逐步形成批量化生产。未来，公司将继续聚焦主营业务，加快产品、技术的转型升级，重点推进智能驾驶、无人驾驶相关的汽车转向产品的市场化。

5、问：公司的双回路动力转向器目前的产能及利用率情况如何可以介绍一下吗？以及未来的产能规划是怎样的？

答：你好！如果您指的是循环球双回路动力转向器，用于重型商用车上的，公司有该产品技术，但目前并没有该方面量产的项目，也没有在洽谈的潜在项目。

6、问：目前公司在手订单情况如何？今年新签合同占比情况如何？

答：你好！公司的转向系统产品是定制产品，完成开发阶段后，客户会与公司签署年度框架协议，之后每个月下发订单，公司根据客户的订单安排生产，属于以销定

产的商业模式。

7、问：公司的转向系统在新能源汽车领域的渗透率如何？未来如何进一步提高、推广公司的转向系统？

答：您好！公司在新能源汽车上已有量产项目，处于起步阶段，目前配套份额相对较低，但未来有望逐步扩大。

8、问：公司整体毛利率在行业内处于什么水平？未来有什么计划提高公司整体毛利率水平？

答：你好！公司主要做汽车转向系统产品的整车配套业务，没有完全具有可比性的上市公司数据。就公司自身来看，毛利率处于基本稳定状态，受市场行情变化及供应端变化会有波动。公司持续在内部推动降本增效的工作，但是大幅度的毛利率提升，在现有产品体系内难以实现。公司将积极开拓新业务，以实现毛利的均衡水平。

9、问：请问贵公司未来还会与华为进行合作吗？近期是否有收购其他公司的打算？是否会拓展自身业务还是说继续在转向系统做精做专？未来业绩是否能更上一层楼呢？

答：你好！公司目前没有关于收购其他公司的信息可披露。就公司未来发展方向来讲，公司坚持聚焦主业，始终以提高汽车驾驶安全性和舒适性为使命，致力于为全球领先汽车集团提供安全、智能、节能、轻量化的汽车转向系统，努力把全系列车型的转向系统及关键零部件的研发和生产能力提高到具备国际竞争力的水平，并逐步向转向系统集成模块化关联的汽车关键零部件方向拓展。

10、问：请问公司目前已经进入了哪些整车厂商的供应链体系内？公司跟特斯拉是否有合作呢？

答：您好！公司目前主要的整车厂商有吉利汽车、一汽集团、江淮汽车、东风集团、福田汽车、中国重汽、奇

瑞汽车及海外客户。公司与特斯拉目前无业务合作关系。

11、问：浙江世宝主营业务为汽车转向器，请问汽车转向器的研发门槛有多高？公司如何提升研发实力？

答：你好！汽车转向器与汽车发动机、变速箱等都属于汽车重要的总成系统。同时，汽车转向器还是一级安保件，也是定制产品，每个车型都需要匹配定制的转向系统产品。因此，汽车厂在选择转向器供应商时需要对供应商的综合能力，包括产品开发、验证、工艺、生产、品质、物流等各个流程进行审核，并综合考虑供应商的管理能力、财务保障能力等，只有通过汽车厂的合格供应商审核后，才有资格进行项目配套。公司在汽车转向器领域已经积累了超过 30 年的研发及整车配套经验，通过持续不断的研发投入，公司在新型的智能转向领域也已经储备了较为成熟的技术与产品，在国内同行里始终保持了技术领先性。

12、问：公司在做好主业方面，未来还有哪些计划？

答：你好！公司在聚焦主业方面，重点是推进智能驾驶、无人驾驶相关的汽车转向产品的市场化，包括电动转向、电液转向、线控转向、管柱及中间轴等产品和技术的研发投入，预计未来将逐步形成批量化生产。

13、问：请问 2022 年的业绩增长点主要来自于哪里？有无业绩指引可分享？

答：您好！公司的业绩增长主要来源于行业表现，新产品业务的发展。公司在电动转向、电液转向、线控转向、管柱及中间轴等产品和技术的研发投入，预计未来将逐步形成批量化生产。

14、问：请董事长介绍一下目前行业发展格局处于什么阶段？整体行业增速如何？

答：你好！中国汽车产销在 2021 年结束了 2018 年以来连续三年的下降局面，同比实现了增长。其中，新能源汽车成为最大亮点，全年销量超过 350 万辆，市场占有率提升至 13.4%。同时，受国际市场的恢复、中国品牌竞争力提升等因素推动，中国汽车出口表现出色，年度出口首次超过 200 万辆。中国品牌汽车受新能源、出口市场向好带来的拉动作用，市场份额已超过 44%，接近历史最好水平。汽车电动化、智能化、网联化的趋势进一步强化。

15、问：贵公司海外业务现状如何？是否能争取与海外厂商长期合作？

答：您好！公司目前的海外业务主要为伊朗市场，同时积极开拓欧洲市场。目前公司的海外业务均为整车配套业务，客户为长期合作的厂商。

16、问：未来三年的发展战略可以分享一下吗？

答：你好！公司未来仍将继续聚焦主营业务，加快产品、技术的转型升级，重点推进智能驾驶、无人驾驶相关的汽车转向产品的市场化。公司在电动转向、电液转向、线控转向、管柱及中间轴等产品和技术研发投入，预计未来将逐步形成批量化生产。

