

龙建路桥股份有限公司

关于中标北漠高速五大连池至嫩江段政府和社会资本合作（PPP）项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，龙建路桥股份有限公司（以下简称公司）、黑龙江农垦建工路桥有限公司（以下简称农垦路桥）、中国铁建大桥工程局集团有限公司（以下简称中铁建大桥局）联合体收到招标人黑龙江省交通运输厅、招标代理北京中交建设工程咨询有限公司发来的中标通知书：

公司与农垦路桥、中铁建大桥局组成的联合体被确定为北漠高速五大连池至嫩江段政府和社会资本合作（PPP）项目中标人。现将中标项目具体情况公告如下：

一、中标项目概况

1. 项目名称：北漠高速五大连池至嫩江段政府和社会资本合作（PPP）项目（以下简称项目、本项目）
2. 项目地点：黑龙江省黑河市、齐齐哈尔市
3. 实施机构：黑龙江省交通运输厅
4. 投资额：本项目概算总投资 60.86 亿元，其中：土地征拆工作由沿线地方政府负责，按“双业主制”协议确定的土地使用及拆迁补偿费（暂定为 6.86 亿元）由地方政府承担，不纳入 PPP 合作范围，故初步设计审核概算对应的 PPP 项目总投资为 54.00 亿元。
5. 中标价：通行费收入最低需求比例（A%）：94.89%、通行费收入

政府补偿比例 (1-B%): 99.00%。

6. 合作期限: 项目合作期 33 年, 其中: 建设期 3 年, 自项目施工许可证发放日起至项目交工验收合格日止; 运营期 (含收费期) 30 年, 自项目交工验收合格日起至项目移交日止, 其中收费期自本项目收费许可颁布之日起至项目移交日止, 最终以黑龙江省人民政府批复为准。

7. 建设内容: 本项目路线全长 92.525km, 主线采用双向四车道高速公路标准, 设计速度为 100km/h, 路基宽 26m。本项目建设内容和建设规模, 以最终批复为准。

8. 回报机制: 项目回报机制为使用者付费, 使用者付费包括车辆通行费、沿线规定区域内的广告经营收入和服务设施经营收入。

9. 项目模式: 政府与社会资本合作模式 (PPP)

10. 运作方式: 建设-运营-移交 (BOT)

11. 项目资本金: 项目资本金为概算总投资的 20%, 为 12.17 亿元。项目资本金出资金额为政府方以拟申请的车购税资金出资 5.96 亿元; 中标社会资本以自有资金出资 6.21 亿元, 其中公司出资 2.484 亿元。

12. 项目公司: 项目公司注册资本为 2.43 亿元。其中: 政府出资代表出资 1.19 亿元, 占项目公司 49% 股权; 公司出资 0.50 亿元, 占项目公司 20.4% 股权; 农垦路桥和中铁建大桥局分别出资 0.37 亿元, 各占项目公司 15.3% 股权。

13. 联合体成员及分工: 公司为联合体牵头人, 拟承担的工作内容、工作量及所占比例为本项目全部工程内容的 40%; 农垦路桥、中铁建大桥局为联合体成员, 拟承担的工作内容、工作量及所占比例均为本项目

全部工程内容的 30%。

农垦路桥、中铁建大桥局与公司、公司控股股东、公司控股子公司之间不存在关联关系。

二、中标对公司的影响

如该项目顺利进行，将对公司生产经营产生积极的影响，有利于公司在 PPP 领域进一步积累项目经验，提升 PPP 业务市场竞争力。由于项目合作期限相对较长，该项目的履行对公司本年度的资产总额、净资产和净利润等不构成重大影响。

三、风险提示

本项目已在公司第九届董事会第十七次会议审议通过的《关于公司制订 2022 年度参与投资类项目资本金投资计划额度的议案》的项目资本金投资计划额度之中，尚需提交公司股东大会审议。项目成交金额、履行条款等以正式合同为准。本次合作期间履行期较长，存在可能遭遇不可抗力因素影响的风险，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

龙建路桥股份有限公司董事会

2022 年 4 月 1 日

● 报备文件

1. 中标通知书；
2. 联合体协议。