17、问：与华为的合作情况是怎样的？未来还会有进一步的合作吗？

答：你好！公司没有与华为合作的信息可披露。

18、问：请问公司是华为智能汽车合作伙伴吗？公司的智能专项系统在那些汽车上有运用。谢谢董秘

答：你好！公司没有与华为相关的信息可披露。公司在智能转向领域的技术投入与储备已进入较为成熟阶段，但合作项目多数尚处于研发、试制及小批量生产阶段，尚未形成大批量生产。

19、问：贵公司研发投入占总收益的占比为多少？未来是否会加大科技研发的投入？

答：您好！2021 年公司研发费用占营业收入的比例为 6.83%。公司将持续在汽车转向系统的安全、智能、自动、节能、轻量化的技术研究上保持研发投入，以保证公司持续发展的竞争优势。

20、问：公司在生产经营中为降低碳排放做了哪些努力？

答：你好！公司主要通过产品技术升级及创新，来达到降低碳排放的目标。公司研制的电动助力转向系统产品，该系统以蓄电池为能源，以电机为动力组件，可独立于发动机工作，几乎不直接消耗发动机燃油，并该系统通过电子控制，对环境几乎没有污染，更降低了油耗。

21、问：你好，今年车型上又突破吗？新能源车型上，目前有哪些明确的合作对象？

答：你好！公司目前在传统汽车厂的个别新能源车型上实现了批量配套业务。同时，公司与多个新造车势力也在洽谈业务合作的可能性。

22、问：公司在智能驾驶、无人驾驶相关的汽车转向产品方面主要合作伙伴有那些！谢谢

答：你好！公司在智能转向领域的技术投入与储备已进入较为成熟阶段，但合作项目多数尚处于研发、试制及小批量生产阶段，尚未形成大批量生产。大部分的客户都与公司签署了保密协议，在车辆未正式投放市场前，公司不便透露客户名称。

23、问：公司在电动转向、电液转向、线控转向、管柱及中间轴等产品和技術领域的研发投入，预计未来将逐步形成批量化生产。——请问量产的产能情况如何？

答：你好！新产品的产能通常是以十万台总成装配能力

起步，然后根据项目进展及市场需求，逐步增加产能。

24、问：公司的双回路动力转向器与国内汽车厂开发的转向器的差异情况？

答：你好！我们理解的双回路动力转向器是循环球双回路动力转向器，主要用于为重型商用车提供转向助力的备用保证。

25、问：请问公司的智能转向系统属于汽车智能座舱范畴吗？谢谢

答：你好！公司指的智能转向系统是用于智能驾驶汽车，提供包括车道保持、侧风补偿、自动回正、专项补偿。随速助力等功能的转向产品。

26、问：公司的 R-EPS 产品目前是否已完成测试并量产？适配的车型有哪些？

答：您好！公司 R-EPS 产品目前完成小批量测量，适配车型为高端乘用车。

27、问：贵公司如今主要的产品有哪些？谢谢！

答：你好！公司目前主要量产的产品包括用于乘用车的电动齿轮齿条转向、液压齿轮齿条转向，用于商用车的液压循环球转向、电动循环球转向及其他配套的转向关键配件。

28、问：想问下公司有回购公司股票或者员工持股计划吗？

答：你好！公司目前没有回购股票计划及员工持股计划。

29、问：贵司现阶段面临的主要困难有哪些？是否有相关的解决方法？

答：你好！汽车行业电动化、智能化、网联化的趋势在进一步强化。因此，公司近几年在电动转向、电液转向、线控转向、管柱及中间轴等新的产品和技术领域持续进行研发投入。但是转向系统是一个较为复杂的总成系

	<p>统，又是安保件，我们始终保持着敬畏的心态做好技术研发、产品制造，只有为我们的客户提供技术先进、保质保量的产品，为股东创造价值这句话才不会成为一句空话。</p> <p>30、问：为扩大产能，公司有无增加厂房或新添产线的计划？</p> <p>答：您好！公司在现有的生产基地，对公司产品的产线进行添平补齐，以满足产能扩大的需求。</p> <p>31、问：请问财务总监公司未来的资本开支计划是怎样的？</p> <p>答：你好！公司未来的资本开支主要用于新产品的研发、生产设备的投入及现有产品的生产设备的填平补齐，公司预计目前的资本开支较为平稳，通过自有资金需求。</p> <p>32、问：请介绍下公司 2021 年度汽车转向器的销量情况</p> <p>答：您好！2021 年公司汽车转向系统及部件销量为 190 万台套</p> <p>33、问：希望贵公司能坚持以人为本，提高人才待遇以此来吸引高端人才。让公司科研处于领先水平，这样就能保持公司的竞争优势。希望贵公司做大做强！</p> <p>答：非常感谢您的建议及祝福！我们会继续努力的！</p> <p>34、问：公司转向器的销售价格是如何拟定的？与同行业相比，是否具有较稳定的议价权？</p> <p>答：你好！公司转向器主要是给汽车厂做整车配套的，销售价格一般通过招投标或与客户协商确定。在定价方面，汽车厂客户具有较强的话语权。</p>
附件清单（如有）	
日期	2022 年 03 月 31 日

